

(*plica polonica*), свойственна преимущественно болотистымъ мѣстамъ. Впрочемъ, эта болѣзнь далеко не достигаетъ здѣсь того значительнаго развитія, какимъ поражаются жители губерній Гродненской, Виленской и Минской. Въ болотистыхъ мѣстахъ губерніи, въ особенности послѣ теплыхъ дней, вечеромъ и ночью, постоянно поднимаются испаренія, превращающіяся въ туманы, сопровождаемые пронизывающею насквозь сыростью. Даже среди, жаркаго дня замѣтна разность въ температурѣ мѣстъ нагорныхъ и низменныхъ, болотистыхъ. Укоренившаяся, въ Ковенской губерніи, въ послѣдніе годы, лихорадка оказываетъ свое вліяніе сильнѣе и постояннѣе въ мѣстахъ сырыхъ, болотистыхъ. Въ такихъ мѣстахъ чаше показываются между жителями воспаленія и тифозныя горячки.

Болота не встрѣчаются на большихъ торговыхъ трактахъ и, слѣдовательно, не оказываютъ никакого вліянія на замедленіе по нимъ сообщеній. Вся невыгода ихъ состоить въ неудобствѣ мѣстныхъ сообщеній между селеніями, расположеннымъ, такъ сказать, по берегамъ этихъ болотъ; но съ наступленіемъ морозовъ и зимы открываются кратчайшіе пути отъ одного селенія къ другому, по направлениямъ, извѣстнымъ только мѣстнымъ жителямъ. Нерѣдко, какимъ-нибудь обѣздомъ чрезъ болота сокращается разстояніе и на большихъ дорогахъ, между городами и мѣстечками. Особенно замѣчательныхъ или важныхъ зимнихъ дорогъ не находится, по отсутствію значительныхъ болотъ.

5) ПУТИ СООБЩЕНИЯ.

А. СУХОПУТНЫЕ.

Ковенская губернія, находясь на западной пограничной чертѣ, заключаетъ въ своихъ предѣлахъ пути, идущіе отъ С.-Петербурга въ Королевство Пруссію и Царство Польское; слѣдовательно, относительно сухопутныхъ сообщеній, принадлежитъ къ важнѣйшимъ губерніямъ Имперіи.

Главнѣйшіе почтовые тракты, лежащіе въ предѣлахъ Ковенской губерніи, въ отношеніи къ губернскому городу, раздѣляются: на *динабургскій*, *виленскій*, *таурагенскій* и *рижскій*.

Динабургскій трактъ, соединяющій г. Ковно съ г. Динабургомъ, проходя чрезъ города Вилькоміръ и Новоалександровскъ, имѣетъ протяженіе въ Ковенской губерніи $175\frac{1}{2}$ верстъ, а всего до Динабурга $195\frac{1}{2}$ в.

Ковенско-виленскій, чрезъ Вилькоміръ, имѣетъ въ Ковенской губерніи $89\frac{1}{4}$, а всего до Вильны $138\frac{3}{4}$ верстъ.

Ковенско-тауроггенский, проходя чрезъ м. Юрбургъ, соединяетъ г. Ковно съ м. Таурогенъ, и заключаетъ 126 верстъ.

Въ разстояніи 61 версты отъ Ковно, по этому тракту, отдѣляется, у мызы Равдань, боковой трактъ на Россіены, имѣющій $44\frac{1}{4}$ версты. Мѣстечко Юрбургъ также соединяется почтовою дорогою съ г. Россіены, въ 47 верстѣ.

Рижскій трактъ, пройдя чрезъ г. Митаву до гор. Шавли, $120\frac{3}{4}$ версты, (въ томъ числѣ по Ковенской губерніи 52 версты), — развѣтвляется на два тракта: на Вильну и на Таурогенъ — въ Пруссію. Отъ Шавель до Вильны $214\frac{1}{4}$ верстъ (въ томъ числѣ по Ковенской губерніи $164\frac{3}{4}$ в.). Отъ Шавель до г. Тильзита, (въ королевствѣ Пруссіи), 122 версты, въ томъ числѣ отъ Шавель до Тауроггена 96, и оттуда до прусской границы $7\frac{1}{4}$ верстъ.

Сверхъ того, отъ ст. Бубе (въ $13\frac{3}{4}$ верстахъ отъ Шавель, на тауроггенскомъ шоссе) отдѣляется боковой трактъ до г. Тельши, имѣющій 61 версту.

Исчислѣніе мостовъ, плотинъ, гатей и переправъ.

Замѣчательнѣйшій изъ мостовъ Ковенской губерніи есть плавучій мостъ отъ г. Ковно, чрезъ Нѣманъ, къ дер. Алексотѣ, Августовской губерніи, по направленію варшавско-петербургскаго шоссе. Онъ состоить изъ плотовъ, размѣщенныхъ одинъ отъ другаго на разстояніи одной сажени, и удерживаемыхъ якорями. Каждый плотъ длиною 7 саж. $5\frac{1}{2}$ аршина. На этихъ плотахъ, вдоль моста, укладываются брусья по 7 въ рядъ, на разстояніи полусажени одинъ отъ другаго, а на нихъ досчатый полъ. Перила устанавливаются на плотовыхъ связяхъ, такъ-что ширина проѣзжей части равняется $3\frac{1}{3}$ аршина. Длина моста съ отѣздами 115 сажень.

Въ мѣстѣ наведенія моста, ширина р. Нѣмана 100 саж., а глубина по фарватеру до 10 фут.; но противъ Ковно, на всемъ протяженіи рѣки, вслѣдствіе ея расширенія, образовалась, и ежегодно увеличивается песчаная мель, такъ-что при самыхъ низкихъ водахъ, средняя часть моста ложится на мель, а переправа на самолѣтъ (летучій паромъ) и судахъ встрѣчаетъ большое затрудненіе.

Время наведенія моста зависитъ отъ высоты горизонта воды; въ 1859 году, мостъ наведенъ былъ 31 марта, — это самый ранній предѣль; въ 1858-мъ и 1857-мъ годахъ 3-го и 8-го апрѣля; въ другіе годы позже, но можно положить, что между 1-мъ и 20 апрѣля.

Послѣ наведенія моста, часть его лежащая на фарватерѣ ежедневно по утрамъ разводится для пропуска судовъ и лѣсныхъ гонокъ.

Положено за правило, совершию снимать мостъ между 20 и 25 октября, въ обезпеченіе отъ виезаннаго снесенія льдомъ. По снятіи его, немедленно открывается переправа на самолетъ, если позволить глубина воды на мели.

Самолетъ или летучий паромъ состоитъ изъ двухъ судовъ плоскодонныхъ, каждое длиною въ $7\frac{1}{3}$ саж., а шириной $3\frac{1}{2}$ арш. Связанныя 13-ю балками, суда удерживаются между собою на разстояніи $1\frac{1}{2}$ саж. Положенные на балкахъ, въ два ряда, доски образуютъ платформу, удобную для экипажей, длиною 5 и шириной 3 саж. Такой самолетъ можетъ поднять 2000 пуд. груза, причемъ имѣть осадки 2 фута.

Движеніе производится на канатѣ, укрѣпленномъ въ кормовой части судовъ, перекинутомъ чрезъ арку въ передней ихъ части, въ разстояніи $\frac{1}{3}$ отъ носовой, и укрѣпленномъ другимъ концомъ на якорѣ по срединѣ рѣки, выше хода самолета на 150 и до 200 саж. Для облегченія движенія самолета, канатъ лежитъ на 5-ти малыхъ лодкахъ, отчего онъ не погружается въ воду. Для причаленія его къ берегамъ, устраиваются примости. Скорость летучаго парома зависитъ отъ глубины воды и отъ силы ея теченія; почему, употребляется отъ 4-хъ до 6 минутъ для переправы на немъ чрезъ Нѣманъ.

Учрежденная, осенью, послѣ снятія моста, переправа на самолетъ, продолжается до первого движенія льда, которое наступаетъ обыкновенно въ первыхъ числахъ ноября; но если впослѣдствіи наступитъ теплое время, и ледь пропадетъ, тогда самолетъ опять наводится для переправы. Такимъ образомъ, осенью 1856 года самолетъ наводился и снимался четыре раза.

Другой периодъ подобной переправы — весенний, открывающійся обыкновенно спустя четыре или пять дней послѣ вскрытия рѣки, когда она совершенно очистится отъ льда, и продолжается до наведенія плавучаго моста. Вскрытіе рѣки бываетъ обыкновенно около половины марта, а въ 1859 году случилось 8 февраля, что бываетъ весьма рѣдко.

Когда на рѣкѣ покажется ледь, то переправа производится посредствомъ судовъ на веслахъ (обыкновеннаго парома,двигающагося на канатѣ попечь рѣки). Такое судно — плоскодонное, длиною 26 аршинъ, шириной 7 арш.; можетъ поднять груза 800 пудовъ, получая осадку $1\frac{1}{4}$ фута. Для переправы, необходимо на это судно 20 человѣкъ къ 2-мъ весламъ и рулю. Если глубина воды дозволяетъ переправляться прямо отъ одного берега къ другому, и ледь идеть не слишкомъ густой, то на одинъ перевалъ употребляется до 15 минутъ. Вообще же, по причинѣ низкой воды, большую частію въ осенне время, переправа на такихъ судахъ весьма затруднительна: быстротою теченія и движеніемъ льда судно сносится

весьма далеко, и для перевала нужно прежде подниматься по бичевой отъ 100 до 200 сажень выше мѣста переправы; такъ-что среднее время перевала можно считать 1 часъ. Для переправы содержатся только два такихъ судна; а потому, при значительныхъ транспортахъ, въ особенности же, для успешной переправы войскъ, необходимо нанимать вольные суда; какъ-то было во время минувшей войны.

Подъемъ со стороны г. Ковно, отъ самаго низкаго горизонта воды, возвышается на 287 фут. длины, 23 фута высоты; а со стороны дер. Алексоты (Августовской губерніи) на 5000 ф. длины и до 275 ф. высоты (¹).

Чрезъ рѣки, ручьи и овраги, пересѣкающіе ковенское шоссе, а также для пропуска въ разныхъ мѣстахъ дождевыхъ и сильговыхъ водъ, устроены деревянные мосты на сваяхъ или на каменныхъ стѣнкахъ, и кирпичныя трубы съ гранитною облицовкою. Таковыхъ сооруженій имѣется 426, а именно: мостовъ на сваяхъ 270, мостовъ на каменныхъ устояхъ 2 и кирпичныхъ трубъ 154. Послѣднія имѣютъ въ отверстіи отъ $\frac{1}{2}$ до 3 сажень. Длина деревянныхъ мостовъ различна—отъ 1 до 57 сажень, и все они обыкновенной простой конструкціи. Кромѣ-того, для переправы чрезъ Вилію, въ м. Яново, устроено отъ казны самолѣтъ и имѣется частный перевозъ (²).

На всѣхъ водахъ, пересѣкающихъ рижско-тауроггенское шоссе, устроены постоянные мосты; важнѣйшіе изъ нихъ, въ предѣлахъ Ковенской губерніи, суть:

На р. Мушѣ, деревянный мостъ длиною 24 погон. саж., на сваяхъ. На р. Дубиссѣ, мостъ длиною 6 пог. саж. на каменныхъ береговыхъ устояхъ и двухъ каменныхъ быкахъ, устроенныхъ для водоудержательной плотины упраздненнаго Виндавскаго канала. На Виндавскомъ каналѣ деревянный мостъ, подкосной системы, длиною 7 саж. на каменныхъ береговыхъ устояхъ. На р. Аничѣ деревянный мостъ, длиною $22\frac{1}{2}$ саж., подкосной системы, о 7-ми отверстіяхъ съ ледорѣзами. На Юрѣ, мостъ деревянный длиною 37 саж., подкосной системы, обѣ 11-ти отверстіяхъ съ ледорѣзами (³).

Для защиты города Ковно отъ наводненія, а также отъ подмыванія береговъ рѣкъ Нѣмана и Виліи, съ 1853 года устраивается каменная оградительная дамба, по правому берегу Нѣмана, начиная отъ городского этапнаго дома внизъ по теченію рѣки до впаденія въ нее Виліи, и по лѣвому берегу этой послѣдней до такъ-называемаго еврейскаго квартала,—всего на протяженіи 1862 погонныхъ сажень. Въ настоящее время приводится

(¹) «О мостѣ и переправѣ на Нѣманѣ», статья инженер-капитана путей сообщенія Кулаковскаго.

(²) Изъ отзыва инженер. подполковника Іовеца.

(³) Изъ отзыва путей сообщенія инж.-подполковника Бетхера.

къ окончанию только участокъ дамбы по правому берегу Нѣмана, до впаденія въ него Виліи, длиною въ 622 сажени.

Дамба эта насыпана изъ земли, высотою на два фута выше весеннихъ водъ, бывшихъ въ 1855 году; средняя ширина ея по верху 4 саж., съ откосами къ рѣкѣ, полуторнымъ и одиночнымъ, со стороны города. Такъ-какъ движение льда можетъ причинить значительный вредъ откосамъ, то они обдѣланы, со стороны рѣки, самымъ крупнымъ булыжнымъ камнемъ (изъ одной кубич. сажени которого выходитъ отъ 3-хъ до 6-ти квадр. саж. мощенія), правильными рядами, съ притескою верхней и нижней ихъ постелей и подсыпкою подъ нихъ слоя гравія, толщиною въ одинъ аршинъ. Часть этой дамбы, по петербургско-варшавскому тракту, на протяженіи 700 сажень устроена изъ вертикальныхъ каменныхъ стѣнъ, на которыхъ поставится чугунная рѣшотка; остальное же протяженіе дамбы, со стороны рѣки, оградится деревянными перилами. Проѣзжая часть дамбы, по срединѣ, шириной въ $2\frac{1}{2}$ сажени, устроена изъ гравія. Для стока съ улицъ въ рѣку дождевой воды устроены въ дамбѣ каменные трубы; а для сообщенія съ городомъ и рѣкою, сдѣланы надлежащіе съезды, вымощенные камнемъ. Для выгрузки на берегъ товаровъ, передъ дамбою находится площадка на 3,5 футовъ выше самыхъ низкихъ водъ, среднею шириной 5,5 саж.; она вымощена камнемъ, а со стороны рѣки укрѣплена сплошными рядами изъ пластинъ. ⁽¹⁾.

На почтовыхъ и торговыхъ дорогахъ находятся слѣдующія болѣе примѣчательныя сооруженія: ⁽²⁾.

Въ Ковенскомъ уѣздѣ:

Мостъ на плашкотахъ на р. Виліи, соединяющій городъ Ковно съ Вильямпольскою слободою, длиною 130 саж., шир. 7 саж. Въ осенне и весенне время ходить въ этомъ мѣстѣ паромъ, содержимый Ереями по тарифу.

На р. Невяжѣ, около Червонаго-двора гр. Тышкевича, постоянный паромъ содержитя по тарифу. Ширина рѣки въ томъ мѣстѣ 40 саж.

Подъ Средниками, на ковенско-тауроггенскомъ почтовомъ трактѣ, на р. Дубиссѣ постоянный паромъ помѣщика Жилинского, содержитя Ереями по мѣстному тарифу. Ширина рѣки въ томъ мѣстѣ 76 саж.

По дорогѣ изъ м. Кейданъ въ Шаты мостъ на р. Невяжѣ, длиною $45\frac{1}{2}$, шириной 4 саж., помѣщика гр. Чапскаго, содержитя Ереями по тарифу.

(1) По свѣд. XII-го Округа Пут. Сообщенія.

(2) По свѣд. Ковенской Строительной и дорожной Комиссіи, уѣздныхъ землемѣровъ и земской полиціи.

По дорогѣ изъ м. Кейданъ въ Сурвилишки, мостъ на рѣчкѣ Смильтѣ длин. 18, шир. 3 саж., на сваяхъ; за Сурвилишками чрезъ р. Ляуду — длин. около 7, шир. 3 саж.

По дорогѣ изъ м. Вильки въ Бобты, паромъ на р. Невяжѣ содержится гр. Тышкевичемъ. Ширина рѣки въ томъ мѣстѣ 50 саж.

Въ м. Гринкишки, мостъ на р. Шушвѣ длиною $24\frac{2}{3}$ саж., шириной 3, на сваяхъ, помѣщика Бѣлозора; сборъ за перѣездъ собирается по тарифу.

На границѣ Ковенскаго уѣзда съ Россіенскимъ, мостъ на р. Лукнѣ длиною 9 саж., шир. 3.

На дорогѣ изъ м. Яново въ Егужинъ, мостъ черезъ оврагъ; длиною 10, шир. 3 саж. По дорогѣ на Жаймы, мостъ на сваяхъ чрезъ р. Ланкесу, передъ дворомъ Марцинишки, длин. 18, шир. 3 саж.

По дорогѣ изъ Монтвидово въ Кейданы, мостъ на рѣчкѣ Датновкѣ, за дер. Сиповиче, длиною 7, шир. $3\frac{1}{2}$ саж.

За корч. Абеле, близъ м. Кейданы, на р. Алель, мостъ длиною 12, шир. 4 саж.

Трубъ и менышихъ мостовъ на всякой дорогѣ весьма много.

Переправа чрезъ р. Вилію въ м. Яново составляетъ монополію владѣльца прилегающей къ ней земли. Привилегія эта ему дарована прежнимъ польскимъ правительствомъ и донынѣ остается въ своей силѣ. Сборъ съ проѣзжающихъ и съ обозовъ производится по установленной таксѣ. Владѣлецъ обязанъ имѣть и содержать на свой счетъ паромъ на судахъ, въ должностной исправности и готовности во всякое время и переправлять всѣхъ безъ изѣятія, а тѣдущихъ по казенной надобности безденежно.

Во время замерзанія и вскрытия рѣки осенью и весною всѣ издержки по содержанію переправы остаются на отвѣтственности ее владѣльца. Земская полиція имѣетъ непосредственное наблюденіе за правильнымъ сборомъ и порядкомъ на переправѣ. Вѣдомство же путей сообщенія обязано наблюдать правильно-ли и соотвѣтственно-ли цѣли устроена переправа, и случающіяся неисправности тотчасъ исправлять посредствомъ полиціи.

Независимо отъ вольной переправы, построенъ еще самолѣтъ для переправы Высочайшихъ Особъ; на немъ же, съ разрѣшенія главноуправляющаго путями сообщенія, переправляются почты и казенные транспорты.

Въ теченіи 1854 и 1855 годовъ, когда по случаю военныхъ дѣйствій заграничная торговля направилась по ковенскому шоссе въ Пруссію, переправа чрезъ р. Вилію, въ м. Яново, производилась на трехъ паромахъ, и доходъ съ нея простирался до 12000 руб. сереб. за два года. (¹).

(¹) По свѣд. инженеръ-подполк. Іофеца.

Въ Вилькомирскомъ уѣздѣ примѣчательные мосты:

Въ г. Вилькомірѣ, деревянный на р. Свентѣ, на сваяхъ, построенный въ 1838 г., длиною 120 сажень, шириной $4\frac{1}{2}$ саж., и другой такой же, на р. Вилькоміркѣ, длиною 5, шир. 3 саж., оба содержатся изъ земскихъ сборовъ.

Въ м. Вижуны, мостъ на сваяхъ, чрезъ р. Вижунку, длиною 21 саж.

Въ м. Шаты два моста на сваяхъ, чрезъ р. Абелю: одинъ длиною 4 саж., шир. $2\frac{1}{2}$, другой длиною 11 саж., шир. 3 саж.

На почтовой дорогѣ изъ Вилькоміра въ Поневежъ, близъ дер. Межишки, мостъ чрезъ Невяжу на сваяхъ, длиною 10 саж., шир. 3 саж.

На дорогѣ изъ м. Андронишки въ Свядосце, у дер. Чики, мостъ на сваяхъ чрезъ р. Яру, длиною 14, шир. 3 саж.

Въ м. Оникшты, на р. Свентѣ, паромъ.

По дорогѣ изъ Вилькоміра въ Ованту, при мызѣ Лойцѣ, мостъ чрезъ Виринту длиною $14\frac{1}{2}$ саж.

Въ Новоалександровскомъ уѣздѣ:

Въ м. Понѣмунѣ мостъ на плашкотахъ въ 20 саж. чрезъ Нѣменекъ.

При м. Комай, на р. Шатекшиѣ, мостъ на плашкотахъ, длиною 10 саж.

На дорогѣ изъ м. Окисты въ Рубинецъ (Курл. губ.), мостъ на сваяхъ, длиною 14 саж. на рѣч. Суссей.

Въ м. Абели, чрезъ р. Кревну, мостъ на сваяхъ, длиною 17 саж.

На границѣ Виленской губерніи, на р. Дисиѣ, мостъ на плашкотахъ въ 18 саж.

На р. Друйкѣ мостъ въ 12 саж. по дорогѣ изъ Браслава.

На концѣ м. Браслава, по узкому перешейку, раздѣляющему два озера Дривяты и Новяты, проходитъ гребля длиною въ 200 саж., съ мостомъ въ 2 саж.

Въ м. Антолепты мостъ чрезъ рѣку Свенту, на сваяхъ, 16 саж.

При дер. Билейше въ имѣніи Южинты, на дорогѣ изъ м. Южинты въ Дусяты, находится паромъ чрезъ широкій разливъ Свенты, въ томъ мѣстѣ, где она, пройдя озеро Рошь, направляется къ озеру Поща.

Мостъ на р. Свентѣ при м. Дусяты, на дорогѣ оттуда въ Ракишкі, длиною 35 саж., шир. 4.

На р. Свентѣ, при заст. Калбуцишки, на дорогѣ изъ Дусяты въ Ракишкі, мостъ длиною 34 саж., шир. 4.

Мостъ на озерѣ Залвѣ, на дорогѣ изъ м. Дусяты въ Абели, длиною 32, шириной 4 саж.

Мостъ на р. Свентѣ по дорогѣ изъ м. Солоки въ Новоалександровскъ, длиною 10, шириной $2\frac{1}{2}$ саж.

Въ Поневежскомъ уѣздѣ:

На почтовой дорогѣ изъ Вилькоміра въ Поневежъ, на р. Довгивенѣ, мостъ на сваяхъ длиною 6, шир. 4 саж. Два моста на р. Невяжѣ: одинъ на плашкотахъ 8 саж., другой на столбахъ длиною 23 саж. Въ м. Клованы плотина длиною 19 саж. шир. 3 саж., мостъ на плашкотахъ длиною 16, шир. 3 саж., и потомъ другая плотина въ 10 саж. на запрудѣ рѣки. Въ г. Поневежъ мостъ на сваяхъ чрезъ Невяжу, длиною 60 саж., съ греблею, шириной 5 саж. По дорогѣ изъ Поневежа въ Помяны, на р. Лавенѣ, паромный мостъ, длина 15 саж.; а во время разлива перевозъ. На р. Истрѣ, три моста на плашкотахъ: одинъ длиною 5, шириной 4 саж., другой длиною 6, шир. 3 саж. и третій длиною 8, шир. $2\frac{1}{2}$ саж. На р. Тотолѣ 2 моста на плашкотахъ, длиною 6 и 8 саж. при шир. 3 саж. На р. Пивесѣ, мостъ на сваяхъ длини. 6 саж. Въ м. Биржи мостъ на р. Опошѣ длиною 28 саж. Въ фольв. Поровице, чрезъ р. Ровею, мостъ въ 18 саж. и гребля въ 32 саж. При м. Йоганишкеле, чрезъ р. Мушу, мостъ въ 30 саж., а по ея долинѣ гребля въ 185 саж.

Въ Шавельскомъ уѣздѣ:

Въ м. Жагоры мостъ длиною 12 саж.

По дорогѣ изъ стан. Бубье, чрезъ Лукники въ г. Тельши, при фольв. Бержине, на прудѣ устроено два моста въ 10 и 5 саж. и между ними плотина въ 20 саж. На той же дорогѣ, при станціи Слободкѣ, на р. Вентѣ, мостъ въ 22 саж., а по долинѣ рѣки гребля въ 75 саж. При почтовой станціи Бубье мостъ чрезъ Виндавскій каналъ въ 25 саж. На дорогѣ изъ м. Лукники чрезъ м. Тришки, до м. Окмяны, на р. Вентѣ (шир. 35 саж.) паромъ. На дорогѣ изъ Куршанѣ въ Попидяны, чрезъ р. Добикиню мостъ на плашкотахъ длиною 23 саж.

Въ Тельшевскомъ уѣздѣ:

Деревянный мостъ на р. Минії у м. Горжды, содержимый изъ земскаго сбора. Постоянныя мосты казенные и частные устроены:

Въ м. Сяды, по тракту на Иллоки, на р. Вардавѣ, и на той же рѣкѣ въ м. Кальварі; по тракту изъ Плунгянѣ въ Ретово и Куле на р. Минії; по дорогѣ изъ Плунгянѣ въ Корцины на р. Бобрунгѣ и Минії. При м. Корцинахъ паромъ на р. Минії. Въ м. Шкудахъ три моста на р. Бартавѣ. Въ м. Ворне, мостъ чрезъ р. Ворнянку. Въ Кретингенѣ мостъ и плотина. Въ м. Саланты два моста и гребля чрезъ р. Саланту и ея рукавъ. На 3-й верстѣ

дороги изъ м. Плунгяны въ Тельши мостъ на р. Шеркшинѣ. Въ м. Масяды мостъ на р. Бартавѣ. На дорогѣ изъ Кретингена въ Саланты мостъ на р. Окмянѣ.

Въ Россіенскомъ уѣздѣ:

На дорогѣ изъ Хвейданъ въ Ретово, мостъ на сваяхъ, чрезъ р. Юру, длиною 33%, шир. 3 саж.

На дорогѣ Скавдвиле до Больсе, мостъ на столбахъ на р. Окмянѣ, длиною 12, шир. 3 саж.

На дорогѣ изъ Россіенъ въ Колтыняны мостъ на сваяхъ, на р. Ольсѣ, длин. 4, шир. 3 саж.

На дорогѣ изъ Швекшие въ Горжды, мостъ чрезъ Вевиржу, на сваяхъ, длиною 10%, шир. 3 саж.

По тракту изъ Колтынянъ въ Кельмы мосты: на сваяхъ чрезъ Окмяну въ 12% саж., чрезъ Анчу въ 5 саж. и на плашкотахъ чрезъ Крохенту въ 14 саж.

На дорогѣ изъ м. Цытовянъ въ Бубье, на 4-й верстѣ, мостъ на столбахъ, въ 17% саж. По тракту изъ того мѣстечка въ Россіены, на 15½ верстѣ, паромъ на Дубиссѣ, которая тутъ имѣеть ширины 15 саж.

На дорогѣ изъ м. Эржвилики въ Скавдвиле, на 11 верстѣ, бродъ чрезъ Шешуву, имѣющую 40 саж. ширины при среднемъ разливѣ.

По дорогѣ изъ Лавкова въ Ретово мостъ на р. Айтрѣ, на сваяхъ, длиною 11%, шир. 2% саж.

На почтовомъ трактѣ изъ Ковно въ Юрбургъ и Тауроггенъ мосты: чрезъ Юру въ 8 саж., на Свентѣ 4 саж., оба на сваяхъ; чрезъ Шешуву бродъ въ 6 саж. шириною; на той же рѣкѣ, настильный мостъ на сваяхъ длиною 14%, часто сносится водою; мосты на сваяхъ: чрезъ Анчу 7 саж. и чрезъ Окмяну 12½.

На дорогѣ изъ м. Эржвилики въ Юрбургъ мостъ на сваяхъ: чрезъ р. Шалтону 15 саж., Онтварду—5 саж., Видавью—10 саж.

По дорогѣ Ново-мѣста въ Швекшие, мосты на столбахъ: на р. Тененисъ 13 саж. и на Ашве 12% саж.

Вообще въ Ковенской губерніи чрезъ рѣки существуетъ 87 постоянныхъ перевозовъ, изъ которыхъ два казенныхъ, прочие принадлежать городамъ и частнымъ лицамъ; они отданы на откупъ и на некоторыхъ изъ нихъ производится сборъ по установленной таксѣ.

Мостовъ и гатей въ разныхъ мѣстахъ находится 1127⁽¹⁾. Они

(1) Изъ Краткихъ статистич. свѣдѣній, представленныхъ Государю Императору ковенскимъ губернаторомъ 24 августа 1857 года.

устроены на разныхъ рѣкахъ, рѣчкахъ, ручьяхъ и оврагахъ; на каждой верстѣ встречается нѣсколько мостовъ пакатныхъ и трубъ для протоковъ воды; въ топкихъ мѣстахъ проведены гати и гребли. Но не вездѣ эти сооруженія находятся въ исправности.

г) Топографическое описание и состояніе въ разныя времена года дорогъ:

аа) Почтовыхъ, шоссейныхъ и простыхъ.

Въ Ковенской губерніи къ почтовымъ-шоссейнымъ дорогамъ принадлежать: ковенско-динабургское и рижско-таураггенское шоссе; а къ простымъ—тракты: отъ Вилькоміра на Вильно; отъ Вилькоміра, чрезъ Поневежъ, въ Шавли; отъ Шавель въ Тельши; отъ Ковно, чрезъ Юрбургъ, въ Таураггенъ и отдѣляющіеся отъ этого тракта два боковые—изъ Равдань въ г. Россіены и изъ Юрбурга въ г. Россіены.

Ковенское шоссе, состоящее въ IV-мъ Отдѣліи XII Округа Путей Сообщенія, устраивалось съ 1830 — 1836 годъ, и открыто для проѣзда въ 1836-мъ году. Оно пролегаетъ по Ковенской губерніи: въ Ковенскомъ уѣздѣ на 37,2 версты, въ Вилькомірскомъ на 101,73 вер., въ Новоалександровскомъ на 33,4 верст. и по Курляндской губерніи, въ Иллукстскомъ уѣздѣ, до предмостного укрѣпленія г. Динабурга—на 19,7. Все протяженіе этого пути $192\frac{3}{100}$ версты.

Общее направленіе ковенского шоссе съ запада на съверо-востокъ: отъ г. Ковно, чрезъ м. Яново, г. Вилькоміръ, м. Видзишки, м. Уцяны, г. Новоалександровскъ къ динабургскому предмостному укрѣпленію.

Поднявшись въ самомъ городѣ Ковно изъ долины р. Нѣмана, на высоты лѣваго берега р. Вили, шоссе это проходитъ плоскими возвышеностями, частію по болотистымъ и лѣсистымъ мѣстностямъ, и пересѣкается: р. Вилію—въ м. Яново, р. Свентою—близъ д. Радышевки и почтовой станціи Дегуце, рѣчкою Мушою на 7-й верстѣ отъ Вилькоміра; а также другимъ менѣ значительными рѣчками, ручьями и оврагами.

Ковенское шоссе, проходя, какъ упомянуто выше, плоскими возвышеностями, не имѣть глубокихъ выемокъ, ни высокихъ насыпей, и устроено вообще съ самыми незначительными уклонами. Для перехода же чрезъ рѣки, ручьи и овраги, съ высокими и крутыми берегами, построены дамбы со скатами отъ $\frac{1}{25}$ до $\frac{1}{60}$, имѣющія въ сложности до 12 верстъ протяженія. Высота дамбъ—отъ 1 до 5 и до 7-ми саженъ; всѣ онѣ, для безопасности проѣзда, ограждены надолбами. Мѣстность около шоссе осушена совершенно, посредствомъ боковыхъ и отводныхъ канавъ ⁽¹⁾.

(1) По свѣд. Начальника IV-го Отдѣл. XII Окр. Пут. Сообщ. инженер. подполк. Іовеца.

Отъ гор. Ковно почти до самаго м. Кормялова мѣстность ровная, лѣсистая: тонкій березнякъ съ ельникомъ растутъ на болотистомъ мѣстѣ. Предъ м. Кормяловомъ встрѣчаются лошины и мѣстность дѣлается волнистѣе и возвышеніе. Р. Вилія постоянно сопровождаетъ шоссе; правый берегъ командуется лѣвымъ. За помянутымъ мѣстечкомъ встрѣчается лѣсъ, который упирается въ Вилію. Отъ станціи Туржанъ шоссе спускается въ оврагъ, и потомъ круто подымается на гору, покрытую густымъ лѣсомъ; по правой сторонѣ шоссе стоять крутыя возвышенности. По мѣрѣ приближенія къ м. Янову рѣдѣеть лѣсъ, сопровождавшій шоссе; на берегахъ Виліи мѣстность дѣлается открытѣе, но холмистѣе. М. Яново расположено подъ горою, покрытою хвойнымъ лѣсомъ; верстахъ въ двухъ отъ него, на лѣвомъ берегу Виліи лежитъ и другое м. Скорулѣ. Въ м. Яново, для переправы чрезъ Вилію, находятся два парома, казенный и частный; во время вскрытия и замерзанія рѣки случается, что по иѣсколько сутокъ не бываетъ никакой переправы.

Отъ м. Янова до г. Вилькоміра мѣстность ровна и, за исключеніемъ немногихъ открытыхъ полей возлѣ дороги, покрыта лѣсомъ; въ 4-хъ верстахъ за Яновомъ встрѣчается каменный мостъ на р. Локѣ; не доѣзжая Вилькоміра, лѣса кончаются. На всемъ этомъ лѣсномъ пространствѣ встрѣчается только иѣсколько небольшихъ деревень близъ шоссе.

Отъ Вилькоміра до р. Свенты, пересѣкающей шоссе у двора Видзишки, мѣстность также ровна. На Свентѣ и ручьѣ, тутъ же въ нее впадающіемъ, устроено иѣсколько водяныхъ мельницъ. За этою рѣкою начинаются возвышенія, которыя постепенно увеличиваются по направленію къ Уциямъ. Это мѣстечко расположено на возвышеніи. Почтовая станція находится въ верстѣ отъ мѣстечка; тутъ же, при шоссе есть два малыхъ озера.

Остальная часть шоссе, по направленію къ Новоалександровску, въ Курляндію, перерѣзывается горными хребтами, которые тянутся изъ Виленской губерніи; только на иѣсколькихъ верстахъ встрѣчаются мѣста ровныя и измѣнныя. Вообще отъ г. Вилькоміра чрезъ Уцины до м. Давгели деревни встрѣчаются безпрерывно; по мѣрѣ же приближенія къ Новоалександровску довольно рѣдко. Здѣсь шоссе проходитъ по озеристой мѣстности. Г. Новоалександровскъ прикрывается со стороны Вилькоміра двумя глубокими озерами—Оssa и Оссіда, окружеными высокими холмами. На всѣхъ перегонахъ по шоссе въ Ковенской губерніи встрѣчаются спуски, гдѣ полагается тормозить почтовые экипажи.

Каменныхъ почтовыхъ станціонныхъ домовъ на шоссе находится 10, а именно: Туржаны, Яново, Погеложе, Вилькоміръ, Сташкуншики, Лявжедишки, Уцины, Давгели, Дегуце и Ешитенъ. Изъ нихъ—яновская, виль-

комірская, уцянская и египтенская — считаются станциами 1-го разряда, имъютъ парадныя комнаты для Высочайшихъ Особъ, и состоять изъ главнаго корпуса съ двумя половицами для проѣзжающихъ, и двухъ флигелей, въ которыхъ помѣщаются канцелярія, ямская, конюшни и амбары. Прочія 6 станцій состоятъ, каждая, изъ двухъ флигелей, соединенныхъ съ фронта каменною оградою; въ одномъ находятся покой для проѣзжающихъ и ямская, а въ другомъ помѣщаются канцелярія и станціонный смотритель.

Для низкихъ чиновъ № 49 военно-рабочей роты вѣдомства путей сообщенія, находящихся на шоссе, для присмотра за производящимися на немъ ремонтными работами, построено по нормальному фасаду 29 каменныхъ казармъ, одна отъ другой чрезъ 7 верстъ, для помѣщенія отъ 2-хъ до 4-хъ рядовыхъ. При этихъ казармахъ имѣются деревянные сараи для склада инструментовъ и хозяйственныхъ надобностей, бани, колодцы и огороды.

Для взиманія дорожнаго сбора съ проѣзжающихъ по собственной надобности и съ товарныхъ обозовъ, по положенію Высочайше утвержденному 25 марта 1842 года, устроены два каменныхъ двухэтажныхъ заставныхъ дома, съ надворными строеніями. Одинъ находится въ г. Вилькомірѣ (вилькомірскій), а другой — близъ Динабурга (двинскій).

Вдоль ковенскаго шоссе идетъ линія электро-магнитнаго телеграфа, устроенного между С.-Петербургомъ и Варшавою (¹).

Таураггенское шоссе числится, отъ станціи Энгельгардсгофа до прусской границы, въ III Отдѣлениіи ХІІ Округа Путей Сообщенія. Дорога эта содержитъ $265\frac{1}{2}$ верстъ, включая протяженіе проѣзжихъ улицъ въ городахъ, соединяющихъ оконечности шоссе, и составляетъ непрерывное соображеніе петербургскаго почтоваго тракта отъ станціи Энгельгардсгофа до г. Риги и отъ этого города до прусской границы. Оно соединяетъ города Ригу, Митаву, Шавли и проходить чрезъ мѣстечка: Янишки, Мешкуце, Кельмы, Скавдиле и Таураггенъ, — пройдя по губерніямъ Лифляндской, Курляндской и Ковенской.

Собственно рижско-таураггенское шоссе, не считая улицъ въ городахъ, раздѣляется на участки, подъ слѣдующими названіями:

а) Энгельгардсгофское шоссе: отъ станціи Энгельгардсгофа до г. Риги 41 вер. 118 ног. саж.

б) Рижско-митавское, между городами Ригою и Митавою 35 вер. 400 ногон. саж.

(¹) По свѣд. инженер. подполк. Іовца.

- с) Митаво-кальвенское, отъ г. Митавы до границы Курляндіи, $29\frac{1}{2}$ верстъ.
- д) Янишское отъ этой границы до м. Янишекъ, 12 в. 342 погон. саж.
- е) Шавельское отъ м. Янишки до г. Шавли 36 в. 163 саж.
- и f) Тауроггенское отъ г. Шавель до прусской границы 102 вер. 104 сажени.

Отъ г. Митавы до г. Шавли шоссе составляетъ 2-ю Дистанцію III-го Отдѣлія и ремонтируется въ Ковенской губерніи, съ подряда по договору, заключеннымъ въ Правлениі XII-го Округа ⁽¹⁾.

Въ $6\frac{1}{2}$ верстахъ отъ м. Таурогена шоссе выходитъ изъ Пруссіи и вступаетъ въ Ковенскую губернію, по твердой, песчано-каменистой почвѣ и по ровной мѣстности. Въ мѣстечкѣ Таурогенѣ, оно переходитъ р. Юру по каменному мосту; за мѣстечкомъ скрывается въ Россіенскомъ лѣсу, и, представлять длинное дефиле, — до самой станціи Нескучной, — которое на срединѣ пересѣкается р. Аглуною. Въ полуторъ-верстѣ отъ м. Скавдвиле, шоссе перерѣзывается р. Анчею, текущую въ глубокой долинѣ; тутъ устроенъ деревянный мостъ. На пространствѣ между м. м. Скавдвиле и Кельмы мѣстность, по большей части волнистая, горы невысокія, отлогія; пески раздѣляются небольшими болотами; перелѣски сопровождаютъ шоссе, преимущественно съ лѣвой стороны, изрѣдка его касаясь; повсюду разбросаны частыя селенія; за м. Покроенце шоссе пересѣкается р. Крожентою, лѣвымъ притокомъ р. Дубиссы; Крожента извилисто обтекаетъ шоссе съ правой стороны и весьма близко подходитъ къ м. Кельмы. Отъ станціи Миловидовой, лежащей верстахъ въ четырехъ за этимъ мѣстечкомъ, до станц. Бубье, мѣстоположеніе гористое, предъ этой послѣдней встрѣчаются довольно ровныя пространства, покрытыя сосновымъ и еловымъ лѣсами. Станція Бубье окружена лѣсомъ, и лежить на каналѣ, посредствомъ котораго предполагалось соединить Нѣманъ съ Виндавою. Тутъ же пересѣкаетъ шоссе и долина р. Дубиссы, черезъ которую устроенъ деревянный мостъ длиною 6 саж., на каменныхъ береговыхъ устояхъ и двухъ такихъ же быкахъ, поставленныхъ для водоудержательной плотины Виндавского канала.

Отъ ст. Бубье до г. Шавель шоссе тянется по весьма отлогимъ возвышенностямъ и лощинамъ, поросшимъ густымъ можжевельникомъ и ольховымъ кустарникомъ; мѣстами въ сторонѣ чернѣются торфяники, покрытые мхомъ, оттуда кое-гдѣ извлекается торфъ.

Отъ г. Шавли до м. Янишекъ дорога пролегаетъ по глинистому грун-

(1) По свѣд. начальника III-го отд. инжен. полковн. Бетхера.

ту, въ открытой мѣстности, изрѣдка въ лиственныхъ лѣсахъ, между запаханными полями; у г. Шавель она идетъ близъ шавельскаго озера по топкому болоту. Наконецъ, отъ Янишекъ до границы Курляндіи, и даже до г. Митавы почва земли глинисто-песчаная, открытая и пересѣченная множествомъ рѣчекъ и ручьевъ, принадлежащихъ къ системѣ Курляндской-Аа.

На шавельскомъ шоссе казармъ не имѣется; на таурогенскомъ же 12 каменныхъ, съ особыми саарами и огородами, для нижнихъ чиновъ военно-рабочей команды вѣдомства путей сообщенія и одна казарма офицерская.

Почтовая дорога отъ Шавель въ Тельши.

Отъ ст. Бубье, на таурогенскомъ шоссе, отдѣляется почтовая дорога, чрезъ м. м. Слободку и Лукники въ Тельши.

Пространство отъ ст. Бубье, до м. Слободки покрыто крутыми возвышеніями и глубокими долинами; но при всемъ этомъ, направление дороги довольно ровное. На горахъ и въ долинахъ ростутъ сосновые и еловые лѣса, между которыми встрѣчаются и лиственные деревья. Общій ростъ деревъ до 15 саж. высоты; нѣкоторыя изъ нихъ достигаютъ значительной толщины.

Отъ ст. Слободки до м. Лукники, холмы покрывающіе мѣстность, дѣлаются отложе, дорога идеть ровная и болѣе по глинистому грунту. Повсюду встрѣчаются обширные выгоны, поросшіе можжевельникомъ и малорослою ольхою, еловыя рощи и лѣса изъ смѣшанныхъ древесныхъ породъ.

Остальная часть дороги отъ м. Лукники до г. Тельши, большею частію песчаная, имѣть частые спуски и подъемы. Вся мѣстность состоить изъ цѣпей холмовъ крутыхъ, но не высокихъ, занятыхъ полями, между которыми растетъ ольховый кустарникъ. Очень много пастбищъ покрыто можжевельникомъ (по-польски «ядловецъ», по-жмудски «кадеги»), ягоды котого жители употребляютъ для окуриванія комнатъ, а вѣтви жгуть при конченіи мяса.

На этомъ трактѣ, на 18-й верстѣ отъ станціи Бубье встрѣчается рѣка Вента (Вииндава), которая весною и осенью разливомъ своимъ затопляетъ дорогу, и тогда съ большою опасностію провозятъ почты и пассажировъ. Всѣ ручьи и рѣчки, принадлежащіе къ системѣ Венты, также наполняются водою, и увеличиваются порчу дороги, которая весною, а особенно осенью, бываетъ весьма грязна, и имѣть большое вліяніе на замедленіе почты и эстафетъ.

Уездный почтовый трактъ отъ Вилькоміра чрезъ Поневежъ въ Шавли.

Отъ г. Вилькоміра до станціи Малинскай, $22\frac{1}{2}$ версты, вся дорога со-
стоитъ изъ черноземной и глинистой почвы; мѣстоположеніе ровное; на 1-й
верстѣ встрѣчается крутая гора, на которой нужно тормозить экипажи.
По сторонамъ дороги, въ $1\frac{1}{2}$ верстѣ, видныются густые лѣса. Далѣе до г.
Поневежа дорога тяжелая, пески съ мелкими валунами и глина попере-
мѣнико составляютъ ея грунтъ. Густые лѣса сопровождаютъ дорогу; у м.
Рогова представляются открытые поля. Между станціями Щенсивской и
Малинскай р. Невяжа начинаетъ свое теченіе вдоль дороги и пересѣкаетъ
ее 8 разъ; послѣдній въ 7-ми верстахъ за г. Поневежемъ. Во время ве-
сеннихъ и осеннихъ разлитій, Невяжа срываетъ мосты, наполняетъ лежа-
щія вблизи ихъ овраги, и принуждаетъ къ весьма затруднительнымъ объ-
ѣздамъ проселочными дорогами по болотистымъ мѣстамъ. Отъ Поневежа
до зашт. города Шадова дорога проходитъ нѣсколько большихъ деревень,
окрестности ея открыты и ровны. Между Шадовомъ и Радзивилишками мѣст-
ность гориста, лѣсиста и закрыта; отъ Радзивилишекъ до Шавель частію от-
крыта, частію лѣсиста, и близъ этого города гориста. На пространствѣ между
Шадовомъ, Радзивилишками и Шавлями, по обѣимъ сторонамъ дороги раз-
стилаются болота, которые особенно обширны на юго-западъ отъ общаго
направленія этого тракта изъ Шадова въ Шавль. Верстахъ въ 9-ти отъ
города, при дер. Шиланы начинается значительное въ губерніи болото Ти-
руле, и около 5-ти верстъ отъ дороги виднѣется наибольшее въ Шавель-
скомъ уѣздѣ озеро Рекіевъ или Карпіевское, лежащее на рубежѣ двухъ
обширныхъ болотъ. На всѣхъ этихъ болотахъ не встрѣчается хорошаго лѣ-
са: тонкій въ объемѣ, онъ не достигаетъ выше четырехъ или пяти сажень.—
Деревья стоящія при дорогѣ, на равнинной мѣстности, наклонены отъ за-
пада къ востоку, по причинѣ постоянныхъ съверо-западныхъ вѣтровъ.

Почтовая дорога отъ Вилькоміра на Вильно.

Большая почтовая дорога отъ Вилькоміра на Вильно въ предѣлахъ Ко-
венской губерніи, заключаетъ 16 верстъ. При выходѣ изъ города, она про-
ходитъ чрезъ длинный деревянный мостъ на р. Свентѣ, долина которой
имѣеть ширины, въ этомъ мѣстѣ, около 3-хъ верстъ. Почва земли на дорогѣ
песчаная и глинистая, мѣстами черноземъ и болота. На 6-й верстѣ, у мызы
Войтушки, дорога подымается, на лѣвый нагорный берегъ Свенты, по
крутой, весьма глинистой горѣ. Остальная мѣстность, по которой прохо-
дитъ дорога до границы Виленской губерніи гориста и открыта.

Почтовая дорога отъ г. Ковно до м. Тауроггена.

Почтовый трактъ отъ Ковно на Юрбургъ опоясываетъ правый берегъ Нѣмана.

При выѣздѣ изъ Ковно на Вильямпольскую слободу, на рѣкѣ Виліѣ устроенъ мостъ на плашкотахъ; весною или осенью переправа производится на паромѣ и байдакахъ. На 7-й верстѣ отъ Ковно встречается переправа на паромѣ чрезъ Невяжу, а близъ м. Средники плавучій мостъ чрезъ Дубиссу. Въ Юрбургѣ дорога переходитъ р. Митву, по деревянному мосту; 3 версты не дѣлжая до Тауроггена, находится мостъ на сваяхъ чрезъ р. Шешуву, а весною ходить паромъ.

Дорога отъ Ковно на Юрбургъ находится въ весьма дурномъ состояніи, въ особенности въ весенне и осенне время; во многихъ мѣстахъ она заливается Нѣманомъ и Невяжею или забрасывается льдомъ. Въ это время проѣздъ прекращается недѣли на три и сообщеніе производится по проселочнымъ дорогамъ и лугамъ, вилавъ чрезъ глубокіе ручьи, и по топкимъ болотамъ. На 28, 29 и 30 верстахъ подъ м. Вильки, приходится во время разливовъѣхать вдоль береговъ залитыхъ водою, и покрытыхъ древесными пнями, или же проѣзжающіе должны дѣлать обѣззы, болѣе нежели въ три версты, горою, по глубокимъ пескамъ. Спускъ съ горы въ м. Вильки опасенъ, какъ по крутизѣ, такъ и по расположенію у его подошвы глубокаго оврага.

По крайнему неудобству этого тракта, предположено закрыть его, и проложить новый, въ слѣдующемъ направленіи.

Отъ г. Ковно:	число верстъ:
дер. Буды	22.
м. Чекишки	20 $\frac{1}{2}$.
дер. Верадовъ	20.
Г. Россіены	21 $\frac{1}{2}$.
дер. Иле	20.
ст. Царицыно	16 $\frac{1}{2}$.
Пошиле	20.
м. Ворне	21 $\frac{1}{2}$.
Доргвойне	16 $\frac{1}{2}$.
Г. Тельши	15 (1).

(1) По свѣд. Ковен. Губерн. Почт. Конторы.

Почтовая дорога отъ Юрбурга до г. Россенъ.

Отъ м. Юрбурга отдѣляется почтовый трактъ, чрезъ ст. Бардзе, въ г. Россіены, куда также ѿзять и отъ ст. Равдаиъ. Большая часть этой топ-кой, глинистой дороги пролегаетъ чрезъ россіенскіе лѣса, изрѣзанные притоками р. Митвы. Дорога пересѣкается р. р. Имстрою, Онтвардою, Митвою, Видавьею и Шалтоною. Верстахъ въ 10-ти отъ г. Россіенъ она проходитъ полями, песчанымъ грунтомъ, по мѣстности волнистой и болѣе частію безводной.

Желѣзныя дороги.

Въ предѣлахъ Ковенской губерніи проходятъ незначительныя части двухъ устраиваемыхъ желѣзныхъ дорогъ: въ Новоалександровскомъ уѣздѣ петербургско-варшавской и въ Ковенскомъ—виленско-прусскої.

Петербургско-варшавская желѣзная дорога, пройдя отъ г. Вильны по Виленской губерніи, входитъ въ Новоалександровскій уѣздъ чрезъ пограничную рѣчку Юдину, лѣвый притокъ рѣчки Швогинь, восточнѣе озерка Швогинь и м. Козачизны, касается западной оконечности озера Дисны и, приблизясь къ дер. Дришкуны, слѣдуетъ восточнѣе мѣст. Дукшты, мимо двора того же наименованія, чрезъ заст. Саксонишкі; оттуда между озерами Смолвы и Висагина, ближе къ послѣднему; далѣе между дворомъ Боркгофъ и дер. Боровка. Пройдя у застѣнка Борткишки, дорога входитъ въ Курляндію, и направляется къ Динабургу⁽¹⁾.

Въ Новоалександровскомъ уѣздѣ, на этой части желѣзной дороги будеть двѣ станціи 3-го разряда: Дукшты и Новоалександровская; послѣдня близъ заст. Борткишки, въ 18-ти верстахъ отъ Динабурга.

Виленско-прусская желѣзная дорога, составляетъ вѣтвь петербургско-варшавской, отъ которой отдѣляется за Лантворовомъ. Она имѣетъ направленіе на мѣстечки Рыконты, Евье и Жосли Виленской губерніи; а въ Ковенской тянется чрезъ слѣдующія мѣста: дер. Гута, казенные имѣнія Юршишки и Провенишки, деревни: Невѣровиче, Геселдовиче, Омоле-Гурвія (въ 3-хъ верстахъ отъ Пожайского монастыря при Нѣманѣ), Петрашуны-Дольныя; переходомъ чрезъ ручей Гирстуницъ, дорога спускается въ долину Мицкевича (лежащую на концѣ г. Ковно, близъ виленской большой дороги), гдѣ устроенъ тоннель. По выходѣ изъ этой долины, дорога приближается къ Нѣману, на которомъ устраивается желѣзный балочный мостъ, на чугунныхъ колоннахъ, длиною 140 саж.

(1) Карта въ Журн. Главн. Управл. Пут. Сообщ. и Публ. Зданій, 1858 г., ви. 6.

За Нѣманомъ, составляющимъ границу Августовской губерніи, желѣзная дорога направляется чрезъ дер. Маурицы, на варшавскомъ шоссе, и мѣстечки Вильковишки и Вержболово, — въ Королевство Пруссію, чрезъ Сталупиненъ къ г. Кенигсбергу ⁽¹⁾.

Отъ развѣтвленія этой дороги съ петербургско-варшавскою до г. Ковно 80 верстъ. Въ г. Ковно устроится, на правой сторонѣ Нѣмана, станція 1-го класса, длина которой будетъ 400 саж.; въ Провенишкахъ станція 3-го класса. Отъ Ковно до Провенишекъ, по желѣзной дорогѣ, 19 верстъ 82 саж. Отъ станціи Провенишки до слѣдующей, Жосли, въ Виленской губерніи, 23 вер. 378 саж. ⁽²⁾.

66) ОПИСАНИЕ ТОРГОВЫХЪ ДОРОГЪ.

Торговые дороги служатъ сообщеніями главнѣйшихъ пунктовъ Ковенской губерніи со столицами Имперіи, и съ портовыми городами: Ригою, Либавою, Мемелемъ, Тильзитомъ, а также съ Вильномъ, Динабургомъ и внутренними главными рынками.

Важнѣйшая для края торговая дороги въ уѣздахъ слѣдующая:

Въ Ковенскомъ уѣздѣ:

		Число верстъ ⁽³⁾ .
	Чрезъ Вилькомиръ и	$195\frac{1}{2}$
1. Изъ г. Ковно	Новоалександровскъ	699
	По Царству Польскому въ Варшаву	375
2. Изъ г. Ковно, чрезъ м. Румшишки, въ Вильну		$96\frac{1}{2}$
3. » » »	м. Румшишки, Кроне, Пуне и Меречь, въ г. Гродно.	$163\frac{1}{2}$
4. Отъ г. Ковно чрезъ м. Бобты, Кейданы, Бейсаголу въ г. Шавли.		$136\frac{1}{4}$
5. » » »	Кейданы въ Поневежъ	$104\frac{3}{4}$
6. » » »	Шавли, въ Ригу	257
7. » » »	въ Шаты	53
8. » » »	чрезъ Вильки и Эйраголу въ Россіены.	$88\frac{1}{4}$
9. » » »	чрезъ Вильки и Юрбургъ, въ Тауроггенъ.	126
	въ Тильзитъ.	152

(1) и (2) По свѣдѣніямъ начальника дистанціи этой дороги инженеръ-шт.-капит. Риделя.

(3) Разстоянія опредѣлены измѣреніями, произведенными уѣзденными землемѣрами и повѣрены по топографическимъ картамъ (масшт. 3 в. въ дюймѣ), а на почтовыхъ трактахъ по почтовымъ дорожникамъ.

10. Отъ м. Кейданы въ г. Россіены	63 ¹ / ₂
11. " м. Яново въ м. Шаты	24

Въ Вилькомірскомъ уѣздѣ:

1.	Отъ г. Вилькоміра шоссе	{	въ г. Ковно.	64 ¹ / ₄
			въ Динабургъ.	131 ¹ / ₄
2.	Отъ Вилькоміра почтовая дорога въ Вильну			74 ¹ / ₂
3.	»	»	въ Поневежъ	65 ³ / ₄
			въ Шавли	139 ³ / ₄
4.	»	»	чрезъ Шаты, Кейданы, Эйраголу, въ г. Россіены.	116 ³ / ₄
5.	»	»	чрезъ м. Роговъ, Субочь, Вобольники, въ Ригу.	211 ¹ / ₄
6.	»	»	чрезъ Коварскъ въ Купишкі	76 ¹ / ₂
7.	»	Купишекъ, чрезъ Окмяну, въ Поневежъ		45

Въ Новоалександровскомъ уѣзде:

1. Отъ г. Новоалександровска	{	въ Динабургъ	24 ¹ / ₂
		въ г. Ковно	171
2. » » в		въ з. г. Видзы	46
3. Отъ г. Новоалександровска, чрезъ Дегуце, Дусяты, Комай, Скопишки, Понедели, Биржи, Шенбергъ, въ г. Ригу . . .		233 ³ / ₄	
4. Отъ г. Новоалександровска, чрезъ Сувеки и Абели, въ м. Ракишкі		66	
5. Отъ Новоалександровска чрезъ зашт. гор. Видзы, м. Давгелишки, г. Свенцяны въ Вильну		170	
6. Отъ з. г. Видзы, чрезъ Опсу, въ м. Браславъ.		37 ³ / ₄	
7. Отъ з. г. Видзы, чрезъ Дрисвяты въ Динабургъ.		63 ¹ / ₄	
8. Отъ Видзъ, чрезъ Браславъ, въ Друго		67 ³ / ₄	

Въ Поневежскомъ уѣздѣ:

1. Почтовая дорога отъ Поневежа, чрезъ Шадовъ, въ г.	
Шавли	74
2. " " отъ Поневежа, чрезъ Роговъ, Вилькоміръ,	
въ Вильну	140 $\frac{1}{4}$
3. Отъ г. Поневежа чрезъ Новомѣсто, Кейданы, въ г. Ковно	104 $\frac{3}{4}$
4. " " " чрезъ Помпяны, Посволь, г. Баускъ,	
въ г. Ригу	153 $\frac{3}{4}$

5.	Отъ г. Поневежа чрезъ Корсакишки, Кушишки, Комай и	
	Дусяты, въ г. Динабургъ	141 ¹ / ₄
6.	» » » чрезъ Помяны и Посволь, въ Биржи .	63
7.	» » » чрезъ Клованы, Линковъ въ Янишки .	86 ¹ / ₂
8.	» » » чрезъ Ремиголу, въ Шаты.	50
9.	» » » чрезъ Шавли, въ г. Тельши	148 ³ / ₄
10.	По той же дорогѣ въ г. Мемель (въ Пруссії)	177 ¹ / ₂

Въ Шавельскомъ уѣздѣ:

1.	Шоссе отъ Шавель чрезъ Янишки въ г. Ригу	120 ³ / ₄
2.	» » » въ Таурогенъ	96
3.	» » » въ Тильзитъ (въ Пруссії)	122
4.	Отъ г. Шавли, чрезъ Шадовъ, Бейсаголу, Монтвидово, Кейданы, въ г. Kovno	136 ¹ / ₄
5.	Почтовая дорога чрезъ Шадовъ въ Поневежъ	74
6.	» » » Поневежъ, въ Вильну	214 ¹ / ₄
7.	» » отъ г. Шавли, чрезъ м. Лукники въ г. Тельши	74 ³ / ₄
8.	Отъ г. Шавли, чрезъ Куршаны, Векшие, Ляцковъ, въ Либаву	185 ¹ / ₄
9.	Отъ г. Шавли, чрезъ Линковъ, въ Баускъ	89 ¹ / ₂
10.	» » » въ Йоганишкеле, Посволь, въ Биржи.	107 ¹ / ₂
11.	» » » Янишки, въ Жагоры	63 ¹ / ₂
12.	» » » Покопе, Шидловъ, въ г. Россіены .	69 ¹ / ₄
13.	» » » Тельши, въ Мемель	152 ¹ / ₄

Въ Тельшевскомъ уѣздѣ:

1.	Пограничная, отъ Полангена, чрезъ Кретингенъ, въ Горжды	34 ¹ / ₂
2.	Отъ г. Тельши, чрезъ Сяды, Иллоки, Шкуды, въ Либаву	114 ¹ / ₂
3.	» » » чрезъ Тришки, Окмяны, Митаву, въ Ригу.	161 ¹ / ₂
4.	» » » чрезъ Плунгяны, Корняны, Кретингенъ, въ Полангенъ	75 ³ / ₄
5.	» » » чрезъ Ворне, Колтыняны, Немокшты, въ Россіены	101 ¹ / ₄
6.	» » » чрезъ Плунгяны, Кулe, Горжды, въ Мемель	77 ¹ / ₂
7.	» » » чрезъ Саланты, въ Дорбяны	70 ¹ / ₂
8.	» » » чрезъ Лукники, Куршаны, въ г. Шавли .	71 ¹ / ₂

Въ Россіенскомъ уѣзѣ:

1. Отъ г. Россіены, чрезъ Эйраголу, Кейданы, въ г. Ковно	88 $\frac{1}{4}$
2. „ „ „ „ чрезъ Немокшты, Колтыняны, Ворне, въ Тельши	101 $\frac{1}{4}$
3. „ „ „ „ чрезъ Шидловъ, въ Шавли,	69 $\frac{1}{4}$
4. „ „ „ „ чрезъ Немокшты, Колтыняны, Ретово, Горжды, въ Мемель	139 $\frac{1}{2}$
5. „ „ „ „ чрезъ Немокшты, Скавдвиле, въ Таурог- гень	67
6. По той же дорогѣ въ Тильзитъ	88
7. Отъ г. Россіены, чрезъ Шавли, въ Ригу	190
8. Пограничная дорога изъ Юрбурга въ Тауроггенъ, и далѣе, въ Новомѣсто, Швекшие, Горжды, въ Мемель	149 $\frac{3}{4}$

Итакъ, главнѣйшія торговыя дороги, пересѣкающія Ковенскую губернію, уть: петербургско-варшавское шоссе, рижско-тауроггенское шоссе, ша-
ельско-виленская почтовая дорога, ковенско-тауроггенская почтовая до-
рога, и большія дороги:

- а) Изъ Ковно, чрезъ Кейданы, Поневежъ, Посволь, Баускъ (Курл. губ.),
въ г. Ригу.
- б) Изъ Ковно, чрезъ Эйраголу, г. Россіены, Колтыняны, Ретово, Горжды,
въ Мемель (въ Пруссіи).
- в) Изъ Ковно, чрезъ Россіены, Ворне, Тельши, Шкуды, въ Либаву.
- г) Изъ Ковно, чрезъ Румшишки, въ Вильну.
- д) Изъ Ковно, чрезъ Яново, Шаты, Поневежъ, Посволь, въ Биржи.
- е) Изъ г. Шавель, чрезъ Лукники, Тельши, Плунгяны и Горжды, въ
Мемель.
- ж) Изъ Новоалександровска чрезъ г. Видзы, Свенцяны, въ Вильну.
- з) Изъ Новоалександровска, чрезъ Дусяты, Комай, Скопишкі, Понедели,
Биржи, Шенбергъ, въ Ригу.

Прочія дороги служать связью менѣе значительныхъ торговыхъ пунк-
товъ съ главными путями.

Шоссе и почтовыя дороги, въ топографическомъ отношеніи, описаны
выше; а потому остается бросить подобный взглядъ на прочія главнѣй-
шія торговыя дороги.

1. *Большая дорога изъ Ковно, чрезъ Кейданы, Поневежъ, Посволь,*
Баускъ, въ Ригу, — проходитъ по лѣвому берегу р. Невяжи до самаго м.
Кейданъ. Въ мѣстахъ, гдѣ она приближается къ рѣкѣ и переходитъ чрезъ

ручьи, местность гористая, въ отдаленіи же отъ рѣкъ разстилаются равнины.

На 6-верстѣ, около корчмы Нортовской, лежить, между двухъ глубокихъ овраговъ большая гора, по крутому и глинистому скату которой проходитъ дорога. По причинѣ затруднительного взѣзда на эту гору, въ особенности въ распутицу, нерѣдко случаются несчастія. Подсыпка гравія у подошвы горы, могла бы сдѣлать подъемъ дороги болѣе отлогимъ.

Въ 23-хъ верстахъ отъ Ковно, лежить при Невяжѣ м. Бобты, за которымъ дорога переходитъ небольшую рѣчку Гиню, лѣвый притокъ Невяжи. Противъ м. Лабунова существуетъ переправа на паромѣ, и можно выѣхать, у Ясвойне на кейданско-rossiенскій трактъ. Отъ м. Лабунова дорога тянется у самой р. Невяжи, которую переходить въ м. Кейданахъ, по мосту длиною $45\frac{1}{2}$ саж., шир. 4 саж.; за этимъ мѣстечкомъ встрѣчается мостъ на р. Смилгѣ, длиною 18 саж. Проѣхавъ, отсюда, версту, по гористой мѣстности, встрѣчаются въ лѣтнее время бродъ на рѣчкѣ Датновкѣ, а весною и осенью дѣлаютъ объездъ чрезъ дворъ Кейданы гр. Чапскаго, находящійся менѣе нежели въ полуверстѣ отъ брода. Далѣе дорога слѣдить правымъ берегомъ Невяжи; перейдя рѣчку Кросту, входить въ казенное имѣніе Сурвилишки; а за р. Лаудой—въ м. Кракиновъ. Предъ м. Новомѣстомъ дорога пересѣкается еще двумя рѣчками Водоктою и Шою; верстахъ въ 7-ми отъ мѣстечка, она соединяется съ почтовою, изъ Поневежа въ Шавли.

Изъ г. Поневежа ковенско-рижская торговая дорога направляется къ мѣст. Помпяны, первоначально по мѣстности ровной, къ р. Лавенѣ, предъ которой входитъ въ небольшой сосновый лѣсъ. На. р. Лавенѣ существуетъ паромный мостъ и гребля длиною 30 саж.; а во время разлива бываетъ перевозъ на паромѣ. Отсюда дорога, по лѣсистой мѣстности, приближается къ р. Истрѣ, и слѣдить ея берегами до м. Помпяны. Въ дер. Толочканахъ на Истрѣ устроенъ мостъ на плашкотахъ длиною 8 саж.; дорога оставляетъ Истру и, волнистыми берегами Свольки и Лавены, входитъ въ м. Посволь.

Верстахъ въ 2-хъ отъ этого мѣстечка, дорога развѣтвляется на два тракта: одинъ идетъ чрезъ Криничинъ на м. Вобольники, имъ можно возвратиться въ Поневежъ и Вилькомиръ, или слѣдовать въ Новоалександровскъ,—а другой, трактъ рижскій, направляется чрезъ перевозъ въ окрестѣ Попивесѣ, на устьѣ р. Пивесы, и далѣе верстахъ въ 2-хъ отъ праваго берега, почти къ устью р. Тотолы. Эта рѣчка пересѣкаетъ дорогу въ трехъ мѣстахъ—двумя рукавами и своимъ ложемъ; тутъ устроены три моста: накатный въ 1 саж. и два, на плашкотахъ—въ 6 и 8 саж. длиною, а на лугахъ насыпана гребля. Отсюда дорога тянется по глинистому

грунту, правымъ берегомъ Муши, населеною и открытою ея долиною до г. Бауска Курляндской губерніи; потомъ, чрезъ Гросъ-Эккау и Кеккау, входитъ въ Ригу, лѣвымъ берегомъ Западной Двины.

2. Торговая дорога отъ г. Ковно, чрезъ мѣст. Эйраголу, г. Россіены, мѣстечки: Немокшты, Колтыняны, Ретово, Горжды, въ приморскій портовый городъ Мемель, въ Пруссіи.

Этотъ трактъ начинается юрбургскою почтовою дорогою до м. Вильки; откуда онъ направляется по болотистой мѣстности, на м. Чейкишки, за которыми тянется верстахъ въ $2\frac{1}{2}$ отъ Дубиссы. По переходѣ р. Гинявы, гористою долиною р. Дубиссы, дорога соединяется съ кейданско-rossiенскимъ трактомъ. За м. Эйраголою въ 2-хъ верстахъ встрѣчается крутая гора и дорога переходитъ на правый, гористый, берегъ Дубиссы. Отъ Плембурга она оставляетъ эту рѣку, и слѣдуетъ по равнинной населенной мѣстности до г. Россіены. До м. Немокшты и далѣе до м. Колтыняны, на волнистой мѣстности, дорога часто пересѣкается ручьями и рѣчками. Пограничные лѣса отстоять отъ дороги верстахъ въ 8, 10 и болѣе. Въ 7-ми верстахъ отъ м. Скавдиле встречается таураггенское шоссе, а за нимъ мостъ на Аничѣ, длиною 7 саж. Предъ м. Колтыняны, на р. Окмянѣ мостъ на столбахъ длиною 12 саж. До м. Лавкова, дорога направляется по гористой мѣстности, усыпанной кустами и изрѣзанной рѣчками, а за этимъ мѣстечкомъ скрывается въ ретовскихъ лѣсахъ, гдѣ пересѣкается р. р. Айтрою и Киршию и болотистымъ верховьемъ р. Юры, на которой устроенъ мостъ въ 6 саж., съ каменнымъ подъемомъ. Отъ мѣст. Ретово до м. Горжды дорога сопровождается лѣсами; въ Горждахъ находится постоянный мостъ на р. Миніи; въ верстѣ за мѣстечкомъ проходить прусская граница и въ 15-ти верстахъ находится г. Мемель при проливѣ, соединяющемъ Куришъ-гафъ съ Балтийскимъ моремъ.

3. Торговая дорога отъ г. Ковно, чрезъ г. Россіены, м. Ворне, г. Тельши м. Шкуды, въ г. Либаву.

До м. Колтынянъ ѿдуть по тому же тракту, какъ выше описано; отъ этого же мѣстечка направляются къ м. Ворне, лежащему къ сѣверу въ 22-хъ верстахъ. Мѣстность повсюду гористая, усыпана кустами, между которыми возвышаются рощи. Изъ м. Ворне дорога раздѣляется на два тракта: одинъ изъ нихъ, лѣвый, идетъ на Жораны, Плунгяны, въ Кретингенъ; другой— въ г. Тельши. На этомъ послѣднемъ, болѣшею частію встрѣчается глинистый грунтъ и сыпучие пески, нѣсколько верстъ занимаютъ болота; дорога поднимается, безпрерывно, съ одного холма на другой. Въ м. Вешвяны она соединяется съ шавельскою почтовою дорогою.

Мѣстность въ окрестностяхъ г. Тельши и до половины дороги въ м.

Сяды (отстоящее отъ города въ $22\frac{1}{2}$ верстахъ), гористая. Эти горы, впрочемъ, суть только возвышения отъ 5 до 10 градусовъ. По мѣрѣ приближенія къ Сядамъ, мѣстность дѣлается волнистою и покрыта въ иныхъ мѣстахъ еловыми рощами, или ольховымъ кустарникомъ. Грунтъ дороги глина съ пескомъ. Въ м. Сядахъ мостъ на р. Вардавъ. До м. Иллоки на 18 верстахъ, чаще встречаются мѣста ровныя, особенно тамъ, где дорога проходитъ еловыми рощами; грунтъ болѣе твердый. Отъ м. Иллокъ въ Шкуды 19 верстъ, дорога направляется по мѣстамъ, большею частію ровнымъ, съ твердымъ грунтомъ; почему находится въ удовлетворительномъ состояніи. Лѣсовъ встречается очень мало, въ особенности въ окрестностяхъ м. Шкудъ; обыкновенно стоять отдаленные рощи еловыя и, большею частію, изъ тонкаго березняка и такой же ольхи. Почти на половинѣ дороги, въ окрестностяхъ м. Александрии, обыкновенно называемомъ *Труйкины*,—лежать торфяныя болота, поросшія мхомъ, лишайми и мелкимъ можжевельникомъ. Жители приготовляютъ торфъ для отопленія своихъ *труаба* (избъ) и для варки пищи, находя что онъ доставляетъ болѣе жару нежели дрова. Чѣмъ ближе къ Шкудамъ, тѣмъ чаще встречаются пространства, покрытыя высокимъ кустарникомъ ольховымъ, орѣховымъ, а винограды—лозовикомъ, можжевельникомъ и малорослою ольхою. Въ м. Шкудахъ, дорога два раза пересѣкается р. Бартавою, на которой устроены прочные мости. Изъ мѣстечка она направляется въ Курляндію, чрезъ Оберъ-Бартау и Гробинъ, въ Либаву.

4. Торговая дорога, изъ г. Ковно, чрезъ Румшишки, въ Вильну.

При выѣздѣ изъ новой части г. Ковно, встречается на дорогѣ крутая, глинистая гора, и вообще, на 22-хъ верстахъ до м. Румшишкѣ мѣстность гористая; ее покрываютъ лѣса и рощи еловыя, сосновыя и смѣшанныя изъ разныхъ породъ деревъ, свойственныхъ средней полосѣ Россіи, между которыми, однакоже, преобладаетъ хвойный лѣсъ.

Лѣвый берегъ, вблизи текущаго Нѣмана, постоянно командуется надъ правымъ. Въ м. Румшишкахъ мостъ длиною 6 саж. на ручью Провена. По мѣрѣ отдаленія отъ г. Ковно, мѣстность переходитъ въ волнобразную; нагорные берега Нѣмана постепенно понижаются, но все лѣвый командуется надъ правымъ.

Отъ м. Румшишкѣ до Жижморъ Виленской губерніи 16 верстъ.

5. Торговая дорога чрезъ Яново, Шаты, Поневежъ, Посволь въ Биржи.

Начало этой дороги до м. Яново есть часть ковенско-динабургскаго шоссе. Изъ м. Яново въ Шаты, 24 версты, дорога проходитъ по мѣстности открытой чрезъ м. м. Кульву и Жеймы; на половинѣ разстоянія между этими пунктами встречается р. Лавкеса; у м. Шаты мѣстность бо-

лотистѣе и закрытѣе. Поневежскій трактъ тянется на Ремиголу, чрезъ рѣч. Шумяру и окопицу Товяны, окружаясь большими болотистыми пространствами до м. Упиты. Отсюда уже, по открытой, равнинной мѣстности дорога входитъ въ г. Поневежъ, отъ котораго, чрезъ м. м. Помяны и Повсоль и версты 3 за окопицу Попивесе, представляется рижскій трактъ; а отъ этого мѣста дорога отклоняется вправо на Биржи, слѣдя лѣвымъ берегомъ р. Тотолы. Близъ дер. Керданы, она пересѣкаетъ р. Упиту, а при м. Подбирже — р. Тотолу; до м. Биржи мѣстность ровная и открытаа.

6. Торговая дорога отъ г. Шавель, чрезъ м. Лукники, г. Тельши, м. Плунгяны, Горжды, — въ г. Мемель, во Пруссіи.

Изъ Шавель ѿдуть на Тельши почтовымъ трактомъ чрезъ станцію Бубе и Лукники.

Отъ г. Тельши къ м. Леплавки дорога проходить, болѣею частію, болотами. За мѣстечкомъ встрѣчается болотистая рѣчка Сруя, текущая чрезъ м. Ольяды, и дорога переступаетъ главный хребетъ тельшевскихъ горъ. Отъ м. Леплавки до мѣст. Плунгяны, мѣстность весьма гористая; потому что эта часть уѣзда по преимуществу наполняется отрогами главной цѣни горъ. Небольшія болота занимаютъ лощины между возвышеніями; съ правой стороны дороги, то приближается, то отдалается р. Бобрунга, вытекающая изъ озера Плотелле.

Отъ м. Плунгянь до г. Тельшъ почти всю дорогу покрываетъ сыпучий песокъ. Отъ м. Плунгянь дорога направляется чрезъ м. Куле, по мѣстности песчаной, покрытой небольшими сосновыми рощами и кустами. Почти на половинѣ своего протяженія между этими пунктами, она пересѣкается р. Минію и малыми ея притоками, а въ м. Куле — р. Олонтою. Отсюда, на пути чрезъ м. Вежайце въ Горжды, представляется мѣстность закрытая и пересѣченная ручьями и рѣчками. Подъ м. Вежайце, дорога переходитъ болото, а въ Горждахъ р. Минію.

7. Торговая дорога изъ г. Новоалександровска чрезъ з. г. Видзы, г. Свенцяны, въ Вильну.

Виленская торговая дорога изъ Новоалександровска имѣть направление на Рымшаны по гористой, глинисто-песчаной и безлѣсной мѣстности. За м. Смолвы, лежащимъ въ полуверстѣ въ сторонѣ отъ дороги, на протяженіи версты 8, представляется озеристое и болотистое пространство, мѣстами поросшее лѣсомъ. Предъ м. Рымшаны, мѣстность дѣлается открытою и усеяна небольшими деревнями; въ мѣстечкѣ р. Младзянка перекаетъ дорогу, а 3 версты впереди р. Жилма, текущая въ озеро того же наименованія. З. г. Видзы, лежащей на этомъ трактѣ, тянется на $1\frac{3}{4}$ версты; въ немъ мостъ чрезъ рѣку Моругу.

Перейдя р. Дисну, дорога входит въ Виленскую губернію, имѣя направлениe, чрезъ Давгелишки, въ Свенцяны, откуда до Вильны существует почтовый трактъ.

8. Торговая дорога отъ г. Новоалександровска, чрезъ Дусяты, Комай, Скопишки, Понедели, Биржи, Шеибергъ, въ г. Ригу.

Начало этого тракта до станціи Дегуде, $14\frac{1}{4}$ верстъ, есть шоссе; отъ этой станціи онъ имѣть направлениe на м. Венусово и Дусяты: первая половина этого пространства покрыта озерами, рощами, кустами и весьма гориста; другая открытѣе и менѣе возвышена.

М. Дусяты лежитъ при большомъ озерѣ Сорты, близъ входа въ него р. Свенты.

Въ почвѣ, по которой проходитъ дорога, болѣе глины и песку, нежели чернозему, весьма много валуновъ, а мѣстами чистый песокъ. Глинистая дорога отъ дождя совершенно расплывается и дѣлается неудобопрѣжаемою и труднопроходимою. Жители, въ распутьи, обыкновенно отправляются верхами, на своихъ малорослыхъ лошадяхъ: какъ мужчины такъ и женщины, часто два человѣка сидятъ на одной лошади верхомъ.

Отъ м. Дусяты къ м. Комай мѣстность гористая, иногда измѣняющаяся въ волнообразную. Крутизна горъ не превосходитъ 10 градусовъ.

Вообще, въ Новоалександровскомъ уѣздѣ мѣстоположеніе открытѣе, нежели въ западной части Ковенской губерніи, несмотря на значительное количество рощъ и лѣсовъ. Это происходитъ отъ мѣньшаго количества низменностей, на которыхъ почти не растетъ кустарникъ, столь обильный въ лощинахъ и долинахъ Тельшевскаго уѣзда.

Отъ м. Дусяты дорога опоясываетъ юго-западную часть озера Сорты, на протяженіи 8-ми верстъ, потомъ перейдя по мосту на проливѣ, соединяющемъ это озеро съ оз. Рошъ,— она слѣдуетъ, чрезъ м. Южинты, къ м. Комай.

Дорога, соединяющая м. Комай съ м. Скопишки, проходитъ въ двухъ имѣніяхъ—казенномъ и гр. Тызенгауза; первая часть ея, подобно всѣмъ дорогамъ въ имѣніяхъ этого помѣщика, въ очень хорошемъ состояніи,—даже во время распутьи весьма удовлетворительна, потому, что поддерживается насыпью гравія; мосты весьма хороши; другая же часть, подходящая къ м. Скопишкамъ, въ дурномъ состояніи. Грунтъ на дорогѣ глинистый, почва на окрестныхъ поляхъ — черноземъ съ глиною, а подпочва глина; поверхность усыана валунами разной величины.

Отъ м. Скопишки на Понедели, встрѣчаются оконечности лѣса, прилегающаго къ болоту Натигала, а по выходѣ изъ нихъ, дорога тянется по ровному и открытому пространству въ м. Понедели, перейдя, близъ дер. Срубинки, верховье р. Лавены.

М. Понедели и Попели соединяются ровною дорогою, пересъкаемою рѣч. Опощею.

Вообще, здѣсь уже не встрѣчается горъ, подобныхъ южной половинѣ Новоалександровскаго уѣзда. Дорога отъ м. Попели въ Биржи тянется по правому берегу рѣки Ровеи. Въ м. Биржи устроенъ мостъ на р. Опошѣ, длиною 28 саж.

Отъ м. Биржи до Шенберга, Курляндской губерніи, дорога лежить на равнинахъ, грунтъ ея, поперемѣнно, твердый и глинистый; въ окрестностяхъ двора Гросъ-Понѣмунъ, встрѣчается при берегахъ Нѣменека мѣстность гористая. У двора Германишкі, чрезъ эту рѣку существуетъ перевѣра на паромѣ, къ мызѣ Шенбергу. Дальнѣйшее направлѣніе тракта въ г. Ригу, чрезъ Нейгутъ, Бальдонъ и Кеккау, по Курляндіи.

Дороги Тельшевскаго, Новоалександровскаго и юго-восточной части Вилькомирскаго уѣздовъ, большею частію, пролегаютъ на мѣстности гористой; въ прочихъ уѣздахъ возвышенности встрѣчаются, иногда, тамъ гдѣ дороги переходятъ рѣки или тянутся по ихъ берегамъ.

Трубъ и малыхъ мостовъ на всякой дорогѣ весьма много; но не всѣ сооруженія и дороги содержатся въ исправности; особенно въ этомъ отношеніи отстали уѣзды Ковенскій и Поневежскій.

Нѣкоторые помѣщики постоянно заботятся обѣ улучшеніяхъ дорогъ въ своихъ имѣніяхъ, поддерживая ихъ насыпкою гравія или, такъ-называемаго въ этомъ краѣ, жвирия, строятъ прочные мосты и дѣлаютъ чрезъ болота трудныя насыпи и гребли. Такія дороги удобны для проѣзда во всякое время года.

Прочія дороги хороши только въ сухое время; но осенью и весною, а также въ лѣтнюю пору отъ проливныхъ дождей они расплываются и замедляютъ движеніе; мосты на такихъ трактахъ въ дурномъ состояніи.

Въ настоящее время, Строительная и Дорожная Коммиссія заботится о раздѣленіи, посредствомъ уѣздныхъ землемѣровъ, почтовыхъ и военно-торговыхъ дорогъ на участки, для равномѣрнаго распределенія между жителями повинности исправленія дорогъ и находящихся на нихъ сооруженій. Если это предположеніе осуществится, то можно ожидать улучшенія сообщеній.

вв) Военные и этапные дороги.

Въ дѣлахъ Строительной и Дорожной Коммиссіи называются *военно-торговыми* дорогами почти всѣ пути, соединяющіе города и мѣстечки между собою; потому что по нимъ передвигаются войска во время кварт-

тированія въ губернії, или же при перемѣщеніи изъ одного края въ другой. Но собственно *военными* дорогами слѣдуетъ назвать: с.-петербургско-варшавское шоссе, проходящее чрезъ губернскій городъ Ковно въ крѣость Динабургъ; рижско-таурагенское шоссе, ведущее въ королевство Пруссію; ковенско-виленскую большую дорогу, по которой слѣдовала Наполеонъ въ 1812 году; виленско-рижской почтовый трактъ, проходящій изъ Вильны, чрезъ гг. Вилькоміръ, Поневежъ и Шавли; дорогу отъ Шавель, чрезъ Тельши, Плунгяны, въ г. Мемель (кор. Пруссіи) и отъ г. Тельши, чрезъ Шкуды къ либавскому порту; а также пограничную дорогу изъ Полангена, чрезъ Кретингенъ, Горжды, Швекшие, Новомѣсто, Таурагенъ, и почтовый трактъ изъ Ковно, чрезъ Юрбургъ, въ Таурагенъ.

Все это суть операциональные пути въ случаѣ войны въ этомъ краѣ. Они были уже описаны въ топографическомъ отношеніи.

Этапными дорогами называются тѣ, по которымъ, обыкновенно, пропровождаются арестантовъ, рекрутовъ и отдѣльныя небольшія команды.

По причинѣ неизмѣняемости этихъ путей, на почлежныхъ пунктахъ устраиваются особыя укрѣпленныя помѣщенія для арестантовъ, а тѣ селенія, въ которыхъ постоянно расквартировываются слѣдующія по этапу команды, освобождаются отъ постояннаго войскъ временно квартирующихъ въ губерніи. Слѣдовательно, всякая дорога,—военная, почтовая, торговая и проселочная, можетъ быть въ тоже время и этапной, если по ней постоянно пропровождаются этапныя команды.

Въ Ковенской губерніи находятся слѣдующія этапныя дороги:

1. Отъ г. Ковно, чрезъ м. Румшишки, въ Вильну.
2. Отъ г. Ковно, чрезъ м. Кормяловъ и м. Яново, въ Вилькоміръ.
3. Изъ Вилькоміра, чрезъ Товяны и Роговъ въ Поневежъ.
4. Изъ Вилькоміра, чрезъ Ширвинты, въ Вильну.
5. Изъ Новоалександровска, чрезъ Рымшаны и Видзы, въ Свенцяны.
6. Изъ Новоалександровска въ Динабургъ.
7. Изъ Поневежа, чрезъ Смильги, Шадовъ и Радзивилишки, въ Шавли.
8. Изъ Тельши, чрезъ Ворне, Колтыцяны и Немокшты, въ г. Россіены.
9. Изъ Тельши, чрезъ Лукники, Шавкяны и Куртовяны, въ Шавли.
10. Изъ Тельши, чрезъ Сяды, Иллоки и Шкуды, въ Либаву.
11. Изъ Тельши, чрезъ Плунгяны, Корцяны, въ Полангенъ.
12. Изъ Шавли, чрезъ Мешкуце, Ячишки и Кальве, въ Митаву.
13. Изъ Шавли, чрезъ Подубись и Цытовяны, въ Россіены.
14. Изъ г. Россіены, чрезъ Манкуны, Чекишкы и Почтово, въ Ковно.
15. Изъ Россіенъ, чрезъ Немокшты и Скавдвиле, въ Таурагенъ.
16. Изъ Россіенъ, чрезъ Шимкайце, въ Юрбургъ.

17. Изъ Таурогена, чрезъ Эйче, въ Юрбургъ.

Какъ видно всѣ эти этапныя дороги составляютъ части шоссе, почтовыхъ и другихъ большихъ дорогъ, за исключеніемъ проселочной дороги, чрезъ м. Подубись, которая служитъ соединеніемъ таурогенскаго шоссе (близъ стан. Бубье) съ большою дорогою изъ Шавель, чрезъ Циговяны, въ г. Россіены.

ГГ) Проселочная дороги.

Ковенская губернія не имѣть значительныхъ естественныхъ препятствий, усѣяна селеніями, хотя болѣею частію мелкими, но повсемѣстно разсыпанными; а потому весьма естественно, что поверхность ея изрѣзана проселочными дорогами. Каждое мѣстечко, каждая, почти сколько-нибудь значительная, деревня раздѣляютъ свои дороги на тракты, въ отношеніи къ ближайшимъ отъ нихъ портовому или уѣздному городу, или другому какому-либо торговому пункту.

На превосходно-изданныхъ Департаментомъ Генеральнаго Штаба топографическихъ картахъ⁽¹⁾ означены, со всѣми подробностями, всѣ проселочные дороги. Между ними можно отличать три разряда: дороги, ведущія къ городамъ и большимъ торговымъ мѣстечкамъ, дороги, связывающія селенія съ приходскими мѣстечками, и дороги, соединяющія между собою сосѣднія селенія и господскіе дворы.

Состояніе всѣхъ проселочныхъ дорогъ зависитъ, кромѣ времени года, отъ мѣстности, по которой онѣ проходятъ: на глинистой почвѣ проселки, вполнѣ неудобопроѣзжаемы во время распутицы, но на твердомъ грунтѣ и въ сосновыхъ лѣсахъ, приносятъ нѣдѣлко большую пользу осенью и весною, служа превосходными объездами при большихъ и почтовыхъ дорогахъ.

Мосты на проселочныхъ дорогахъ устраиваются по произволу жителями ближайшихъ селеній; болѣею частію они незначительныхъ размѣровъ изъ накатнаго дерева. На большихъ рѣкахъ и рѣчкахъ очень часто устраиваются паромы малыхъ размѣровъ, рѣдко двигающіеся на канатахъ, а чаще на шестахъ. По сношенію владѣльца такого парома съ земскою полиціею, устанавливается такса для проѣзжающихъ, невоенныхъ людей.

ДД) Зимнія дороги.

Главныя зимнія дороги въ Ковенской губерніи устанавливаются по направлѣніямъ обыкновеныхъ трактовъ; по яѣкоторыя торговыя и просе-

(1) Топографическія карты со съемки генераль-лейтенанта Теннера—3 вер. и 5 в. въ англ. доймѣ.

лочная иногда значительно сокращаются въ зимнее время. Озера, непроходимыя болота, рѣки, мокрые и топкіе луга, заставляющіе дѣлать объезды, едва покроются снѣгомъ, уже пересѣкаются кратчайшими путями. Мѣстнымъ жителямъ извѣстно выгоднѣйшее направлѣніе этихъ дорогъ, никогда не измѣняемыхъ.

Вообще, Ковенская губернія не заключаетъ значительныхъ протяженіемъ зимнихъ путей, по отсутствію въ ней большихъ непроходимыхъ препятствій. Зимнія дороги ея, обыкновенно, соединяютъ мѣстечки и селенія, раздѣленныя болотомъ или озеромъ, или же, сокращая протяженіе торговыхъ дорогъ, составляютъ ихъ части.

Болѣе замѣчательныя зимнія дороги учреждаются:

Въ Ковенскомъ уѣздѣ: по рѣкамъ Нѣману и Вилію, — для сообщенія окрестныхъ селеній Августовской и Ковенской губерній съ г. Ковно; чрезъ болото Великій Ройстъ — соединяютъ м. Румшишки и окрестныя селенія съ ковенскимъ шоссе; чрезъ рѣки Вилію, Невяжу и Дубиссу, съ ихъ притоками, для сообщенія селеній противолежащихъ береговъ.

Въ Вилькомирскомъ уѣздѣ зимнія дороги тянутся по рѣкѣ Свентѣ и чрезъ болота, простирающіяся отъ г. Вилькомира къ границамъ Поневежскаго уѣзда.

Въ Новоалександровскомъ уѣздѣ, виленская торговая дорога, проходящая чрезъ з. г. Видзы, идетъ по озеру Дрисвяты въ Динабургъ; чрезъ это озероѣдуть также въ Новоалександровскъ изъ мѣстечекъ Дрисвяты, Опса и Пеликаны.

Озера Дрисвяты, Сиуды, Струста, Лодзи, Дукшты и другія менѣшія, покрываются зимними путями къ окрестнымъ селеніямъ и для кратчайшаго сообщенія съ Динабургомъ, Новоалександровскомъ и Друею.

Въ средней части уѣзда, изъ Новоалександровска въ Ригуѣдуть отъ м. Дусяты по озерамъ Сорты и Рошь.

М. Дусяты соединяется съ торговымъ м. Ракишками зимнею дорогою по озеру Сорты.

Зимнія дороги открываются отъ мѣст. Ракишекъ, въ кратчайшемъ направлѣніи къ Новоалександровску, чрезъ м. Кревно, по оз. Сорты, чрезъ м. Антузовъ и по озеру Овиле. Отъ м. Ушоля — чрезъ озеро Аловшу къ шоссе.

Вообще, озеристый Новоалександровскій уѣздъ обильнѣе всѣхъ прочихъ уѣздовъ зимними дорогами.

Въ Поневежскомъ уѣздѣ наиболѣе устанавливаются зимнія дороги чрезъ болота бассейна р. Невяжи, лежащія къ югу отъ гор. Поневежа, а также по р. р. Мушѣ, Лавенѣ и иѣкоторымъ ихъ притокамъ.

Въ Шавельскомъ уѣздѣ зимніе пути проходятъ чрезъ болото Тиуле и другія къ нему прилежащія, по озеру Рекіевъ,—для сообщенія мѣстечекъ: Цытовяны, Шавкоты, Шавляны, съ г. Шавли; чрезъ болото, лежащее къ сѣверу отъ м. Грузде, открывается прямое сообщеніе м. Жагоры съ Шавлями. Въ сѣверо-западной части уѣзда, чрезъ болото Команы учреждаются прямыя сообщенія мѣстечекъ-Окмяны съ Лайжевомъ, Тыркиле и Векшине съ Кликоле и Бегери.

Въ Тельшевскомъ уѣздѣ протяженіе зимнихъ дорогъ менѣе значительно; потому что въ этомъ уѣздѣ болота и озера занимаютъ весьма ограниченныя пространства. Для мѣстечекъ Саланты, Гинтелишки и Плотелле, сокращается зимою путь къ м. Ольсяды и г. Тельши, перездомъ по озеру Плотелле; изъ м. Лавкова озеромъ Лукшты ближе вѣхать къ мѣст. Ворне; изъ м. Невераны, чрезъ озеро Плинкше, сокращается дорога въ Кальваріо.

Въ Россіенскомъ уѣздѣ зимнія дороги открываются, преимущественно, въ южной, болотистой части уѣзда. Такъ, отъ Юрбурга къ мѣст. Таурогену и отъ Гавры къ Юрбургу устанавливаются прямыя сообщенія чрезъ болота, ихъ раздѣляющія. Сверхъ того, зимнія дороги являются по р. Нѣману между прибрежными селеніями и чрезъ разныя рѣки и рѣчки, составляющія бассейнъ Нѣмана, обильно орошающій большую часть Россіенского уѣзда.

Зимніе пути въ Ковенской губерніи обыкновенно устанавливаются въ декабрѣ и январѣ, иногда въ ноябрѣ. Они такъ же непостоянны, какъ и зима этой губерніи: нерѣдко прекрасная санная дорога исчезаетъ отъ дождей и тумановъ, и потомъ въ февралѣ мѣсяцѣ снова устанавливается. Въ мартѣ зимнія дороги, большею частію, сохраняются на проселкахъ.

д) Населенность дорогъ, т. е. исчисленіе городовъ, мѣстечекъ и селеній и въ нихъ жителей по главнымъ трактамъ.

Ковенская губернія отличается большимъ количествомъ разнаго рода дорогъ: несть малѣйшаго селенія, къ которому не направлялось бы иѣсколько дорогъ; но главные тракты этой губерніи не отличаются населенностью; селенія чаще расположены въ стороны отъ нихъ; на самыхъ же дорогахъ изрѣдка встрѣчается городъ, мѣстечко или большая деревня; обыкновенно лежать обруби или застѣнки (сельца), корчмы и отдѣльные дворы.

Приведемъ, для примѣра, населенность ковенско-динабургскаго шоссе:

Название места:	На немъ лежать слѣдующія мѣста:		Число жителей муж.	Число жен. (1)	Число дворовъ.
	Г. Ковно	12.447	10.522		
М. Кормяловъ		97	93	16.	
Стан. и дер. Туржаны		34	28	5.	
Околица Ишоры		29	35	5.	
Дер. Споняны		36	39	6.	
М. Яново		928	990	301.	
Ок. Гудзяны		36	43	7.	
Заст. Подлоки		3	3	1.	
Корч. и заст. Кукавка		3	3	1.	
Заст. Курмели		10	13	4.	
Стан. Погеложе		24	18	19.	
Корч. и дер. Погеложе		66	67	11.	
Заст. Бернатышки		4	3	2.	
Корч. и дер. Лейбашки		62	45	14.	
Г. Вилькомиръ		3.041	3.729		
З. Дукштыня		2	2	1.	
М. Видзишки		112	125	21.	
Фол. Деяны		17	21	8.	
Ст. Сташкунишки		20	5	1.	
Корч. Сташкунишки		4	3	1.	
Велька Весь		124	121	23.	
Господ. дв. Курkle		15	10	1.	
Фольв. Адамовъ		2	2	1.	
Господ. дворъ Десюкишки		5	7	1.	
Корч. и дер. Десюкишки		62	59	12.	
Дер. Мокиле		42	46	9.	
Дер. Сиротишкы		4	5	1.	
Фол. Мышкенишки		3	2	1.	
Стан. Лавжедишкы		20	5	1.	
Корч. и дер. Клевяны		66	70	13.	
Корч. и дер. Дыкторы		16	15	4.	
Дер. Кальвеле		11	13	3.	
Мѣст. Лелюны		140	165	20.	
Фольв. Стерканце		8	8	1.	

(1) По сведеніи 1857 года.

Новоалександров, Утзда.	Вилькомирского Утзда.	Итого:	20.477	19.140
Дер. Ажугиры	67	83	21.	
Дер. Антальге	121	127	28.	
Заст. Трокилем	5	4	1.	
Дв. и дер. Яссаны	125	135	32.	
Дер. Гребели	37	42	12.	
Мѣст. Уцяны	392	400	256.	
Дер. Дроничаны	52	59	13.	
Господ. дв. и заст. Вейкутаны	54	40	15.	
Дер. Дегуце	57	58	10.	
Фольв. Родейки	3	2	1.	
Дер. Даржине	26	28	6.	
Стан. и мѣст. Давгели	37	42	17.	
Фольв. Устроне	7	7	1.	
Дер. Миколаюны	9	8	9.	
Заст. Круминъ	4	5	1.	
Дер. Шукшты	29	17	6.	
Ст. и дер. Дегуце	90	101	16.	
Заст. Погирсе	6	7	2.	
Дер. Осовиты	28	31	5.	
Гор. Новоалександровскъ	1.838	1.631	»	

На протяженіи 171 версты шоссе, находится 3 города и 6 мѣстечекъ, а остальныя селенія суть: господскіе дворы и фольварки, деревни, околицы, застѣнки, почтовыя станціи и корчмы. Въ этихъ мѣстахъ обитаетъ 39.617 душъ обоего пола; въ томъ числѣ 20.477 муж. и 19.140 женск. пола. Круглымъ числомъ приходится на одну версту шоссе по 231 жителю обоего пола; но какъ видно, здѣсь главную населенность составляютъ жители городовъ губернскаго и двухъ уѣздныхъ.

е) Путевой указатель.

аа) РАСТОЯНИЕ МЕЖДУ ГОРОДАМИ И ДРУГИМИ ПУНКТАМИ ВПУТРИ КРАЯ.

Прилагаемая таблица представляетъ разстоянія между городами и другими значительными пунктами внутри Ковенской губерніи.

РАСТОЯНИЙ МЕЖДУ ГОРОДАМИ И ДРУГИМИ ЗНАЧИТЕЛЬНЫМИ ПУНКТАМИ ВЪНШИ КОВЕНСКОЙ ГУБЕРНИ.

	коды.			
	Вилькомиръ.	*043		
Новоалександровскъ.	*106½	*171		
Полевежъ.	*112½	*130	*130	
Любомль.	141½	*65½	104½	
Шавли.	*74	*246½	*139½	*204
Вилазы.	215½	*169½	136½	
Тельчи.	*74½	*148½	*321½	*278½
Пинскъ.	101½	69½	101½	*163½
Шадловъ.	227	61½	*109½	*105½
Вилазы.	268½	367½	261½	105
Белостокъ.	101½	101½	222½	88½
Шавлы.	107½	187½	46	152½
Пинскъ.	107½	50	142	206
Кейданы.	57½	206	63½	164½
Шавлы.	18	75½	188	81½
Янкики.	146½	128½	73½	273½
Ракицки.	189½	136½	160½	142½
Плунгены.	278½	140½	211½	193½
Борисовъ.	56½	281½	143½	133
Берас.	212	208½	65½	86½
Шчучыд.	271½	89½	47½	311½
Таурогенъ.	126½	225½	68	113½
Юробургъ.	*42	168½	210½	110
Горжды.	207½	81½	74½	217
Купички.	228½	192½	123½	253½

Примечание. (*) Знакочка при цифрахъ означаетъ, что расстояние исчисляено по почтовому тракту (Маршр. Книжка падан. Почтов. Адмир. въ 1857 году съ картово), проіза расстоянія взяты по кратчайшему направлениі большої дороги, согласно съ измѣреніемъ землемѣрами и проверено по Военно-Топографической карте Ковенской губерніи (3 вѣр. въ линіи). Два числа въ квадратѣ, изъ которыхъ одно со звездочкою, показываютъ расстояніе—одно по почтовому тракту, а другое по прямой большой дорогѣ.

66) Регистрация почтовыхъ станций и на нихъ лошадей.

Въ Ковенской губерніи, по 1-е января 1859 года, находилось слѣдующее число станцій и на нихъ—лошадей ⁽¹⁾, на разныхъ почтовыхъ трактахъ.

1. На Ковенскомъ шоссе:

С т а н ц і и .	Число верстъ.	Число лошадей.
Г. Ковно; переправа чрезъ Нѣманъ въ Царство Польское и чрезъ Вилню на Юрбургъ.	60	
Станція Туржаны	15 $\frac{1}{2}$	48
М. Яново: переправа чрезъ Вилню въ Ковно.	15	48
Ст. Погеложе	17 $\frac{1}{4}$	48
Г. Вилькомиръ	16 $\frac{1}{2}$	84
Ст. Сташкунишки	22 $\frac{1}{4}$	48
» Лявжедишкі	17 $\frac{3}{4}$	48
М. Уцяны	20 $\frac{1}{4}$	48
Ст. Давгели	17	48
» Дегуце	15	48
Г. Новоалександровскъ	14 $\frac{1}{4}$	4
Ст. Егинштень, Курляндской губерніи	4 $\frac{1}{2}$	"
<i>Примѣчаніе.</i> Отъ г. Ковно до ст. Вейверы, Августовской губерніи	19	"
Отъ г. Вилькомира до стан. Вѣсы, Виленской губерніи	21	"

2. На таурогенскомъ шоссе:

М. Таурогенъ	"	35
Ст. Нескучная	22	32
» Царицыно	22	32
Ст. Миловидово	18	32
» Бубье.	20 $\frac{1}{4}$	35
Г. Шавли.	13 $\frac{3}{4}$	63
Ст. Мешкуце	18 $\frac{1}{2}$	46
М. Янишки	20 $\frac{1}{2}$	46
Ст. Эллей, Курляндской губерніи	20	"
<i>Примѣчаніе.</i> Отъ м. Таурогена до прусской станціи Ланцарена.	8	"

(1) По свѣд. Ковен. Губерн. Почт. Конторы.

3. Боковой трактъ отъ станціи Бубье въ г. Тельши.

Ст. Бубье	18	6
М. Слободка	18	6
» Лукники	21 $\frac{1}{2}$	6
Г. Тельши	21 $\frac{1}{2}$	4

4. Уездный трактъ отъ г. Вилькомира до г. Шавли ⁽¹⁾.

Г. Вилькомиръ	22 $\frac{1}{4}$	33
Ст. Малина	20	33
» Щенслива	23 $\frac{1}{2}$	33
Г. Поневежъ	23	33
Ст. Смильги	16 $\frac{1}{2}$	33
М. Шадово	15	33
» Радзивилишки	19 $\frac{1}{2}$	76

5. Трактъ отъ Ковно до Тауроггена.

Г. Ковно; переправа чрезъ рѣку Вилю, лѣтомъ мостъ, осенью и весною паромъ, далѣе, за 9 верстъ, на р. Невяжѣ паромъ	60
Ст. Почтово	23 $\frac{1}{2}$
М. Средники ⁽²⁾	19
Ст. Рауданы	18 $\frac{1}{2}$
М. Юрбургъ ⁽³⁾	23
Ст. Эйче	22 $\frac{1}{2}$
М. Тауроггенъ	19 $\frac{1}{2}$

6. Боковой трактъ отъ Рауданъ въ г. Россіены.

Станція Бардзе	19 $\frac{1}{2}$	6
Г. Россіены	25	6

7. Боковой трактъ отъ Юрбурга до г. Россіенъ.

Ст. Бардзе	22	6
Г. Россіены	25	6

(1) Маршрутная Книжка, изданная Почтовымъ Департаментомъ 1857 года.

(2) Въ Средникахъ переправа на паромъ чрезъ р. Дубиссу.

(3) Въ Юрбургѣ такая же переправа чрезъ р. Митву.

—ов, та же самое при франции и венгрии въ
—уезды и земствахъ въ) Частная почты.

Независимо отъ Ковенской Губернской Почтовой Конторы, помѣщикъ Виленской губерніи графъ Тышкевичъ учредилъ почтовыя станціи по тракту отъ г. Ковно, чрезъ м. Румшишки и Жижморы, въ Вильну для проѣзжающихъ. На станціи въ г. Ковно находится 4 ямщика и 15 лошадей, а на прочихъ (изъ которыхъ одна въ м. Румшишкахъ, Ковенской губерніи а прочія въ Виленской) по 3 ямщика и 12 лошадей. Прогонныя деньги отъ Ковно до г. Вильны 8 р. 50 к. с.; если же кто пожелаетъ брать лошадей на сторону; то среднимъ числомъ полагается 30 к. с. за одну милю.

Содержаніе почтовыхъ лошадей, станцій и ямщиковъ находится въ удовлетворительномъ состояніи. Ежедневный разгонъ лошадей значителенъ: по частнымъ свѣдѣніямъ, ежемѣсячно выручается до 2.000 руб. сер. прогонныхъ денегъ.

гг) О земскихъ почтахъ.

Для передачи корреспонденціи земской полиціи и разъездовъ чиновниковъ, при становыхъ квартирахъ и въ чѣкоторыхъ селеніяхъ, устроены земскія почты или же выставляются, на извѣстный срокъ, поочередно, обывательскія лошади съ повозками и проводниками.

Въ Ковенскомъ уѣздѣ, земская почта устроена по трактамъ: изъ г. Ковно въ м. Яново; оттуда, въ м. Кейданы, Эйраголу, Вильки и обратно въ Ковно.

Въ г. Ковно находится семь лошадей и четыре ямщика; при помянутыхъ становыхъ квартирахъ (Яново, Кейданы, Эйрагола и Вильки) по четыре лошади и два ямщика⁽¹⁾.

Въ Вилькомирскомъ уѣздѣ: въ г. Вилькомирѣ 7 лошадей и три ямщика, а при 5-ти становыхъ квартирахъ, именно: въ селеніи Погеложе, м. Роговѣ, м. Видзишки, м. Уцяны и м. Оникшты по 4 лошади и два ямщика. На другихъ пунктахъ выставляются, по мѣрѣ надобности, обывательскія лошади⁽²⁾.

Въ Новоалександровскомъ уѣздѣ: въ г. Новоалександровскѣ 7 лошадей и два ямщика; въ становыхъ квартирахъ, мѣстечкахъ: Солоки, Браславъ, Ракишкі и Понедели, а также въ зашт. городѣ Видзы, по четыре лошади и одному ямщику; въ случаѣ же надобности выставляется болѣе⁽³⁾.

(1) По отзыву 1859 года Ковенского Земского Суда.

(2) По свѣд. 1859 г. Вилькомирского Земск. Исправ.

(3) По отзыву 1859 г. Новоалександров. Земск. Исправника.

Въ Поневежскомъ уѣздѣ: при Земскомъ Судѣ, въ г. Поневежѣ, 7 лошадей, три ямщика и три повозки. При становыхъ квартирахъ въ мѣстечкахъ: Новомѣсто, Клованы, Посволь и Вобольники по 4 лошади съ двумя повозками при двухъ ямщикахъ ⁽¹⁾.

Въ Шавельскомъ уѣздѣ земская почта устроена на пяти пунктахъ: въ г. Шавли, при Земскомъ Судѣ 7 лошадей и при четырехъ становыхъ квартирахъ въ мѣстечкахъ: Куртовяны, Попилияны, Янишки и зашт. гор. Шадовѣ по 4 лошади; число при нихъ ямщиковъ и повозокъ такое же, какъ и въ Поневежскомъ уѣздѣ ⁽²⁾.

Въ Тельшевскомъ уѣздѣ земскія почты устроены по трактамъ отъ г. Тельши на границы прусскую и курляндскую, а также на г. Россіены; именно: въ г. Тельши, въ мѣстечкахъ Плунгяны, Корцяны, Горжды, Кретингенъ и Иллоки,—по одной трехконной подводѣ и при нихъ по одному ямщику. При становыхъ квартирахъ, въ м. Сяды, Шкуды, Саланты и Ворне, по одной пароконной подводѣ и одному ямщику ⁽³⁾.

Въ Россіенскомъ уѣздѣ, съ необходимымъ числомъ ямщиковъ, находится тоже количество лошадей на земскихъ почтахъ. Въ г. Россіены, по положенію, 7 лошадей и по четыре въ становыхъ квартирахъ: Кроже, Шидово, Юрбургъ, Шылеле и Ретово ⁽⁴⁾.

ж) Исчисление проѣзжихъ по почтовымъ трактамъ.

аа) Разгонъ почтовыхъ лошадей помѣсячно.

Ниже показано число проѣзжихъ по трактамъ, и разгонъ почтовыхъ лошадей подъ почты, эстафеты и проѣзжихъ,—въ 1857 году,—послѣ войны, когда установился нормальный порядокъ ъзды ⁽⁵⁾.

Самый значительный разгонъ почтовыхъ лошадей бываетъ на шоссѣ: ковенско-динабургскомъ и рижско-тауроггенскомъ, средній—по тракту отъ Вилькоміра въ Шавли, и наимѣнѣшій—по трактамъ отъ Ковно до Россіенъ и Таурогена и отъ Бубье до г. Тельши.

Двѣ станціи — вилькомірская и шавельская отличаются самымъ большимъ разгономъ; потому что лежать на пересѣченіи нѣсколькихъ трактовъ; въ первой изъ нихъ втеченніи года вышло въ гонъ 26,253 лошади, а въ послѣдней 19,416.

(1) По свѣд. 1859 года Поневежскаго Земскаго Исправника.

(2) Шавельск. Земск. Исправ. 1859 г.

(3) Тельшевск. Земск. Исправ. 1859 г.

(4) Россіен. Земск. Исправ., 1859 г.

(5) По съѣдѣніямъ Ковенской Губернской Почтовой Конторы.

Среднимъ числомъ на каждую станцію приходилось, втеченіи года:

На ковенскомъ шоссе по	16.102 лошади,
» тауроггенскомъ »	14.927 »
» вилькомірско-митавскомъ трактъ	7.239 »
По тракту отъ Ковно въ Россіены и Тауроггенъ	2.286 »
На тельшевскомъ трактѣ	1.629 » (1)

Среднимъ числомъ въ каждый мѣсяцъ, на каждой станціи, было въ разгонѣ лошадей:

на ковенскомъ шоссе	1.341
» тауроггенскомъ »	1.243
По тракту изъ Вилькоміра въ Митаву	603
» » » Ковно въ Россіены и Тауроггенъ	190
По тракту отъ Бубе въ Тельши	135 (2)

Число проѣзжихъ по почтовымъ трактамъ было слѣдующее въ 1857 г.:

По ковенскому шоссе	34.876
» тауроггенскому »	11.071
» тракту изъ Вилькоміра въ Митаву	9.051
» » » Ковно въ Россіены и Тауроггенъ	3.262
» » » отъ Бубе въ Тельши	658 (3)

Среднимъ числомъ на каждый мѣсяцъ приходилось проѣзжихъ:

По ковенскому шоссе	2.906
» тауроггенскому »	922
» тракту изъ Вилькоміра въ Митаву	754
» » » Ковно до Россіенъ и Таурогена	271
» » » Бубе въ Тельши	54

Самое большое число проѣзжихъ было чрезъ г. Вилькоміръ: втеченіи 1857 года—6867; т. е. ежемѣсячно, среднимъ числомъ 572 человѣка или въ день по 19.

На разныхъ станціяхъ, число проѣзжихъ и разгонъ почтовыхъ лошадей, въ 1857 году, былъ слѣдующій:

Почтовая станція.	Число проѣзжихъ въ 1857 году.	Число лошадей, вышедшихъ въ гонь въ 1857 году.
По ковенскому шоссе:		
Ковенская	3.807	15.942
Туржанская	3.215	15.372

(1) (2) и (3) Выводы, основанные на нижеслѣд. данныхъ.

Яновская	3.260	15.495
Погеложская	3.313	9.952
Вилькомірская	6.867	26.253
Сташкунишская	3.227	15.593
Лявжедишская	3.040	15.137
Уцянская	2.960	15.545
Давгельская	2.598	16.039
Дегуцкая	2.589	15.894
	Итого:	34.876 161.022
		148.1
		848.1
		По таурогенскому шоссе:
Царицынская	1.184	12.082
Миловидовская	1.168	11.959
Бубьевская	1.646	13.094
Шавельская	2.800	19.416
	Итого:	6.798 56.551
		170.11
		По тракту отъ Вилькоміра чрезъ Шавли въ Митаву.
Малинская	1.725	7.374
Щенсливская	1.716	7.285
Поневежская	1.739	7.160
Смильговская	1.734	7.458
Шадовская	1.111	6.232
Радзивилишская.	1.026	7.925
		Шавельская (см. тауроген. шоссе).
Мешкуцкая	2.215	16.101
Янишская	2.058	16.915
	Итого:	13.324 — 76.450
		11.01
		По тракту отъ Ковно до Россіенъ и Таурогена.
Почтовская	538	2.398
Средницкая	533	2.313
Равданская	683	2.907
Юрбургская	524	3.697
Бардзевская	206	1.206
Россіенская	202	1.167
Эйчевская	531	2.313
	Итого:	3.262 16.001

Отъ стан. Бубье до г. Тельшь.

Слободская	327	4.571
Лукницкая	331	1.687
Итого:	658	3.258

66.) Число, звания и мѣста проѣзжихъ, получающихъ подорожный въ мѣстныхъ казначействахъ.

Въ 1857-мъ году число проѣзжихъ лицъ, получившихъ подорожный изъ мѣстныхъ казначействъ Ковенской губерніи было 1504 (¹). Въ томъ числѣ выдано было подорожныхъ бланковъ изъ уѣздныхъ казначействъ:

Ковенского	252	
Вилькомирского	473	
Новоалександровскаго	106	
Поневежскаго	150	
Шавельскаго	290	
Тельшевскаго	133	
Россіенскаго	100	
Итого:	1.504	

Итакъ, самое большое число проѣзжихъ было въ Вилькомирскомъ уѣздѣ, наименьшее въ Новоалександровскомъ и Россіенскомъ.

Проѣзжавшія лица были разныхъ сословій, но преимущественно купцы и военные. Они отправлялись въ разныя мѣста внутри губерніи и вообще въ Имперіи.

3) О дилижансахъ.

Въ Ковенской губерніи имѣютъ движение, по ковенскому и тауроггенскому шоссе, почтовые экипажи, учрежденные на трактахъ отъ С. Петербурга до Варшавы и до Тауроггена:

Они отходятъ изъ Ковно:

1. Въ С. Петербургъ: по понедѣльникамъ и четвергамъ легкіе; по вторникамъ и пятницамъ—тяжелые и по субботамъ экстра-почты.

2. Въ Варшаву отходить по понедѣльникамъ и пятницамъ легкіе; по вторникамъ и субботамъ тяжелые и по четвергамъ экстра-почты и, кроме того, по средамъ и воскресеньямъ одноконные почты.

3. На Тауроггенъ—по понедѣльникамъ, четвергамъ и субботамъ на перекладныхъ бричкахъ.

(¹) По свѣдѣніямъ уѣздныхъ казначействъ.

Получаются почты въ Ковно.

1. Изъ С.-Петербурга—по понедѣльникамъ и пятницамъ—легкія,—по вторникамъ и субботамъ тяжелыя и по четвергамъ—экстра-почты.

2. Изъ Варшавы—по понедѣльникамъ и четвергамъ—легкія, по вторникамъ и пятницамъ—тяжелыя, по субботамъ—экстра-почты; и по воскресеньямъ одноконные почты.

3. Изъ Тауроггена, на перекладныхъ бричкахъ,—по воскресеньямъ, средамъ и субботамъ ⁽¹⁾.

Кромѣ того, въ Тауроггенѣ еженедѣльно получаются почты:

Изъ С.-Петербурга тяжелыхъ 2, легкихъ 2, экстра-почть . 5

» Тильзита 3 7

» Ковно 3 7

Отправляются изъ Тауроггена:

Въ С.-Петербургъ тяжелыхъ 6, легкихъ 2, экстра-почть . 6

» Тильзитъ 2 6

» Ковно 3 6 ⁽²⁾

Такимъ образомъ, въ г. Ковно и мѣст. Тауроггенѣ даются мѣста въ почтовыхъ экипажахъ, съ легкими, тяжелыми и экстра-почтами, до мѣстъ лежащихъ на обѣихъ шоссе.

О ходь съ письменно-пассажирскими почтами.

Лица, желающіяѣхать при письменно-пассажирской почтѣ, вносятъ на станціи, съ которой отправляются, слѣдующія деньги впередъ за все разстояніе до мѣста, кудаѣхать намѣрены, считая за мѣсто внутри или снаружи экипажа по три копѣйки серебромъ на версту съ каждого пассажира, безъ различія возраста лѣтъ. При исчислении этого платежа, дроби версты принимаются за цѣлую версту.

Вышесказанная цѣна мѣстъ одинакова на всѣхъ трактахъ, исключая варшавско-ковенскаго, на которомъ платится за мѣсто:

Въ большихъ каретахъ:

въ I отдѣленіи по 4 кон. сер. }
во II 3 $\frac{1}{2}$ » } на версту.

на верху кареты . 2 $\frac{1}{2}$ » }

Въ малыхъ каретахъ:

Подобно какъ на прочихъ трактахъ, т.-е. по 3 кон. сер. съ пассажира на версту.

⁽¹⁾ По свѣд. Ковенск. Губерн. Почтов. Конторы.

⁽²⁾ По свѣд. Таурогген. Пограничной Почтов. Конторы.

Слѣдующій съ письменно-пассажирскою почтою можетъ имѣть съ со-
бою вещей до 30 фунтовъ вѣса, бесплатно; если бы желалъ эти вещи за-
страховать, то долженъ объявить ихъ цѣнность, соотвѣтственно которой
вносятся страховые деньги, считая за первыя сто верстъ по $\frac{1}{4}$ коп. сереб.
съ рубля, а свыше ста верстъ по $\frac{1}{2}$ коп. сер. съ рубля (1).
Слѣдующая таблица показываетъ цѣны за каждое мѣсто отъ г. Ковно
въ одинъ путь по петербургско-варшавскому шоссе (2):

Отъ г. Ковно до С. Петербурга.		Отъ г. Ковно до Варшавы.			
Съ лѣгкими и тяжелыми почтами.					
	Мѣста.		Мѣста.		
	Наруж- нил.	Внут- рен.			
Р у б л и .					
ОТЪ Г. КОВНО:					
До Вилькоміра.....	2	3	До Маріамполя.....	2	3
» Динабурга.....	7	10	» Кальваріи.....	3	4
» Рѣжицы.....	10	14	» Сувалокъ.....	4	5
» Острова.....	14	19	» Августова.....	5	7
» Пскова (ст. Крестовъ) ..	16	22	» Щучина.....	6	9
» Луги.....	20	28	» Ломжи.....	8	12
» Гатчина.....	24	33	» Остроленки.....	9	13
» С. Петербурга.....	25	35	» Пултуска.....	11	16
			» Варшавы.....	13	19
Съ э к с т р а - по ч т а м и .					
ОТЪ Г. КОВНО:					
До Вилькоміра.....	3	5	ОТЪ Г. КОВНО:		
» Динабурга.....	10	13	До Маріамполя.....	3	4
» Рѣжицы.....	14	18	» Кальваріи.....	4	5
» Острова.....	19	25	» Сувалокъ.....	5	6
» Пскова (ст. Крестовъ) ..	22	28	» Августова.....	6	8
» Луги	28	36	» Щучина.....	7	10
» Гатчина.....	33	42	» Ломжи.....	9	13
» С. Петербурга	35	45	» Остроленки.....	10	14
			» Пултуска.....	12	17
			» Варшавы.....	15	20

(1) Маршрутная книжка, издан. Почтовымъ Департаментомъ 1857 года; стр. 540—542.

(2) По свѣд. ковен. губерн. почтов. конторы.

Между С. Петербургомъ и Таурогеномъ (прусскою границею) пассажиры отправляются:

- а) Съ легкими почтами по одному разу въ недѣлю, а именно: изъ С. Петербурга по вторникамъ, а изъ Таурогена по средамъ, съ платою за внутреннее мѣсто по 39 руб. сереб. а за наружное по 27 р. с.
- б) Съ тяжелыми почтами по одному разу въ недѣлю, а именно: изъ С. Петербурга по четвергамъ, а изъ Таурогена по понедѣльникамъ съ платою за наружное мѣсто по 27 руб. сереб.

Между Ригою и Таурогеномъ плата за мѣсто по особой таxсѣ (¹).

Б. ВОДЯНЫЕ ПУТИ СООБЩЕНИЯ.

а) Естественные или рѣки.

аа) Протяженіе судоходныхъ и сплавныхъ рѣкъ.

Въ Ковенской губерніи находятся три судоходныя рѣки: Нѣманъ, Вилія и Невяжа. Къ сплавнымъ принадлежать: Нѣманъ, Вилія, Невяжа, Свента, Дубисса, Митва, Юра, Вента (Виндава), Минія, Свента (Гейлигенъ-Ла), Муша, Лавена, Нѣменекъ и Дрисвята.

По Нѣману суда начинаютъ ходить отъ м. Сверженя, Минской губерніи, или даже отъ р. Уссы при м. Песочномъ; слѣдовательно все протяженіе этой рѣки до 150-ти верстъ, въ предѣлахъ Ковенской губерніи, судоходно.

Р. Вилія, протекающая до 47-ми верстъ по Ковенской губерніи, также судоходна.

Въ нижнихъ частяхъ р. Невяжи, на разстояніи 19-ти верстъ, т.-е. до господскаго двора Бобцина, нѣсколько ниже м. Бобты, ходятъ прусскіе баты (боты) и нагружаются хлѣбомъ въ прибрежныхъ мѣстахъ; дальнѣйшій путь вверхъ по этой рѣкѣ заграждаетъ водяная мельница, устроенная въ Бобчинѣ. Въ половодіе же Невяжа бываетъ судоходною до м. Кейданъ; то есть на протяженіи до 47-ми верстъ, считая отъ устья до этого мѣстечка.

Длина протяженія сплавныхъ рѣкъ въ предѣлахъ Ковенской губерніи, по собраннымъ на мѣстѣ свѣдѣніямъ, слѣдующая:

Рѣка:	Число верстъ протяженія сплавной части:
Нѣманъ	150 (Все протяженіе ихъ въ предѣлахъ Ковен. губ.).
Вилія	47 (въ половод. отъ Кейданъ).
Невяжа	47 (въ половод. отъ Кейданъ).

(¹) Академический Мѣсяцословъ на 1859 годъ; стр. 226.