

Skelbiamas vertingas XIX a. Lietuvos istorijos šaltinis

Skaitmeninės Panevėžio istorijos bibliotekos skyriuje „Senieji leidiniai“ skelbiamos ištraukos iš vieno vertingiausių XIX a. Lietuvos istorijos šaltinių – Rusijos armijos generalinio štabo įsakymu parengto Kauno gubernijos aprašymo. Tokio pobūdžio apžvalgos Karo ministro įsakymu vykdytos nuo 1857 m., jų bendroji dalis buvo skirta plačiai visuomenei. Kartu buvo rengiamos gubernijų apžvalgos, skirtos tik karinėms įstaigoms. Kauno gubernijos aprašymas parengtas 1858–1859 m., o 1861 m. bendroji dalis išleista atskira knyga.^[*]

Aprašymo sudarytojas – generalinio štabo papulkininkis, Rusijos imperatoriškosios geografijos draugijos narys Dmitrijus Fiodorovičius Afanasjevas (1826–1880) savo užduotį atliko labai atsakingai ir kvalifikuotai. Pirmiausia jis Varšuvos universiteto ir Lietuvos pravoslavų dvasinės seminarijos Vilniuje bibliotekose išsamiai susipažino su Kauno gubernijai ir bendrai Lietuvai skirtais leidiniais ir įvairiais rankraščiais rusų ir lenkų kalbomis. Po to pagal generalinio štabo parengtas instrukcijas sudarė anketas ir klausimynus, kurie buvo išplatinti carinių įstaigų valdininkams. Gauti atsakymai bei statistika ir sudarė surinktos medžiagos pagrindą. Sudarytojas pabrėžė, kad dauguma atsakymų buvo labai platūs ir detalūs, ypač pasidarbavo apskričių bajorų vadovai. Taipogi naudotasi privačių asmenų surinktais duomenimis, labai didelę pagalbą renkant medžiagą suteikė gimnazijų mokytojai. Papulkininkis daug keliavo po guberniją, susipažindamas su kraštu, tikslindamas surinktas žinias ir bendraudamas su gamtos, ekonomikos, buities ir istorijos žinovais.

Per du metus buvo surinkta labai plati informacija, analizuojanti krašto praeitį, gamtą, ekonomiką, gyventojų statistiką, verslus, buitį, švietimo padėtį ir kitas sritis. Gausybė duomenų leido to meto tikrovę pademonstruoti įvairiausiais rakursais. Parengto aprašymo pagrindu išleista knyga viršijo 700 puslapių apimtį ir iki šiol išliko svarbiu istorijos šaltiniu. Ja naudojosi dauguma istorikų ir etnologų, tyrinėjusių XIX a. Lietuvos istoriją. Savo reikšmės leidinys neprarado ir XXI amžiuje. Jame ypač gausu lokalinei istorijai svarbių detalių, pažintis su kuriomis praturtina įvairių vietovių istorinį peizažą.

Nors ši knyga nėra bibliografinė retenybė, bet didžioji jos egzempliorių dalis saugoma Vilniaus ir Kauno bibliotekose bei archyvuose. Tai gerokai apsunkina galimybę sukaupia medžiaga pasinaudoti kitų regionų specialistams. Nacionalinės Martyno Mažvydo bibliotekos direktoriui maloniai leidus, skelbiame šioje bibliotekoje saugomos knygos ištraukas. Neturėdami techninių galimybių skelbti visos knygos ištisai, apsiribojome tais skyriais, kurie, mūsų manymu, yra svarbiausi ir suteikia daugiausia informacijos būtent lokalinių bendruomenių praeičiai pažinti. Kviečiame laisvai naudotis šiuo svarbiu šaltiniu ir nepamiršti pateikti nuorodos į Skaitmeninę Panevėžio istorijos biblioteką.

Arūnas Astramskas

[*] Матеріалы для географіи и статистики Россіи, собранные офицерами генеральнаго штаба. Ковенская губернія. Составиль Д. Афанасьевъ, Санкт Петербургъ, 1861 г.

(plica polonica), свойственна преимущественно болотистымъ мѣстамъ. Впрочемъ, эта болѣзнь далеко не достигаетъ здѣсь того значительнаго развитія, какимъ поражаются жители губерній Гродненской, Виленской и Минской. Въ болотистыхъ мѣстахъ губерній, въ особенности послѣ теплыхъ дней, вечеромъ и ночью, постоянно поднимаются испаренія, превращающіяся въ туманы, сопровождаемые пронизывающею насквозь сыростью. Даже среди жаркаго дня замѣтна разность въ температурѣ мѣстъ нагорныхъ и низменныхъ, болотистыхъ. Укоренившаяся, въ Ковенской губерніи, въ послѣдніе годы, лихорадка оказываетъ свое вліяніе сильнѣе и постояннѣе въ мѣстахъ сырыхъ, болотистыхъ. Въ такихъ мѣстахъ чаще показываются между жителями воспаленія и тифозныя горячки.

Болота не встрѣчаются на большихъ торговыхъ трактахъ и, слѣдовательно, не оказываютъ никакого вліянія на замедленіе по нимъ сообщеній. Вся невыгода ихъ состоитъ въ неудобствѣ мѣстныхъ сообщеній между селеніями, расположенными, такъ сказать, по берегамъ этихъ болотъ; но съ наступленіемъ морозовъ и зимы открываются кратчайшіе пути отъ одного селенія къ другому, по направленіямъ, извѣстнымъ только мѣстнымъ жителямъ. Нерѣдко, какимъ-нибудь объѣздомъ чрезъ болота сокращается разстояніе и на большихъ дорогахъ, между городами и мѣстечками. Особенно замѣчательныхъ или важныхъ зимнихъ дорогъ не находится, по отсутствію значительныхъ болотъ.

5) ПУТИ СООБЩЕНІЯ.

А. СУХОПУТНЫЕ.

Ковенская губернія, находясь на западной пограничной чертѣ, заключаетъ въ своихъ предѣлахъ пути, идущіе отъ С.-Петербурга въ Королевство Пруссію и Царство Польское; слѣдовательно, относительно сухопутныхъ сообщеній, принадлежитъ къ важнѣйшимъ губерніямъ Имперіи.

Главнѣйшіе почтовые тракты, лежащіе въ предѣлахъ Ковенской губерніи, въ отношеніи къ губернскому городу, раздѣляются: на *динабургскій*, *виленскій*, *тауроггенскій* и *рижскій*.

Динабургскій трактъ, соединяющій г. Ковно съ г. Динабургомъ, проходя чрезъ города Вилькоміръ и Новоалександровскъ, имѣетъ протяженіе въ Ковенской губерніи $175\frac{1}{2}$ верстъ, а всего до Динабурга $195\frac{1}{2}$ в.

Ковенско-виленскій, чрезъ Вилькоміръ, имѣетъ въ Ковенской губерніи $89\frac{1}{4}$, а всего до Вильны $138\frac{3}{4}$ верстъ.

Ковенско-таурогенскій, проходя чрезъ м. Юрбургъ, соединяетъ г. Ковно съ м. Таурогенъ, и заключаетъ 126 версты.

Въ разстояніи 61 версты отъ Ковно, по этому тракту, отдѣляется, у мызы Равданъ, боковой трактъ на *Россіены*, имѣющій $44\frac{1}{4}$ версты. Мѣстечко Юрбургъ также соединяется почтовою дорогою съ г. Россіены, въ 47 версты.

Рижскій трактъ, пройдя чрезъ г. Митаву до гор. Шавли, $120\frac{3}{4}$ версты, (въ томъ числѣ по Ковенской губерніи 52 версты), — развѣтвляется на два тракта: на Вильну и на Таурогенъ — въ Пруссію. Отъ Шавель до Вильны $214\frac{1}{4}$ версты (въ томъ числѣ по Ковенской губерніи $164\frac{3}{4}$ в.). Отъ Шавель до г. Тильзита, (въ королевствѣ Пруссіи), 122 версты, въ томъ числѣ отъ Шавель до Таургена 96, и оттуда до прусской границы $7\frac{1}{4}$ версты.

Сверхъ того, отъ ст. Бубье (въ $13\frac{3}{4}$ верстахъ отъ Шавель, на таурогенскомъ шоссе) отдѣляется боковой трактъ до г. Тельши, имѣющій 61 версту.

Исчисленіе мостовъ, плотинъ, гатей и переправъ.

Замѣчательнѣйшій изъ мостовъ Ковенской губерніи есть плавучій мостъ отъ г. Ковно, чрезъ Нѣманъ, къ дер. Алексотъ, Августовской губерніи, по направленію варшавско-петербургскаго шоссе. Онъ состоитъ изъ плотовъ, размѣщенныхъ одинъ отъ другаго на разстояніи одной сажени, и удерживаемыхъ якорями. Каждый плотъ длиною 7 саж. $5\frac{1}{2}$ аршина. На этихъ плотяхъ, вдоль моста, укладываются брусья по 7 въ рядъ, на разстояніи полусажени одинъ отъ другаго, а на нихъ досчатый полъ. Перила устанавливаются на плотовыхъ связяхъ, такъ-что ширина проѣзжей части равняется $3\frac{1}{3}$ аршина. Длина моста съ отъѣздами 115 сажень.

Въ мѣстѣ наведенія моста, ширина р. Нѣмана 100 саж., а глубина по фарватеру до 10 фут.; но противъ Ковно, на всемъ протяженіи рѣки, вслѣдствіе ея расширенія, образовалась, и ежегодно увеличивается песчаная мель, такъ-что при самыхъ низкихъ водахъ, средняя часть моста ложится на мель, а переправа на самолетъ (летучій паромъ) и судахъ встрѣчаетъ большое затрудненіе.

Время наведенія моста зависитъ отъ высоты горизонта воды: въ 1859 году, мостъ наведенъ былъ 31 марта,—это самый ранній предѣлъ; въ 1858-мъ и 1857-мъ годахъ 3-го и 8-го апрѣля; въ другіе годы позже, но можно положить, что между 1-мъ и 20 апрѣля.

Послѣ наведенія моста, часть его лежащая на фарватерѣ ежедневно по утрамъ разводится для пропуска судовъ и лѣсныхъ гонокъ.

Положено за правило, совершенно снимать мостъ между 20 и 25 октября, въ обезпеченіе отъ внезапнаго снесенія льдомъ. По снятіи его, немедленно открывается переправа на самолетъ, если позволить глубина воды на мели.

Самолетъ или *летучій паромъ* состоитъ изъ двухъ судовъ плоскодонныхъ, каждое длиною въ $7\frac{1}{3}$ саж., а шириною $3\frac{1}{2}$ арш. Связанныя 13-ю балками, суда удерживаются между собою на разстояніи $1\frac{1}{2}$ саж. Положенные на балкахъ, въ два ряда, доски образуютъ платформу, удобную для экипажей, длиною 5 и шириною 3 саж. Такой самолетъ можетъ поднять 2000 пуд. груза, причемъ имѣетъ осадки 2 фута.

Движеніе производится на канатъ, укрѣпленномъ въ кормовой части судовъ, перекинутомъ чрезъ арку въ передней ихъ части, въ разстояніи $\frac{1}{3}$ отъ носовой, и укрѣпленномъ другимъ концомъ на якорѣ по срединѣ рѣки, выше хода самолета на 150 и до 200 саж. Для облегченія движенія самолета, канатъ лежитъ на 5-ти малыхъ лодкахъ, отчего онъ не погружается въ воду. Для причаленія его къ берегамъ, устраиваются пристоечки. Скорость летучаго парома зависитъ отъ глубины воды и отъ силы ея теченія; почему, употребляется отъ 4-хъ до 6 минутъ для переправы на немъ чрезъ Нѣманъ.

Учрежденная, осенью, послѣ снятія моста, переправа на самолетъ, продолжается до перваго движенія льда, которое наступаетъ обыкновенно въ первыхъ числахъ ноября; но если впослѣдствіи наступитъ теплое время, и ледъ пронадеетъ, тогда самолетъ опять наводится для переправы. Такимъ образомъ, осенью 1856 года самолетъ наводился и снимался четыре раза.

Другой періодъ подобной переправы — весенній, открывающійся обыкновенно спустя четыре или пять дней послѣ вскрытія рѣки, когда она совершенно очистится отъ льда, и продолжается до наведенія плавучаго моста. Вскрытіе рѣки бываетъ обыкновенно около половины марта, а въ 1859 году случилось 8 февраля, что бываетъ весьма рѣдко.

Когда на рѣкѣ покажется ледъ, то переправа производится посредствомъ судовъ на веслахъ (обыкновеннаго парома, двигающагося на канатъ поперекъ рѣки). Такое судно — плоскодонное, длиною 26 аршинъ, шириною 7 арш.; можетъ поднять груза 800 пудовъ, получая осадку $1\frac{1}{4}$ фута. Для переправы, необходимо на это судно 20 человѣкъ къ 2-мъ весламъ и рулю. Если глубина воды позволяетъ переправляться прямо отъ одного берега къ другому, и ледъ идетъ не слишкомъ густой, то на одинъ переваль употребляется до 15 минутъ. Вообще же, по причинѣ низкой воды, болѣею частію въ осеннее время, переправа на такихъ судахъ весьма затруднительна: быстротою теченія и движеніемъ льда судно сносится

весьма далеко, и для перевала нужно прежде подниматься по бичевой отъ 100 до 200 сажень выше мѣста переправы; такъ-что среднее время перевала можно считать 1 часъ. Для переправы содержатся только два такихъ судна; а потому, при значительныхъ транспортахъ, въ особенности же, для успѣшной переправы войскъ, необходимо нанимать вольныя суда; какъ-то было во время минувшей войны.

Подъемъ со стороны г. Ковно, отъ самаго низкаго горизонта воды, вышается на 287 фут. длины, 23 фута высоты; а со стороны дер. Алексоты (Августовской губерніи) на 5000 ф. длины и до 275 ф. высоты ⁽¹⁾.

Черезъ рѣки, ручьи и овраги, пересекающіе ковенское шоссе, а также для пропуска въ разныхъ мѣстахъ дождевыхъ и снѣговыхъ водъ, устроены деревянные мосты на сваяхъ или на каменныхъ стѣнкахъ, и кирпичныя трубы съ гранитною облицовкою. Таковыхъ сооружений имѣется 426, а именно: мостовъ на сваяхъ 270, мостовъ на каменныхъ устояхъ 2 и кирпичныхъ трубъ 154. Последнія имѣютъ въ отверстіи отъ $\frac{1}{2}$ до 3 сажень. Длина деревянныхъ мостовъ различна—отъ 1 до 57 сажень, и всѣ они обыкновенной простой конструкціи. Кромѣ-того, для переправы черезъ Вилию, въ м. Яново, устроенъ отъ казны самолетъ и имѣется частный перевозъ ⁽²⁾.

На всѣхъ водахъ, пересекающихъ рижско-тауроггенское шоссе, устроены постоянные мосты; важнѣйшіе изъ нихъ, въ предѣлахъ Ковенской губерніи, суть:

На р. Мушѣ, деревянный мостъ длиною 24 погон. саж., на сваяхъ. На р. Дубиссѣ, мостъ длиною 6 пог. саж. на каменныхъ береговыхъ устояхъ и двухъ каменныхъ быкахъ, устроенныхъ для водоудержательной плотины упраздненнаго Виндавскаго канала. На Виндавскомъ каналѣ деревянный мостъ, подкосной системы, длиною 7 саж. на каменныхъ береговыхъ устояхъ. На р. Анчѣ деревянный мостъ, длиною $22\frac{1}{2}$ саж., подкосной системы, о 7-ми отверстіяхъ съ ледорѣзами. На Юрѣ, мостъ деревянный длиною 37 саж., подкосной системы, объ 11-ти отверстіяхъ съ ледорѣзами ⁽³⁾.

Для защиты города Ковно отъ наводненія, а также отъ подмыванія береговъ рѣкъ Нѣмана и Вилии, съ 1853 года устраивается каменная оградительная дамба, по правому берегу Нѣмана, начиная отъ городского этапнаго дома внизъ по теченію рѣки до впаденія въ нее Вилии, и по лѣвому берегу этой послѣдней до такъ-называемаго еврейскаго квартала,—всего на протяженіи 1862 погонныхъ сажень. Въ настоящее время приводится

⁽¹⁾ «О мостѣ и переправѣ на Нѣманѣ», статья инженеръ-капитана путей сообщенія Кулаковского.

⁽²⁾ Изъ отзыва инженер. подполковника Ювеца.

⁽³⁾ Изъ отзыва путей сообщенія инж.-полковника Бетхера.

къ окончанію только участокъ дамбы по правому берегу Нѣмана, до впаденія въ него Вилии, длиною въ 622 сажени.

Дамба эта насыпана изъ земли, высотой на два фута выше весеннихъ водъ, бывшихъ въ 1855 году; средняя ширина ея по верху 4 саж., съ откосами къ рѣкѣ, полуторнымъ и одиночнымъ, со стороны города. Такъ-какъ движеніе льда можетъ причинить значительный вредъ откосамъ, то они обдѣланы, со стороны рѣки, самымъ крупнымъ булыжнымъ камнемъ (изъ одной кубич. сажени котораго выходитъ отъ 3-хъ до 6-ти квадр. саж. мощенія), правильными рядами, съ притескою верхней и нижней ихъ постелей и подсыпкою подъ нихъ слоя гравія, толщиною въ одинъ аршинъ. Часть этой дамбы, по петербургско-варшавскому тракту, на протяженіи 700 сажень устроена изъ вертикальныхъ каменныхъ стѣнъ, на которыхъ поставится чугунная рѣшотка; остальное же протяженіе дамбы, со стороны рѣки, оградится деревянными перилами. Проѣзжая часть дамбы, по срединѣ, шириною въ $2\frac{1}{2}$ сажени, устроена изъ гравія. Для стока съ улицъ въ рѣку дождевой воды устроены въ дамбѣ каменные трубы; а для сообщенія съ городомъ и рѣкою, сдѣланы надлежащія съѣзды, вымощенные камнемъ. Для выгрузки на берегъ товаровъ, передъ дамбою находится площадка на 3,5 футовъ выше самыхъ низкихъ водъ, среднею шириною 5,5 саж.; она вымощена камнемъ, а со стороны рѣки укрѣплена сплошными рядами изъ пластинъ. ⁽¹⁾

На почтовыхъ и торговыхъ дорогахъ находятся слѣдующія болѣе примѣчательныя сооруженія: ⁽²⁾.

Въ Ковенскомъ уѣздѣ:

Мостъ на плашкотахъ на р. Вилии, соединяющій городъ Ковно съ Вильямпольскою слободою, длиною 130 саж., шир. 7 саж. Въ осеннее и весеннее время ходитъ въ этомъ мѣстѣ паромъ, содержимый Евреями по тарифу.

На р. Невяжѣ, около Червонаго-двора гр. Тышкевича, постоянный паромъ содержится по тарифу. Ширина рѣки въ томъ мѣстѣ 40 саж.

Подъ Средниками, на ковенско-тауроггенскомъ почтовомъ трактѣ, на р. Дубиссѣ постоянный паромъ помѣщика Жилинскаго, содержится Евреями по мѣстному тарифу. Ширина рѣки въ томъ мѣстѣ 76 саж.

По дорогѣ изъ м. Кейданъ въ Шаты мостъ на р. Невяжѣ, длиною $45\frac{1}{2}$, шириною 4 саж., помѣщика гр. Чапскаго, содержится Евреями по тарифу.

⁽¹⁾ По свѣд. XII-го Округа Пут. Сообщенія.

⁽²⁾ По свѣд. Ковенской Строительной и дорожной Коммиссіи, уѣздныхъ землемѣровъ и земской полиціи.

По дорогѣ изъ м. Кейданъ въ Сурвилишки, мостъ на рѣчкѣ Смилтѣ длин. 18, шир. 3 саж., на сваяхъ; за Сурвилишками чрезъ р. Ляуду — длин. около 7, шир. 3 саж.

По дорогѣ изъ м. Вильки въ Бобты, паромъ на р. Невяжѣ содержится гр. Тышкевичемъ. Ширина рѣки въ томъ мѣстѣ 50 саж.

Въ м. Гринкишки, мостъ на р. Шувѣ длиною $24\frac{2}{3}$ саж., шириною 3, на сваяхъ, помѣщика Бѣлосора; сборъ за переѣздъ собирается по тарифу.

На границѣ Ковенскаго уѣзда съ Россіенскимъ, мостъ на р. Лукнѣ длиною 9 саж., шир. 3.

На дорогѣ изъ м. Яново въ Егужинѣ, мостъ черезъ оврагъ; длиною 10, шир. 3 саж. По дорогѣ на Жеймы, мостъ на сваяхъ чрезъ р. Ланкесу, передъ дворомъ Марцинишки, длин. 18, шир. 3 саж.

По дорогѣ изъ Монтвидово въ Кейданы, мостъ на рѣчкѣ Датновкѣ, за дер. Сиповиче, длиною 7, шир. $3\frac{1}{2}$ саж.

За корч. Абеле, близъ м. Кейданы, на р. Алелѣ, мостъ длиною 12, шир. 4 саж.

Трубъ и меньшихъ мостовъ на всякой дорогѣ весьма много.

Переправа чрезъ р. Вилию въ м. Яново составляетъ монополию владѣльца прилегающей къ ней земли. Привиллегія эта ему дарована прежнимъ польскимъ правительствомъ и донинѣ остается въ своей силѣ. Сборъ съ проезжающихъ и съ обозовъ производится по установленной таксѣ. Владѣлецъ обязанъ имѣть и содержать на свой счетъ паромъ на судахъ, въ должной исправности и готовности во всякое время и переправлять всѣхъ безъ изъятія, а ѣдущихъ по казенной надобности безденежно.

Во время замерзанія и вскрытія рѣки осенью и весною всѣ издержки по содержанію переправы остаются на отвѣтственности ее владѣльца. Земская полиція имѣетъ непосредственное наблюденіе за правильнымъ сборомъ и порядкомъ на переправѣ. Вѣдомство же путей сообщенія обязано наблюдать правильно-ли и соотвѣтственно-ли цѣли устроена переправа, и случающіяся неисправности тотчасъ исправлять посредствомъ полиціи.

Независимо отъ вольной переправы, построенъ еще самолетъ для переправы Высочайшихъ Особъ; на немъ же, съ разрѣшенія главноуправляющаго путями сообщенія, переправляются почты и казенные транспорты.

Въ теченіи 1854 и 1855 годовъ, когда по случаю военныхъ дѣйствій заграничная торговля направилась по ковенскому шоссе въ Пруссію, переправа чрезъ р. Вилию, въ м. Яново, производилась на трехъ паромахъ, и доходъ съ нея простирался до 12000 руб. сереб. за два года. ⁽¹⁾.

⁽¹⁾ По свѣд. инженеръ-подполк. Ювеца.

Въ *Вилькомирскомъ* уѣздѣ примѣчательные мосты:

Въ г. Вилькомирѣ, деревянный на р. Свентѣ, на сваяхъ, построенный въ 1838 г., длиною 120 сажень, шириною $4\frac{1}{2}$ саж., и другой такой же, на р. Вилькомиркѣ, длиною 5, шир. 3 саж., оба содержатся изъ земскихъ сборовъ.

Въ м. Вижуны, мостъ на сваяхъ, чрезъ р. Вижунку, длиною 21 саж.

Въ м. Шаты два моста на сваяхъ, чрезъ р. Абелю: одинъ длиною 4 саж., шир. $2\frac{1}{2}$, другой длиною 11 саж., шир. 3 саж.

На почтовой дорогѣ изъ Вилькомира въ Поневежъ, близъ дер. Межишки, мостъ чрезъ Невяжу на сваяхъ, длиною 10 саж., шир. 3 саж.

На дорогѣ изъ м. Андронишки въ Свядосце, у дер. Чики, мостъ на сваяхъ чрезъ р. Яру, длиною 14, шир. 3 саж.

Въ м. Оникшты, на р. Свентѣ, паромъ.

По дорогѣ изъ Вилькомира въ Ованту, при мызѣ Лойцѣ, мостъ чрезъ Виринту длиною $14\frac{1}{2}$ саж.

Въ Новоалександровскомъ уѣздѣ:

Въ м. Понѣмунѣ мостъ на плашкотахъ въ 20 саж. чрезъ Нѣменекъ.

При м. Комай, на р. Шатекшиѣ, мостъ на плашкотахъ, длиною 10 саж.

На дорогѣ изъ м. Окнисты въ Рубиней (Курл. губ.), мостъ на сваяхъ, длиною 14 саж. на рѣч. Суссей.

Въ м. Абели, чрезъ р. Кревну, мостъ на сваяхъ, длиною 17 саж.

На границѣ Виленской губерніи, на р. Диснѣ, мостъ на плашкотахъ въ 18 саж.

На р. Друйкѣ мостъ въ 12 саж. по дорогѣ изъ Браслава.

На концѣ м. Браслава, по узкому перешейку, раздѣляющему два озера Дриваты и Новаты, проходитъ гребля длиною въ 200 саж., съ мостомъ въ 2 саж.

Въ м. Антоленты мостъ чрезъ рѣку Свенту, на сваяхъ, 16 саж.

При дер. Билейше въ имѣніи Южинты, на дорогѣ изъ м. Южинты въ Дусяты, находится паромъ чрезъ широкій разливъ Свенты, въ томъ мѣстѣ, гдѣ она, пройдя озеро Рошь, направляется къ озеру Поща.

Мостъ на р. Свентѣ при м. Дусяты, на дорогѣ оттуда въ Ракишки, длиною 35 саж., шир. 4.

На р. Свентѣ, при заст. Калбуцишки, на дорогѣ изъ Дусяты въ Ракишки, мостъ длиною 34 саж., шир. 4.

Мостъ на озерѣ Залвѣ, на дорогѣ изъ м. Дусяты въ Абели, длиною 32, шириною 4 саж.

Мостъ на р. Свентѣ по дорогѣ изъ м. Солоки въ Новоалександровскъ, длиною 10, шириною $2\frac{1}{2}$ саж.

Въ Поневежскомъ уѣздѣ:

На почтовой дорогѣ изъ Вилькомира въ Поневежъ, на р. Довгивенѣ, мостъ на сваяхъ длиною 6, шир. 4 саж. Два моста на р. Невяжѣ: одинъ на плашкотахъ 8 саж., другой на столбахъ длиною 23 саж. Въ м. Клованы плотина длиною 19 саж. шир. 3 саж., мостъ на плашкотахъ длиною 16, шир. 3 саж., и потомъ другая плотина въ 10 саж. на запрудѣ рѣки. Въ г. Поневежѣ мостъ на сваяхъ чрезъ Невяжу, длиною 60 саж., съ греблею, шириною 5 саж. По дорогѣ изъ Поневежа въ Помпаны, на р. Лавенѣ, паромный мостъ, длина 15 саж.; а во время разлива перевозъ. На р. Истрѣ, три моста на плашкотахъ: одинъ длиною 5, шириною 4 саж., другой длиною 6, шир. 3 саж. и третій длиною 8, шир. $2\frac{1}{2}$ саж. На р. Тоголѣ 2 моста на плашкотахъ, длиною 6 и 8 саж. при шир. 3 саж. На р. Пивесѣ, мостъ на сваяхъ длин. 6 саж. Въ м. Биржи мостъ на р. Опоцѣ длиною 28 саж. Въ фольв. Поровице, чрезъ р. Ровею, мостъ въ 18 саж. и гребля въ 32 саж. При м. Юганишкеле, чрезъ р. Мушу, мостъ въ 30 саж., а по ея долини гребля въ 185 саж.

Въ Шавельскомъ уѣздѣ:

Въ м. Жагоры мостъ длиною 12 саж.

По дорогѣ изъ стан. Бубье, чрезъ Лукники въ г. Тельши, при фольв. Бержине, на прудѣ устроено два моста въ 10 и 5 саж. и между ними плотина въ 20 саж. На той же дорогѣ, при станціи Слободкѣ, на р. Вентѣ, мостъ въ 22 саж., а по долини рѣки гребля въ 75 саж. При почтовой станціи Бубье мостъ чрезъ Виндавскій каналъ въ 25 саж. На дорогѣ изъ м. Лукники чрезъ м. Тришки, до м. Окмяны, на р. Вентѣ (шир. 35 саж.) паромъ. На дорогѣ изъ Куршанъ въ Попидяны, чрезъ р. Добикиню мостъ на плашкотахъ длиною 23 саж.

Въ Тельшевскомъ уѣздѣ:

Деревянный мостъ на р. Миніи у м. Горжды, содержимый изъ земскаго сбора. Постоянные мосты казенные и частные устроены:

Въ м. Сяды, по тракту на Иллоки, на р. Вардавѣ, и на той же рѣкѣ въ м. Кальваріи; по тракту изъ Плуңгянъ въ Ретово и Куле на р. Миніи; по дорогѣ изъ Плуңгянъ въ Корцяны на р. Бобрунгѣ и Миніи. При м. Корцянахъ паромъ на р. Миніи. Въ м. Шкудахъ три моста на р. Бартавѣ. Въ м. Ворне, мостъ чрезъ р. Ворвянку. Въ Кретингенѣ мостъ и плотина. Въ м. Саланты два моста и гребля чрезъ р. Саланту и ея рукавъ. На 3-й верстѣ

дороги изъ м. Плунгяны въ Тельши мостъ на р. Шеркшнѣ. Въ м. Масяды мостъ на р. Бартавѣ. На дорогѣ изъ Кретингена въ Саланты мостъ на р. Окмянѣ.

Въ Россіенскомъ уѣздѣ:

На дорогѣ изъ Хвейданъ въ Ретово, мостъ на сваяхъ, чрезъ р. Юру, длиною 33½, шир. 3 саж.

На дорогѣ Скавдивиле до Больсе, мостъ на столбахъ на р. Окмянѣ, длиною 12, шир. 3 саж.

На дорогѣ изъ Россіенъ въ Колтыняны мостъ на сваяхъ, на р. Ольсѣ, длин. 4, шир. 3 саж.

На дорогѣ изъ Швекшне въ Горжды, мостъ чрезъ Вевиржу, на сваяхъ, длиною 10½, шир. 3 саж.

По тракту изъ Колтынянъ въ Кельмы мосты: на сваяхъ чрезъ Окмянъ въ 12½ саж., чрезъ Анчу въ 5 саж. и на плашкотахъ чрезъ Кроженту въ 14 саж.

На дорогѣ изъ м. Цытовянъ въ Бубье, на 4-й верстѣ, мостъ на столбахъ, въ 17½ саж. По тракту изъ того мѣстечка въ Россіены, на 15½ верстѣ, паромъ на Дубиссѣ, которая тутъ имѣетъ ширины 15 саж.

На дорогѣ изъ м. Эржвилки въ Скавдивиле, на 11 верстѣ, бродъ чрезъ Шешуву, имѣющую 40 саж. ширины при среднемъ разливѣ.

По дорогѣ изъ Лавкова въ Ретово мостъ на р. Айтрѣ, на сваяхъ, длиною 11½, шир. 2½ саж.

На почтовомъ трактѣ изъ Ковно въ Юрбургъ и Тауроогенъ мосты: чрезъ Юру въ 8 саж., на Свентѣ 4 саж., оба на сваяхъ; чрезъ Шешуву бродъ въ 6 саж. шириною; на той же рѣкѣ, настильный мостъ на сваяхъ длиною 14½, часто сносится водою; мосты на сваяхъ: чрезъ Анчу 7 саж. и чрезъ Окмянъ 12½.

На дорогѣ изъ м. Эржвилки въ Юрбургъ мостъ на сваяхъ: чрезъ р. Шалтону 15 саж., Онтварду—5 саж., Видавью—10 саж.

По дорогѣ Ново-мѣста въ Швекшне, мосты на столбахъ: на р. Тененисѣ 13 саж. и на Ашве 12½ саж.

Вообще въ Ковенской губерніи чрезъ рѣки существуетъ 87 постоянныхъ перевозовъ, изъ которыхъ два казенныхъ, прочіе принадлежатъ городамъ и частнымъ лицамъ; они отданы на откупъ и на нѣкоторыхъ изъ нихъ производится сборъ по установленной таксѣ.

Мостовъ и гатей въ разныхъ мѣстахъ находится 1127 ⁽¹⁾. Они

(¹) Изъ Краткихъ статистич. свѣдѣній, представленныхъ Государю Императору ковенскимъ губернаторомъ 24 августа 1857 года.

устроены на разныхъ рѣкахъ, рѣчкахъ, ручьяхъ и оврагахъ; на каждой верстѣ встрѣчается нѣсколько мостовъ накатныхъ и трубъ для протоковъ воды; въ топкихъ мѣстахъ проведены гати и гребли. Но не вездѣ эти сооруженія находятся въ исправности.

г) Топографическое описаніе и состояніе въ разные времена года дорогъ.

аа) Почтовыхъ, шоссейныхъ и простыхъ.

Въ Ковенской губерніи къ почтовымъ—шоссейнымъ дорогамъ принадлежатъ: ковенско-динабургское и рижско-тауроогенское шоссе; а къ простымъ—тракты: отъ Вилькомира на Вильно; отъ Вилькомира, чрезъ Поневежъ, въ Шавли; отъ Шавель въ Тельши; отъ Ковно, чрезъ Юрбургъ, въ Тауроогенъ и отдѣляющіеся отъ этого тракта два боковые—изъ Равданъ въ г. Россіены и изъ Юрбурга въ г. Россіены.

Ковенское шоссе, состоящее въ IV-мъ Отдѣленіи XII Округа Путей Сообщенія, устраивалось съ 1830 — 1836 годъ, и открыто для проѣзда въ 1836-мъ году. Оно пролегаетъ по Ковенской губерніи: въ Ковенскомъ уѣздѣ на 37,2 версты, въ Вилькомирскомъ на 101,73 вер., въ Новоалександровскомъ на 33,4 верст. и по Курляндской губерніи, въ Илукетскомъ уѣздѣ, до предмостнаго укрѣпленія г. Динабурга—на 19,7. Все протяженіе этого пути $192\frac{3}{100}$ версты.

Общее направленіе ковенскаго шоссе съ запада на сѣверо-востокъ: отъ г. Ковно, чрезъ м. Яново, г. Вилькомиръ, м. Видзишки, м. Уцяны, г. Новоалександровскъ къ динабургскому предмостному укрѣпленію.

Поднявшись въ самомъ городѣ Ковно изъ долины р. Нѣмана, на высоты лѣваго берега р. Вилии, шоссе это проходитъ плоскими возвышенностями, частію по болотистымъ и лѣсистымъ мѣстностямъ, и пересѣкается: р. Вилиею—въ м. Яново, р. Свентою—близъ д. Радышевки и почтовой станціи Дегуце, рѣчкою Мушою на 7-й верстѣ отъ Вилькомира; а также другими менѣе значительными рѣчками, ручьями и оврагами.

Ковенское шоссе, проходя, какъ упомянуто выше, плоскими возвышенностями, не имѣетъ глубокихъ выемокъ, ни высокихъ насыпей, и устроено вообще съ самыми незначительными уклонами. Для перехода же чрезъ рѣки, ручьи и овраги, съ высокими и крутыми берегами, построены дамбы со скатами отъ $\frac{1}{25}$ до $\frac{1}{60}$, имѣющія въ сложности до 12 верстъ протяженія. Высота дамбъ—отъ 1 до 5 и до 7-ми сажень; всѣ онѣ, для безопасности проѣзда, ограждены надолбами. Мѣстность около шоссе осушена совершенно, посредствомъ боковыхъ и отводныхъ канавъ ⁽¹⁾.

(1) По свѣд. Начальника IV-го Отдѣл. XII Окр. Пут. Сообщ. инженер. подполк. Ювеца.

Отъ гор. Ковно почти до самаго м. Кормялова мѣстность ровная, лѣсистая: тонкій березнякъ съ ельникомъ растутъ на болотистомъ мѣстѣ. Предъ м. Кормяловомъ встрѣчаются лощины и мѣстность дѣлается волнистѣе и возвышеннѣе. Р. Вилія постоянно сопровождаетъ шоссе; правый ея берегъ командуетъ лѣвымъ. За помянутымъ мѣстечкомъ встрѣчается лѣсъ, который упирается въ Вилію. Отъ станціи Туржанъ шоссе спускается въ оврагъ, и потомъ круто подымается на гору, покрытую густымъ лѣсомъ; по правой сторонѣ шоссе стоятъ крутыя возвышенности. По мѣрѣ приближенія къ м. Янову рѣдѣетъ лѣсъ, сопровождавшій шоссе; на берегахъ Виліи мѣстность дѣлается открытѣе, но холмистѣе. М. Яново расположено подъ горою, покрытою хвойнымъ лѣсомъ; верстахъ въ двухъ отъ него, на лѣвомъ берегу Виліи лежитъ и другое м. Скоруле. Въ м. Яново, для переправы чрезъ Вилію, находятся два парома, казенный и частный; во время вскрытія и замерзанія рѣки случается, что по нѣскольکو сутокъ не бываетъ никакой переправы.

Отъ м. Янова до г. Вилькомира мѣстность ровна и, за исключеніемъ немногихъ открытыхъ полей возлѣ дороги, покрыта лѣсомъ; въ 4-хъ верстахъ за Яновомъ встрѣчается каменный мостъ на р. Локѣ; не доѣзжая Вилькомира, лѣса кончаются. На всемъ этомъ лѣсномъ пространствѣ встрѣчается только нѣсколько небольшихъ деревень близъ шоссе.

Отъ Вилькомира до р. Свенты, пересѣкающей шоссе у двора Видзишки, мѣстность также ровна. На Свентѣ и ручьѣ, тутъ же въ нее впадающемъ, устроено нѣсколько водяныхъ мельницъ. За этою рѣкою начинаются возвышенія, которыя постепенно увеличиваются по направленію къ Уцянамъ. Это мѣстечко расположено на возвышеніи. Почтовая станція находится въ верстѣ отъ мѣстечка; тутъ же, при шоссе есть два малыхъ озера.

Остальная часть шоссе, по направленію къ Новоалександровску, въ Курляндію, перерѣзывается горными хребтами, которые тянутся изъ Виленской губерніи; только на нѣсколькихъ верстахъ встрѣчаются мѣста ровныя и низменныя. Вообще отъ г. Вилькомира чрезъ Уцяны до м. Давгели деревни встрѣчаются непрерывно; по мѣрѣ же приближенія къ Новоалександровску довольно рѣдко. Здѣсь шоссе проходитъ по озеристой мѣстности. Г. Новоалександровскъ прикрывается со стороны Вилькомира двумя глубокими озерами—Осса и Осида, окруженными высокими холмами. На всѣхъ перегонахъ по шоссе въ Ковенской губерніи встрѣчаются спуски, гдѣ полагается тормозить почтовые экипажи.

Каменныхъ почтовыхъ станціонныхъ домовъ на шоссе находится 10, а именно: Туржанъ, Яново, Погеложье, Вилькомиръ, Сташкуншики, Лявжедишки, Уцяны, Давгели, Дегуце и Египтенъ. Изъ нихъ—яновская, виль-

комірская, уцянская и египтенская — считаются станціями 1-го разряда, имѣютъ парадныя комнаты для Высочайшихъ Особъ, и состоятъ изъ главнаго корпуса съ двумя половинами для проѣзжающихъ, и двухъ флигелей, въ которыхъ помѣщаются канцелярія, ямская, конюшни и амбары. Прочія 6 станцій состоятъ, каждая, изъ двухъ флигелей, соединенныхъ съ фронта каменною оградой; въ одномъ находятся покои для проѣзжающихъ и ямская, а въ другомъ помѣщаются канцелярія и станціонный смотритель.

Для нижнихъ чиновъ № 49 военно-рабочей роты вѣдомства путей сообщенія, находящихся на шоссе, для присмотра за производимыми на немъ ремонтными работами, построено по нормальному фасаду 29 каменныхъ казармъ, одна отъ другой чрезъ 7 верстъ, для помѣщенія отъ 2-хъ до 4-хъ рядовыхъ. При этихъ казармахъ имѣются деревянные сараи для склада инструментовъ и хозяйственныхъ надобностей, бани, колодцы и огороды.

Для взиманія дорожнаго сбора съ проѣзжающихъ по собственной надобности и съ товарныхъ обозовъ, по положенію Высочайше утвержденному 25 марта 1842 года, устроены два каменныхъ двухэтажныхъ заставныхъ дома, съ надворными строеніями. Одинъ находится въ г. Вилькомірѣ (вилькомірскій), а другой — близъ Динабурга (двинскій).

Вдоль ковенскаго шоссе идетъ линія электро-магнитнаго телеграфа, устроеннаго между С.-Петербургомъ и Варшавою ⁽¹⁾.

Тауроогенское шоссе числится, отъ станціи Энгельгардсгофа до прусской границы, въ III Отдѣленіи XII Округа Путей Сообщенія. Дорога эта содержитъ $265\frac{1}{2}$ верстъ, включая протяженіе проѣзжихъ улицъ въ городахъ, соединяющихъ оконечности шоссе, и составляетъ непрерывное сообщеніе петербургскаго почтоваго тракта отъ станціи Энгельгардсгофа до г. Риги и отъ этого города до прусской границы. Оно соединяетъ города Ригу, Митаву, Шавли и проходитъ чрезъ мѣстечка: Янишки, Мешкуце, Кельмы, Скавдвиле и Таурогенъ, — пройдя по губерніямъ Лифляндской, Курляндской и Ковенской.

Собственно рижско-тауроогенское шоссе, не считая улицъ въ городахъ, раздѣляется на участки, подъ слѣдующими названіями:

а) Энгельгардсгофское шоссе: отъ станціи Энгельгардсгофа до г. Риги 41 вер. 118 пог. саж.

б) Рижско-митавское, между городами Ригою и Митавою 35 вер. 400 погон. саж.

⁽¹⁾ По свѣд. инженер. подполк. Ювеца.

с) Митаво-кальвенское, отъ г. Митавы до границы Курляндіи, $29\frac{1}{2}$ верстъ.

d) Янишское отъ этой границы до м. Янишекъ, 12 в. 342 погон. саж.

е) Шавельское отъ м. Янишки до г. Шавли 36 в. 163 саж.

и f) Тауроогенское отъ г. Шавель до прусской границы 102 вер. 104 сажени.

Отъ г. Митавы до г. Шавли шоссе составляетъ 2-ю Дистанцію III-го Отдѣленія и ремонтируется въ Ковенской губерніи, съ подряда по договорамъ, заключеннымъ въ Правленіи XII-го Округа ⁽¹⁾.

Въ $6\frac{1}{2}$ верстахъ отъ м. Тауроогена шоссе выходитъ изъ Пруссіи и вступаетъ въ Ковенскую губернію, по твердой, песчано-каменистой почвѣ и по ровной мѣстности. Въ мѣстечкѣ Тауроогенѣ, оно переходитъ р. Юру по каменному мосту; за мѣстечкомъ скрывается въ росіенскомъ лѣсу, и, представляетъ длинное дефиле, — до самой станціи Нескучной, — которое на срединѣ пересѣкается р. Аглуною. Въ полоторѣ-верстѣ отъ м. Скавдвиле, шоссе перерѣзывается р. Анчею, текущею въ глубокой долинѣ; тутъ устроенъ деревянный мостъ. На пространствѣ между м. м. Скавдвиле и Кельмы мѣстность, по бѣльшей части волнистая, горы невысокія, отлогія; пески раздѣляются небольшими болотами; перелѣски сопровождаютъ шоссе, преимущественно съ лѣвой стороны, изрѣдка его касаясь; повсюду разбросаны частыя селенія; за м. Покроженце шоссе пересѣкается р. Крожентою, лѣвымъ притокомъ р. Дубиссы; Крожента извилисто обтекаетъ шоссе съ правой стороны и весьма близко подходитъ къ м. Кельмы. Отъ станціи Миловидовой, лежащей верстахъ въ четырехъ за этимъ мѣстечкомъ, до станц. Бубье, мѣстоположеніе гористое, предъ этой послѣдней встрѣчаются довольно ровныя пространства, покрытыя сосновымъ и еловымъ лѣсами. Станція Бубье окружена лѣсомъ, и лежитъ на каналѣ, посредствомъ котораго предполагалось соединить Нѣманъ съ Виндавою. Тутъ же пересѣкаетъ шоссе и долина р. Дубиссы, черезъ которую устроенъ деревянный мостъ длиною 6 саж., на каменныхъ береговыхъ устояхъ и двухъ такихъ же быкахъ, поставленныхъ для водоудержательной плотины Виндавскаго канала.

Отъ ст. Бубье до г. Шавель шоссе тянется по весьма отлогимъ возвышенностямъ и лощинамъ, поросшимъ густымъ можжевельникомъ и ольховымъ кустарникомъ; мѣстами въ сторонѣ чернѣются торфяники, покрытые мхомъ, оттуда кое-гдѣ извлекается торфъ.

Отъ г. Шавли до м. Янишекъ дорога пролегаетъ по глинистому грун-

⁽¹⁾ По свѣд. начальника III-го отд. нижен. полковн. Бетхера.

ту, въ открытой мѣстности, изрѣдка въ лиственныхъ лѣсахъ, между запаханнѣлыми полями; у г. Шавель она идетъ близъ шавельскаго озера по топкому болоту. Наконецъ, отъ Янишекъ до границы Курляндіи, и даже до г. Митавы почва земли глинисто-песчаная, открытая и пересѣченная множествомъ рѣчекъ и ручьевъ, принадлежащихъ къ системѣ Курляндской-Аа.

На шавельскомъ шоссе казармъ не имѣется; на тауроогенскомъ же 12 каменныхъ, съ особыми сараями и огородами, для нижнихъ чиновъ военно-рабочей команды вѣдомства путей сообщенія и одна казарма офицерская.

Почтовая дорога отъ Шавель въ Тельши.

Отъ ст. Бубье, на тауроогенскомъ шоссе, отдѣляется почтовая дорога, чрезъ м. м. Слободку и Лукники въ Тельши.

Пространство отъ ст. Бубье, до м. Слободки покрыто крутыми возвышеніями и глубокими долинами; но при всемъ этомъ, направленіе дороги довольно ровное. На горахъ и въ долинахъ растутъ сосновые и еловые лѣса, между которыми встрѣчаются и лиственные деревья. Общій ростъ деревъ до 15 саж. высоты; нѣкоторыя изъ нихъ достигаютъ значительной толщины.

Отъ ст. Слободки до м. Лукники, холмы покрывающіе мѣстность, дѣлаются отложе, дорога идетъ ровная и болѣе по глинистому грунту. Повсюду встрѣчаются обширные выгоны, поросшіе можжевельникомъ и малорослою ольхою, еловые роши и лѣса изъ смѣшанныхъ древесныхъ породъ.

Остальная часть дороги отъ м. Лукники до г. Тельши, болѣею частію песчаная, имѣетъ частые спуски и подъемы. Вся мѣстность состоитъ изъ цѣпей холмовъ крутыхъ, но не высокихъ, занятыхъ полями, между которыми растутъ ольховый кустарникъ. Очень много пастбищъ покрыто можжевельникомъ (по-польски «ядловець», по-жмудски «кадеги»), ягоды котораго жители употребляютъ для окуриванія комнатъ, а вѣтви жгутъ при копченіи мяса.

На этомъ трактѣ, на 18-й верстѣ отъ станціи Бубье встрѣчается рѣка Вента (Виндава), которая весною и осенью разливомъ своимъ затопляетъ дорогу, и тогда съ большою опасностію провозятъ почты и пассажировъ. Всѣ ручьи и рѣчки, принадлежащія къ системѣ Венты, также наполняются водою, и увеличиваютъ порчу дороги, которая весною, а особенно осенью, бываетъ весьма грязна, и имѣетъ большое вліяніе на замедленіе почтъ и эстафетъ.

Уѣздный почтовый трактъ отъ Вилькомира чрезъ Поневежъ въ Шавли.

Отъ г. Вилькомира до станціи Малинской, $22\frac{1}{2}$ версты, вся дорога состоитъ изъ черноземной и глинистой почвы; мѣстоположеніе ровное; на 1-й верстѣ встрѣчается крутая гора, на которой нужно тормозить экипажи. По сторонамъ дороги, въ $1\frac{1}{2}$ верстѣ, видѣются густые лѣса. Далѣе до г. Поневежа дорога тяжелая, пески съ мелкими валунами и глина попеременно составляютъ ея грунтъ. Густые лѣса сопровождаютъ дорогу; у м. Рогова представляются открытыя поля. Между станціями Щенсливской и Малинской р. Невяжа начинаетъ свое теченіе вдоль дороги и пересѣкаетъ ее 8 разъ; послѣдній въ 7-ми верстахъ за г. Поневежемъ. Во время весеннихъ и осеннихъ разлитій, Невяжа срываетъ мосты, наполняетъ лежащія вблизи ихъ овраги, и принуждаетъ къ весьма затруднительнымъ объѣздамъ проселочными дорогами по болотистымъ мѣстамъ. Отъ Поневежа до зашт. города Шадова дорога проходитъ нѣсколько большихъ деревень, окрестности ея открыты и ровны. Между Шадовомъ и Радзивилишками мѣстность гориста, лѣсиста и закрыта; отъ Радзивилишекъ до Шавель частію открыта, частію лѣсиста, и близъ этого города гориста. На пространствѣ между Шадовомъ, Радзивилишками и Шавлями, по обѣимъ сторонамъ дороги разстилаются болота, которыя особенно обширны на юго-западъ отъ общаго направленія этого тракта изъ Шадова въ Шавли. Верстахъ въ 9-ти отъ города, при дер. Шиланы начинается значительное въ губерніи болото Тируле, и около 5-ти верстъ отъ дороги видѣется наибольшее въ Шавельскомъ уѣздѣ озеро Рекіевъ или Карпѣевское, лежащее на рубежѣ двухъ обширныхъ болотъ. На всѣхъ этихъ болотахъ не встрѣчается хорошаго лѣса: тонкій въ объемѣ, онъ не достигаетъ выше четырехъ или пяти сажень. — Деревья стоящія при дорогѣ, на равнинной мѣстности, наклонены отъ запада къ востоку, по причинѣ постоянныхъ сѣверо-западныхъ вѣтровъ.

Почтовая дорога отъ Вилькомира на Вильно.

Большая почтовая дорога отъ Вилькомира на Вильно въ предѣлахъ Ковенской губерніи, заключаетъ 16 верстъ. При выходѣ изъ города, она проходитъ чрезъ длинный деревянный мостъ на р. Свентѣ, долина которой имѣетъ ширины, въ этомъ мѣстѣ, около 3-хъ верстъ. Почва земли на дорогѣ песчаная и глинистая, мѣстами черноземъ и болота. На 6-й верстѣ, у мызы Войткушки, дорога подымается, на лѣвый нагорный берегъ Свенты, по крутой, весьма глинистой горѣ. Остальная мѣстность, по которой проходитъ дорога до границы Виленской губерніи гориста и открыта.

Почтовая дорога отъ г. Ковно до м. Тауроггена.

Почтовый трактъ отъ Ковно на Юрбургъ опоясываетъ правый берегъ Нѣмана.

При выѣздѣ изъ Ковно на Вильямпольскую слободу, на рѣкѣ Вилии устроенъ мостъ на плашкотахъ; весною или осенью переправа производится на паромѣ и байдакахъ. На 7-й верстѣ отъ Ковно встрѣчается переправа на паромѣ чрезъ Невяжу, а близъ м. Средники плавучій мостъ чрезъ Дубиссу. Въ Юрбургѣ дорога переходитъ р. Митву, по деревянному мосту; 3 версты не доѣзжая до Тауроггена, находится мостъ на сваяхъ чрезъ р. Шешуву, а весною ходитъ паромъ.

Дорога отъ Ковно на Юрбургъ находится въ весьма дурномъ состояніи, въ особенности въ весеннее и осеннее время; во многихъ мѣстахъ она заливается Нѣманомъ и Невяжею или забрасывается льдомъ. Въ это время проѣздъ прекращается недѣли на три и сообщеніе производится по проселочнымъ дорогамъ и лугамъ, вплавъ чрезъ глубокіе ручьи, и по топкимъ болотамъ. На 28, 29 и 30 верстахъ подъ м. Вильки, приходится во время разливовъ ѣхать вдоль береговъ залитыхъ водою, и покрытыхъ древесными пнями, или же проѣзжающіе должны дѣлать объѣзды, болѣе нежели въ три версты, горою, по глубокимъ пескамъ. Спускъ съ горы въ м. Вильки опасенъ, какъ по крутизнѣ, такъ и по расположенію у его подошвы глубокаго оврага.

По крайнему неудобству этого тракта, предположено закрыть его, и проложить новый, въ слѣдующемъ направленіи.

Отъ г. Ковно:	число верстъ:
дер. Буды.	22.
м. Чекишки	20 ¹ / ₂ .
дер. Верадовъ	20.
Г. Россіены	21 ¹ / ₂ .
Дер. Иле	20.
ст. Царицыно	16 ¹ / ₂ .
Пошиле	20.
м. Ворне	21 ¹ / ₂ .
Доргвойне	16 ¹ / ₂ .
Г. Тельши	15 (1).

(1) По свѣд. Ковен. Губерн. Почт. Конторы.

Почтовая дорога отъ Юрбурга до г. Россіенъ.

Отъ м. Юрбурга отдѣляется почтовый трактъ, чрезъ ст. Бардзе, въ г. Россіены, куда также ѣздить и отъ ст. Равданъ. Бóльшая часть этой топкой, глинистой дороги пролегаетъ чрезъ россіенскіе лѣса, изрѣзанные притоками р. Митвы. Дорога пересѣкается р. р. Имстрою, Онтвардою, Митвою, Видавьею и Шалтоною. Верстахъ въ 10-ти отъ г. Россіенъ она проходитъ полями, песчанымъ грунтомъ, по мѣстности волнистой и бóльшую частію безводной.

Желѣзныя дороги.

Въ предѣлахъ Ковенской губерніи проходятъ незначительныя части двухъ устраиваемыхъ желѣзныхъ дорогъ: въ Новоалександровскомъ уѣздѣ петербургско-варшавской и въ Ковенскомъ—виленско-прусской.

Петербургско-варшавская желѣзная дорога, пройдя отъ г. Вильны по Виленской губерніи, входитъ въ Новоалександровскій уѣздъ чрезъ пограничную рѣчку Юдину, лѣвый притокъ рѣчки Швогины, восточнѣе озера Швогины и м. Козачизны, касается западной оконечности озера Дисны и, приближась къ дер. Дришкуны, слѣдуетъ восточнѣе мѣст. Дукшты, мимо двора того же наименованія, чрезъ заст. Саксонишки; отсюда между озерами Смолвы и Висагина, ближе къ послѣднему; далѣе между дворомъ Боркгофъ и дер. Боровка. Пройдя у застѣнка Борткишки, дорога входитъ въ Курляндію, и направляется къ Динабургу ⁽¹⁾.

Въ Новоалександровскомъ уѣздѣ, на этой части желѣзной дороги будетъ двѣ станціи 3-го разряда: Дукшты и Новоалександровская; послѣдняя близъ заст. Борткишки, въ 18-ти верстахъ отъ Динабурга.

Виленско-пруская желѣзная дорога, составляетъ вѣтвь петербургско-варшавской, отъ которой отдѣляется за Лантваровомъ. Она имѣетъ направленіе на мѣстечки Рыконты, Евье и Жосли Виленской губерніи; а въ Ковенской тянется чрезъ слѣдующія мѣста: дер. Гута, казенныя имѣнія Юргишки и Провенишки, деревни: Невѣровиче, Геселдовиче, Омоле-Гурпыя (въ 3-хъ верстахъ отъ Пожайскаго монастыря при Нѣманѣ), Петрашуны-Дольныя; переходомъ чрезъ ручей Гирстунисъ, дорога спускается въ долину Мицкевича (лежащую на концѣ г. Ковно, близъ виленской большой дороги), гдѣ устроенъ тоннель. По выходѣ изъ этой долины, дорога приближается къ Нѣману, на которомъ устраивается желѣзный балочный мостъ, на чугунныхъ колоннахъ, длиною 140 саж.

(1) Карта въ Журн. Главн. Управл. Пут. Сообщ. и Публ. Зданій, 1858 г., кн. 6.

За Нѣманомъ, составляющимъ границу Августовской губерніи, желѣзная дорога направляется чрезъ дер. Маурицы, на варшавскомъ шоссе, и мѣстечки Вильковишки и Вержболово, — въ Королевство Пруссію, чрезъ Сталупиненъ къ г. Кенигсбергу ⁽¹⁾.

Отъ развѣтвленія этой дороги съ петербургско-варшавскою до г. Ковно 80 верстѣ. Въ г. Ковно устроится, на правой сторонѣ Нѣмана, станція 1-го класса, длина которой будетъ 400 саж.; въ Провенишкахъ станція 3-го класса. Отъ Ковно до Провенишекъ, по желѣзной дорогѣ, 19 верстѣ 82 саж. Отъ станціи Провенишки до слѣдующей, Жосли, въ Виленской губерніи, 23 вер. 378 саж. ⁽²⁾.

66) ОПИСАНІЕ ТОРГОВЫХЪ ДОРОГЪ.

Торговья дороги служатъ сообщеніями главнѣйшихъ пунктовъ Ковенской губерніи со столицами Имперіи, и съ портовыми городами: Ригею, Либавою, Мемелемъ, Тильзитомъ, а также съ Вильномъ, Динабургомъ и внутренними главными рынками.

Важнѣйшія для края торговья дороги въ уѣздахъ слѣдующія:

Въ Ковенскомъ уѣздѣ:

	Число верстѣ (3).									
1. Изъ г. Ковно	<table><tr><td>Чрезъ Вилькомірь и</td><td>въ Динабургъ.</td><td>195$\frac{1}{2}$</td></tr><tr><td>Новоалександровскъ</td><td>въ Петербургъ</td><td>699</td></tr><tr><td>По Царству Польскому въ Варшаву</td><td></td><td>375</td></tr></table>	Чрезъ Вилькомірь и	въ Динабургъ.	195 $\frac{1}{2}$	Новоалександровскъ	въ Петербургъ	699	По Царству Польскому въ Варшаву		375
Чрезъ Вилькомірь и	въ Динабургъ.	195 $\frac{1}{2}$								
Новоалександровскъ	въ Петербургъ	699								
По Царству Польскому въ Варшаву		375								
2. Изъ г. Ковно, чрезъ м. Румшишки, въ Вильну	96 $\frac{1}{2}$									
3. « « « м. Румшишки, Кроне, Пуне и Меречь, въ г. Гродно.	163 $\frac{1}{2}$									
4. Отъ г. Ковно чрезъ м. Бобты, Кейданы, Бейсаголу въ г. Шавли.	136 $\frac{1}{4}$									
5. « « « Кейданы въ Поневежъ	104 $\frac{3}{4}$									
6. « « « Шавли, въ Ригу	257									
7. « « « въ Шаты	53									
8. « « « чрезъ Вильки и Эйраголу въ Россіены.	88 $\frac{1}{4}$									
9. « « « чрезъ Вильки и Юрбургъ, въ Таурооггенъ.	126									
въ Тильзитъ.	152									

⁽¹⁾ и ⁽²⁾ По свѣдѣніямъ начальника дистанціи этой дороги инженеръ-шт.-капит. Риделя.

⁽³⁾ Разстоянія опредѣлены измѣреніями, произведенными уѣздными землеѣрами и повѣрены по топографическимъ картамъ (масшт. 3 в. въ дюймѣ), а на почтовыхъ трактахъ по почтовымъ дорожникамъ.

- | | |
|---|--------------------------------|
| 10. Отъ м. Кейданы въ г. Россіены | 63 ¹ / ₂ |
| 11. » м. Яново въ м. Шаты | 24 |

Въ Вилькомірскомъ уѣздѣ:

- | | | | |
|--|---|------------------------|---------------------------------|
| 1. Отъ г. Вилькомира шоссе | { | въ г. Ковно | 64 ¹ / ₄ |
| | | въ Динабургъ | 131 ¹ / ₄ |
| 2. Отъ Вилькомира почтовая дорога въ Вильну | | | 74 ¹ / ₂ |
| 3. » » » » | { | въ Поневежъ | 65 ³ / ₄ |
| | | въ Шавли | 139 ³ / ₄ |
| 4. » » чрезъ Шаты, Кейданы, Эйраголу, въ г. Россіены | | | 116 ³ / ₄ |
| 5. » » чрезъ м. Роговъ, Субочъ, Вобольники, въ Ригу | | | 211 ¹ / ₄ |
| 6. » » чрезъ Коварскъ въ Купишки | | | 76 ¹ / ₂ |
| 7. » Купишекъ, чрезъ Окмяну, въ Поневежъ | | | 45 |

Въ Новоалександровскомъ уѣздѣ:

- | | | | |
|--|---|------------------------|---------------------------------|
| 1. Отъ г. Новоалександровска | { | въ Динабургъ | 24 ¹ / ₂ |
| | | въ г. Ковно | 171 |
| 2. » » » » въ з. г. Видзы | | | 46 |
| 3. Отъ г. Новоалександровска, чрезъ Дегуце, Дусяты, Комай, Скопишки, Понедели, Биржи, Шенбергъ, въ г. Ригу | | | 233 ³ / ₄ |
| 4. Отъ г. Новоалександровска, чрезъ Сувеки и Абели, въ м. Ракишки | | | 66 |
| 5. Отъ Новоалександровска чрезъ зашт. гор. Видзы, м. Давгелишки, г. Свенцяны въ Вильну | | | 170 |
| 6. Отъ з. г. Видзы, чрезъ Опсу, въ м. Браславъ | | | 37 ³ / ₄ |
| 7. Отъ з. г. Видзы, чрезъ Дрисвяты въ Динабургъ | | | 63 ¹ / ₄ |
| 8. Отъ Видзъ, чрезъ Браславъ, въ Друю | | | 67 ³ / ₄ |

Въ Поневежскомъ уѣздѣ:

- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. Почтовая дорога отъ Поневежа, чрезъ Шадовъ, въ г. Шавли | 74 |
| 2. » » отъ Поневежа, чрезъ Роговъ, Вилькоміръ, въ Вильну | 140 ¹ / ₄ |
| 3. Отъ г. Поневежа чрезъ Новомѣсто, Кейданы, въ г. Ковно | 104 ³ / ₄ |
| 4. » » » » чрезъ Помпяны, Посволь, г. Баускъ, въ г. Ригу | 153 ³ / ₄ |

5. Отъ г. Поневежа чрезъ Корсакишки, Купишки, Комай и
Дусяты, въ г. Динабургъ $141\frac{1}{4}$
6. » » » чрезъ Помпяны и Посволь, въ Биржи 63
7. » » » чрезъ Клованы, Линковъ въ Янишки $86\frac{1}{2}$
8. » » » чрезъ Ремиголу, въ Шаты. 50
9. » » » чрезъ Шавли, въ г. Тельши $148\frac{3}{4}$
10. По той же дорогѣ въ г. Мемель (въ Пруссіи) $177\frac{1}{2}$

Въ Шавельскомъ уѣздѣ:

1. Шоссе отъ Шавель чрезъ Янишки въ г. Ригу $120\frac{3}{4}$
2. » » » въ Таурооггенъ 96
3. » » » въ Тильзитъ (въ Пруссіи) 122
4. Отъ г. Шавли, чрезъ Шадовъ, Бейсаголу, Монтвидово,
Кейданы, въ г. Ковно $136\frac{1}{4}$
5. Почтовая дорога чрезъ Шадовъ въ Поневежъ 74
6. » » » » Поневежъ, въ Вильну $214\frac{1}{4}$
7. » » » отъ г. Шавли, чрезъ м. Лукники
въ г. Тельши $74\frac{3}{4}$
8. Отъ г. Шавли, чрезъ Куршаны, Векшне, Ляцковъ,
въ Либаву $185\frac{1}{4}$
9. Отъ г. Шавли, чрезъ Линковъ, въ Баускъ $89\frac{1}{2}$
10. » » » » » Юганишкеле, Посволь, въ
Биржи. $107\frac{1}{2}$
11. » » » » Янишки, въ Жагоры $63\frac{1}{2}$
12. » » » » Покопе, Шидловъ, въ г. Россіены $69\frac{1}{4}$
13. » » » » Тельши, въ Мемель $152\frac{1}{4}$

Въ Тельшевскомъ уѣздѣ:

1. Пограничная, отъ Полангена, чрезъ Кретингенъ, въ Горжды $34\frac{1}{2}$
2. Отъ г. Тельши, чрезъ Сяды, Иллоки, Шкуды, въ Либаву $114\frac{1}{2}$
3. » » » чрезъ Тришки, Окмяны, Митаву, въ Ригу. $161\frac{1}{2}$
4. » » » чрезъ Плунгяны, Корцяны, Кретингенъ,
въ Полангенъ $75\frac{3}{4}$
5. » » » чрезъ Ворне, Колтыняны, Немокишты,
въ Россіены $101\frac{1}{4}$
6. » » » чрезъ Плунгяны, Куле, Горжды, въ Мемель $77\frac{1}{2}$
7. » » » чрезъ Саланты, въ Дорбяны. $70\frac{1}{2}$
8. » » » чрезъ Лукники, Куршаны, въ г. Шавли $71\frac{1}{2}$

ручьи, мѣстность гористая, въ отдаленіи же отъ рѣкъ разстилаются равнины.

На 6-верстѣ, около корчмы Нортонской, лежитъ, между двухъ глубокихъ овраговъ большая гора, по крутому и глинистому скату которой пролегаетъ дорога. По причинѣ затруднительнаго взѣзда на эту гору, въ особенности въ распутицу, нерѣдко случаются несчастія. Подсыпка гравія у подошвы горы, могла бы сдѣлать подъемъ дороги болѣе отлогимъ.

Въ 23-хъ верстахъ отъ Ковно, лежитъ при Невяжѣ м. Бобты, за которымъ дорога переходитъ небольшую рѣчку Гиню, лѣвый притокъ Невяжи. Противъ м. Лабунова существуетъ переправа на паромѣ, и можно выѣхать, у Ясвойне на кейданско-россіенскій трактъ. Отъ м. Лабунова дорога тянется у самой р. Невяжи, которую переходитъ въ м. Кейданахъ, по мосту длиною $45\frac{1}{2}$ саж., шир. 4 саж.; за этимъ мѣстечкомъ встрѣчается мостъ на р. Смигѣ, длиною 18 саж. Проѣхавъ, отсюда, версту, по гористой мѣстности, встрѣчаютъ въ лѣтнее время бродъ на рѣчкѣ Датновкѣ, а весною и осенью дѣлаютъ объѣздъ чрезъ дворъ Кейданы гр. Чапскаго, находящійся менѣе нежели въ полуверстѣ отъ брода. Далѣе дорога слѣдитъ правымъ берегомъ Невяжи; перейдя рѣчку Кросту, входитъ въ казенное имѣніе Сурвишки; а за р. Лаудой—въ м. Кракиновъ. Предъ м. Новомѣстомъ дорога пересѣкается еще двумя рѣчками Водоктою и Шоею; верстахъ въ 7-ми отъ мѣстечка, она соединяется съ почтовою, изъ Поневежа въ Шавли.

Изъ г. Поневежа ковенско-рижская торговая дорога направляется къ мѣст. Помпяны, первоначально по мѣстности ровной, къ р. Лавенѣ, предъ которою входитъ въ небольшой сосновый лѣсъ. На р. Лавенѣ существуетъ паромный мостъ и гребля длиною 30 саж.; а во время разлива бываетъ перевозъ на паромѣ. Отсюда дорога, по лѣсистой мѣстности, приближается къ р. Истрѣ, и слѣдитъ ея берегами до м. Помпяны. Въ дер. Толочканахъ на Истрѣ устроенъ мостъ на плашкотахъ длиною 8 саж.; дорога оставляетъ Истру и, волнистыми берегами Свольки и Лавены, входитъ въ м. Посволь.

Верстахъ въ 2-хъ отъ этого мѣстечка, дорога развѣтвляется на два тракта: одинъ идетъ чрезъ Криничинъ на м. Вобольники, имъ можно возвратиться въ Поневежъ и Вилькомиръ, или слѣдовать въ Новоалександровскъ,—а другой, трактъ рижскій, направляется чрезъ перевозъ въ околицѣ Попивесѣ, на устьѣ р. Пивесы, и далѣе верстахъ въ 2-хъ отъ праваго берега, почти къ устью р. Тотолы. Эта рѣчка пересѣкаетъ дорогу въ трехъ мѣстахъ—двумя рукавами и своимъ ложемъ; тутъ устроены три моста: накатный въ 1 саж. и два, на плашкотахъ—въ 6 и 8 саж. длиною, а на лугахъ насыпана гребля. Отсюда дорога тянется по глинистому

грунту, правымъ берегомъ Муши, населенною и открытою ея долиною до г. Бауска Курляндской губерніи; потомъ, чрезъ Гросъ-Эккау и Кеккау, входитъ въ Ригу, лѣвымъ берегомъ Западной Двины.

2. *Торговая дорога отъ г. Ковно, чрезъ мѣст. Эйраголу, г. Россіены, мѣстечки: Немошты, Колтыняны, Ретово, Горжды, въ приморскій портовый городъ Мемель, въ Пруссіи.*

Этотъ трактъ начинается юрбургскою почтовою дорогою до м. Вильки; откуда онъ направляется по болотистой мѣстности, на м. Чейкишки, за которыми тянется верстахъ въ $2\frac{1}{2}$ отъ Дубиссы. По переходѣ р. Гинявы, гористою долиною р. Дубиссы, дорога соединяется съ кейданско-россійскимъ трактомъ. За м. Эйраголою въ 2-хъ верстахъ встрѣчается крутая гора и дорога переходитъ на правый, гористый, берегъ Дубиссы. Отъ Плембурга она оставляетъ эту рѣку, и слѣдуетъ по равнинной населенной мѣстности до г. Россіенъ. До м. Немошты и далѣе до м. Колтыняны, на волнистой мѣстности, дорога часто пересѣкается ручьями и рѣчками. Пограничныя лѣса отстоятъ отъ дороги верстахъ въ 8, 10 и болѣе. Въ 7-ми верстахъ отъ м. Скавдвиле встрѣчается тауроггенское шоссе, а за нимъ мостъ на Анчѣ, длиною 7 саж. Предъ м. Колтыняны, на р. Окмянѣ мостъ на столбахъ длиною 12 саж. До м. Лавкова, дорога направляется по гористой мѣстности, усаженной кустами и изрѣзанной рѣчками, а за этимъ мѣстечкомъ скрывается въ ретовскихъ лѣсахъ, гдѣ пересѣкается р. р. Айт-рою и Киршнею и болотистымъ верхомъ р. Юры, на которой устроено мостъ въ 6 саж., съ каменнымъ подъемомъ. Отъ мѣст. Ретово до м. Горжды дорога сопровождается лѣсами; въ Горждахъ находится постоянный мостъ на р. Миніи; въ верстѣ за мѣстечкомъ проходитъ прусская граница и въ 15-ти верстахъ находится г. Мемель при проливѣ, соединяющемъ Куришъ-гафъ съ Балтійскимъ моремъ.

3. *Торговая дорога отъ г. Ковно, чрезъ г. Россіены, м. Ворне, г. Тельши м. Шкуды, въ г. Либаву.*

До м. Колтынянъ ѣдутъ по тому же тракту, какъ выше описано; отъ этого же мѣстечка направляются къ м. Ворне, лежащему къ сѣверу въ 22-хъ верстахъ. Мѣстность повсюду гористая, усажена кустами, между которыми возвышаются рощи. Изъ м. Ворне дорога раздѣляется на два тракта: одинъ изъ нихъ, лѣвый, идетъ на Жораны, Плунгяны, въ Кретингенъ; другой — въ г. Тельши. На этомъ последнемъ, болѣею частию встрѣчается глинистый грунтъ и сыпучіе пески, нѣсколько верстъ занимаютъ болота; дорога поднимается, безпрерывно, съ одного холма на другой. Въ м. Вешвяны она соединяется съ шавельскою почтовою дорогою.

Мѣстность въ окрестностяхъ г. Тельши и до половины дороги въ м.

Сяды (отстоящее отъ города въ $22\frac{1}{2}$ верстахъ), гористая. Эти горы, впрочемъ, суть только возвышенія отъ 5 до 10 градусовъ. По мѣрѣ приближенія къ Сядамъ, мѣстность дѣлается волнистою и покрыта въ иныхъ мѣстахъ еловыми рощами, или ольховымъ кустарникомъ. Грунтъ дороги глина съ пескомъ. Въ м. Сядахъ мостъ на р. Вардавѣ. До м. Иллоки на 18 верстахъ, чаще встрѣчаются мѣста ровныя, особенно тамъ, гдѣ дорога проходитъ еловыми рощами; грунтъ болѣе твердый. Отъ м. Иллокъ въ Шкуды 19 верстъ, дорога направляется по мѣстамъ, болѣе частью ровнымъ, съ твердымъ грунтомъ; почему находится въ удовлетворительномъ состояніи. Лѣсовъ встрѣчается очень мало, въ особенности въ окрестностяхъ м. Шкудъ; обыкновенно стоятъ отдѣльныя рощи еловыя и, болѣе частью, изъ тонкаго березняка и такой же ольхи. Почти на половинѣ дороги, въ окрестностяхъ м. Александрін, обыкновенно называемомъ *Труйкинны*, — лежатъ торфяныя болота, поросшія мхомъ, лишаями и мелкимъ можжевельникомъ. Жители приготавливаютъ торфъ для отопленія своихъ *труба* (избъ) и для варки пищи, находя что онъ доставляетъ болѣе жару нежели дрова. Чѣмъ ближе къ Шкудамъ, тѣмъ чаще встрѣчаются пространства, покрытыя высокимъ кустарникомъ ольховымъ, орѣховымъ, а низины — лозовикомъ, можжевельникомъ и малорослою ольхою. Въ м. Шкудахъ, дорога два раза пересѣкается р. Бартавою, на которой устроены прочныя мосты. Изъ мѣстечка она направляется въ Курляндію, чрезъ Оберъ-Бартау и Гробинъ, въ Либаву.

4. Торговая дорога, изъ г. Ковно, чрезъ Румишишки, въ Вильну.

При выѣздѣ изъ новой части г. Ковно, встрѣчается на дорогѣ крутая, глинистая гора, и вообще, на 22-хъ верстахъ до м. Румишекъ мѣстность гористая; ее покрываютъ лѣса и рощи еловыя, сосновыя и смѣшанныя изъ разныхъ породъ деревъ, свойственныхъ средней полосѣ Россіи, между которыми, однакоже, преобладаетъ хвойный лѣсъ.

Лѣвый берегъ, вблизи текущаго Нѣмана, постоянно командуетъ надъ правымъ. Въ м. Румишкахъ мостъ длиною 6 саж. на ручѣ Провена. По мѣрѣ отдаленія отъ г. Ковно, мѣстность переходитъ въ волнообразную; нагорные берега Нѣмана постепенно понижаются, но все лѣвый командуетъ надъ правымъ.

Отъ м. Румишекъ до Жижморъ Виленской губерніи 16 верстъ.

5. Торговая дорога чрезъ Яново, Шаты, Поневежъ, Посволь въ Биржи.

Начало этой дороги до м. Яново есть часть ковенско-динабургскаго шоссе. Изъ м. Яново въ Шаты, 24 версты, дорога проходитъ по мѣстности открытой чрезъ м. м. Кульву и Жеймы; на половинѣ разстоянія между этими пунктами встрѣчается р. Ланкеса; у м. Шаты мѣстность бо-

лотистые и закрытые. Поневежскій трактъ тянется на Ремиголу, чрезъ рѣч. Шумару и околицу Товяны, окружаясь большими болотистыми пространствами до м. Упиты. Отсюда уже, по открытой, равнинной мѣстности дорога входитъ въ г. Поневежь, отъ котораго, чрезъ м. м. Помпаны и Посволь и версты 3 за околицу Поивесе, представляется рижскій трактъ; а отъ этого мѣста дорога отклоняется вправо на Биржи, слѣдя лѣвымъ берегомъ р. Тотолы. Близъ дер. Керданы, она пересѣкаетъ р. Упиту, а при м. Подбирже — р. Тотолу; до м. Биржи мѣстность ровная и открытая.

6. Торговая дорога отъ г. Шавли, чрезъ м. Лукники, г. Тельши, м. Плунигяны, Горжды, — въ г. Мемель, въ Пруссіи.

Изъ Шавель ѣдутъ на Тельши почтовымъ трактомъ чрезъ станцію Бубье и Лукники.

Отъ г. Тельши къ м. Ленлавки дорога проходитъ, болѣею частію, болотами. За мѣстечкомъ встрѣчается болотистая рѣчка Сруя, текущая чрезъ м. Ольсяды, и дорога переступаетъ главный хребетъ тельшевскихъ горъ. Отъ м. Ленлавки до мѣст. Плунигяны, мѣстность весьма гористая; потому что эта часть уѣзда по преимуществу наполняется отрогами главной цѣпи горъ. Небольшія болота занимаютъ лоцины между возвышеніями; съ правой стороны дороги, то приближается, то отдаляется р. Бобрунга, вытекающая изъ озера Плотелле.

Отъ м. Плунигянь до г. Тельшъ почти всю дорогу покрываетъ сыпучій песокъ. Отъ м. Плунигянь дорога направляется чрезъ м. Куле, по мѣстности песчаной, покрытой небольшими сосновыми рощами и кустами. Почти на половинѣ своего протяженія между этими пунктами, она пересѣкается р. Минією и малыми ея притоками, а въ м. Куле — р. Олонтою. Отсюда, на пути чрезъ м. Вежайце въ Горжды, представляется мѣстность закрытая и пересѣченная ручьями и рѣчками. Подъ м. Вежайце, дорога переходитъ болото, а въ Горждахъ р. Минію.

7. Торговая дорога изъ г. Новоалександровска чрезъ з. г. Видзы, г. Свенцяны, въ Вильну.

Виленская торговая дорога изъ Новоалександровска имѣетъ направленіе на Рымшаны по гористой, глинисто-песчаной и безлѣсной мѣстности. За м. Смолвы, лежащимъ въ полуверстѣ въ сторонѣ отъ дороги, на протяженіи версты 8, представляется озеристое и болотистое пространство, мѣстами поросшее лѣсомъ. Предъ м. Рымшаны, мѣстность дѣлается открытою и устѣяна небольшими деревнями; въ мѣстечкѣ р. Млодзянка перетекаетъ дорогу, а 3 версты впереди р. Жилма, текущая въ озеро того же наименованія. З. г. Видзы, лежащій на этомъ трактѣ, тянется на $1\frac{3}{4}$ версты; въ немъ мостъ чрезъ рѣку Моругу.

Перейдя р. Дисну, дорога входитъ въ Виленскую губернію, имѣя направление, чрезъ Давгелишки, въ Свенцяны, откуда до Вильны существуетъ почтовый трактъ.

8. *Торговая дорога отъ г. Новоалександровска, чрезъ Дусяты, Комай, Скопишки, Понедели, Биржи, Шенбергъ, въ г. Ригу.*

Начало этого тракта до станціи Дегуце, $14\frac{1}{4}$ верстъ, есть шоссе; отъ этой станціи онъ имѣетъ направленіе на м. Венусово и Дусяты: первая половина этого пространства покрыта озерами, рощами, кустами и весьма гориста; другая открыта и менѣе возвышенна.

М. Дусяты лежитъ при большомъ озерѣ Сорты, близъ входа въ него р. Свенты.

Въ почвѣ, по которой проходитъ дорога, болѣе глины и песку, нежели чернозему, весьма много валуновъ, а мѣстами чистый песокъ. Глинистая дорога отъ дождя совершенно расплывается и дѣлается неудобопроѣзжаемою и труднопроходимою. Жители, въ распутицу, обыкновенно отправляются верхами, на своихъ малорослыхъ лошадяхъ: какъ мужчины такъ и женщины, часто два человѣка сидятъ на одной лошади верхомъ.

Отъ м. Дусяты къ м. Комай мѣстность гористая, иногда измѣняющаяся въ волнообразную. Крутизна горъ не превосходитъ 10 градусовъ.

Вообще, въ Новоалександровскомъ уѣздѣ мѣстоположеніе открыта, нежели въ западной части Ковенской губерніи, несмотря на значительное количество рощъ и лѣсовъ. Это происходитъ отъ меньшаго количества низменностей, на которыхъ почти не растутъ кустарникъ, столь обильный въ лощинахъ и долинахъ Тельшевскаго уѣзда.

Отъ м. Дусяты дорога опоясываетъ юго-западную часть озера Сорты, на протяженіи 8-ми верстъ, потомъ перейдя по мосту на проливѣ, соединяющемъ это озеро съ оз. Рошъ, — она слѣдуетъ, чрезъ м. Южинты, къ м. Комай.

Дорога, соединяющая м. Комай съ м. Скопишки, проходитъ въ двухъ имѣніяхъ — казенномъ и гр. Тызенгауза; первая часть ея, подобно всѣмъ дорогамъ въ имѣніяхъ этого помѣщика, въ очень хорошемъ состояніи, — даже во время распутицы весьма удовлетворительна, потому, что поддерживается насыпью гравія; мосты весьма хороши; другая же часть, подходящая къ м. Скопишкамъ, въ дурномъ состояніи. Грунтъ на дорогѣ глинистый, почва на окрестныхъ поляхъ — черноземъ съ глиною, а подпочва глина; поверхность усыяна валунами разной величины.

Отъ м. Скопишки на Понедели, встрѣчаются оконечности лѣса, прилегающаго къ болоту Натигала, а по выходѣ изъ нихъ, дорога тянется по ровному и открытому пространству въ м. Понедели, перейдя, близъ дер. Срубишки, верховье р. Лавены.

М. Понедели и Попели соединяются ровною дорогою, пересѣкаемою рѣч. Опоцею.

Вообще, здѣсь уже не встрѣчается горъ, подобныхъ южной половинѣ Новоалександровскаго уѣзда. Дорога отъ м. Попели въ Биржи тянется по правому берегу рѣки Ровен. Въ м. Биржи устроенъ мостъ на р. Опоцѣ, длиною 28 саж.

Отъ м. Биржи до Шенберга, Курляндской губерніи, дорога лежитъ на равнинахъ, грунтъ ея, попеременно, твердый и глинистый; въ окрестностяхъ двора Гросъ-Понѣмунъ, встрѣчается при берегахъ Нѣменека мѣстность гористая. У двора Германишки, чрезъ эту рѣку существуетъ переправа на паромѣ, къ мызѣ Шенбергу. Дальнѣйшее направленіе тракта въ г. Ригу, чрезъ Нейгутъ, Бальдонъ и Кеккау, по Курляндіи.

Дороги Тельшевскаго, Новоалександровскаго и юго-восточной части Вилькомирскаго уѣздовъ, большею частію, пролегаютъ на мѣстности гористой; въ прочихъ уѣздахъ возвышенности встрѣчаются, иногда, тамъ гдѣ дороги переходятъ рѣки или тянутся по ихъ берегамъ.

Трубъ и малыхъ мостовъ на всякой дорогѣ весьма много; но не всѣ сооруженія и дороги содержатся въ исправности; особенно въ этомъ отношеніи отстали уѣзды Ковенскій и Поневежскій.

Нѣкоторые помѣщики постоянно заботятся объ улучшеніяхъ дорогъ въ своихъ имѣніяхъ, поддерживая ихъ насыпкою гравія или, такъ-называемаго въ этомъ краѣ, жвирия, строятъ прочные мосты и дѣлаютъ чрезъ болота трудныя насыпи и гребли. Такія дороги удобны для проѣзда во всякое время года.

Прочія дороги хороши только въ сухое время; но осенью и весною, а также въ лѣтнюю пору отъ проливныхъ дождей онѣ расплываются и замедляютъ движеніе; мосты на такихъ трактахъ въ дурномъ состояніи.

Въ настоящее время, Строительная и Дорожная Коммиссія заботится о раздѣленіи, посредствомъ уѣздныхъ землемѣровъ, почтовыхъ и военноторговыхъ дорогъ на участки, для равномернаго распредѣленія между жителями повинности исправленія дорогъ и находящихся на нихъ сооруженій. Если это предположеніе осуществится, то можно ожидать улучшенія сообщеній.

вв) Военныя и этапныя дороги.

Въ дѣлахъ Строительной и Дорожной Коммиссіи называются *военноторговыми* дорогами почти всѣ пути, соединяющіе города и мѣстечки между собою; потому что по нимъ передвигаются войска во время квар-

тированія въ губерніи, или же при перемѣщеніи изъ одного края въ другой. Но собственно *военными* дорогами слѣдуетъ назвать: с.-петербургско-варшавское шоссе, проходящее чрезъ губернскій городъ Ковно въ крѣпость Динабургъ; рижско-тауроггенское шоссе, ведущее въ королевство Пруссію; ковенско-виленскую большую дорогу, по которой слѣдоваль Наполеонъ въ 1812 году; виленско-рижскій почтовый трактъ, проходящій изъ Вильны, чрезъ гг. Вилькомиръ, Поневежъ и Шавли; дорогу отъ Шавель, чрезъ Тельши, Плунгяны, въ г. Мемель (кор. Пруссіи) и отъ г. Тельши, чрезъ Шкуды къ либавскому порту; а также пограничную дорогу изъ Полангена, чрезъ Кретингенъ, Горжды, Швекшне, Новомѣсто, Тауроггенъ, и почтовый трактъ изъ Ковно, чрезъ Юрбургъ, въ Тауроггенъ.

Все это суть операціонные пути въ случаѣ войны въ этомъ краѣ. Они были уже описаны въ топографическомъ отношеніи.

Этапными дорогами называются тѣ, по которымъ, обыкновенно, препровождаютъ арестантовъ, рекрутовъ и отдѣльныя небольшія команды.

По причинѣ неизмѣняемости этихъ путей, на ночлежныхъ пунктахъ устроятся особыя укрѣпленныя помѣщенія для арестантовъ, а тѣ селенія, въ которыхъ постоянно расквартировываются слѣдующія по этапу команды, освобождаются отъ постоя войскъ временно квартирующихъ въ губерніи. Слѣдовательно, всякая дорога, — военная, почтовая, торговая и проселочная, можетъ быть въ тоже время и этапною, если по ней постоянно препровождаются этапныя команды.

Въ Ковенской губерніи находятся слѣдующія этапныя дороги:

1. Отъ г. Ковно, чрезъ м. Румшишки, въ Вильну.
2. Отъ г. Ковно, чрезъ м. Кормяловъ и м. Яново, въ Вилькомиръ.
3. Изъ Вилькомира, чрезъ Товяны и Роговъ въ Поневежъ.
4. Изъ Вилькомира, чрезъ Ширвинты, въ Вильну.
5. Изъ Новоалександровска, чрезъ Рымшаны и Видзы, въ Свенцаны.
6. Изъ Новоалександровска въ Динабургъ.
7. Изъ Поневежа, чрезъ Смильги, Шадовъ и Радзивилишки, въ Шавли.
8. Изъ Тельши, чрезъ Ворне, Колтыяны и Немошты, въ г. Россіены.
9. Изъ Тельши, чрезъ Лукишки, Шавкяны и Куртовяны, въ Шавли.
10. Изъ Тельши, чрезъ Сяды, Иллоки и Шкуды, въ Либаву.
11. Изъ Тельши, чрезъ Плунгяны, Корцяны, въ Полангенъ.
12. Изъ Шавли, чрезъ Мешкуце, Янишки и Кальве, въ Митаву.
13. Изъ Шавли, чрезъ Подубисъ и Цытовяны, въ Россіены.
14. Изъ г. Россіены, чрезъ Манкуны, Чекишки и Почтово, въ Ковно.
15. Изъ Россіенъ, чрезъ Немошты и Скавдвиле, въ Тауроггенъ.
16. Изъ Россіенъ, чрезъ Шимкайце, въ Юрбургъ.

17. Изъ Тауроггена, чрезъ Эйче, въ Юрбургъ.

Какъ видно всѣ эти этапныя дороги составляютъ части шоссе, почтовыхъ и другихъ большихъ дорогъ, за исключеніемъ проселочной дороги, чрезъ м. Подубисъ, которая служитъ соединеніемъ тауроггенскаго шоссе (близъ стан. Бубье) съ большою дорогою изъ Шавель, чрезъ Цытовяны, въ г. Россіены.

гг) Проселочныя дороги.

Ковенская губернія не имѣетъ значительныхъ естественныхъ препятствій, усѣяна селеніями, хотя болѣею частію мелкими, но повсемѣстно разсыпанными; а потому весьма естественно, что поверхность ея изрѣзана проселочными дорогами. Каждое мѣстечко, каждая, почти сколько-нибудь значительная, деревня раздѣляютъ свои дороги на тракты, въ отношеніи къ ближайшимъ отъ нихъ портовому или уѣздному городу, или другому какому-либо торговому пункту.

На превосходно-изданныхъ Департаментомъ Генеральнаго Штаба топографическихъ картахъ ⁽¹⁾ означены, со всѣми подробностями, всѣ проселочныя дороги. Между ними можно отличать три разряда: дороги, ведущія къ городамъ и большимъ торговымъ мѣстечкамъ, дороги, связывающія селенія съ приходскими мѣстечками, и дороги, соединяющія между собою сосѣднія селенія и господскіе дворы.

Состояніе всѣхъ проселочныхъ дорогъ зависитъ, кромѣ времени года, отъ мѣстности, по которой онѣ проходятъ: на глинистой почвѣ проселки, вполне неудобопроѣзжаемы во время распутицы, но на твердомъ грунтѣ и въ сосновыхъ лѣсахъ, приносятъ нерѣдко большую пользу осенью и весною, служа превосходными объѣздами при большихъ и почтовыхъ дорогахъ.

Мосты на проселочныхъ дорогахъ устраиваются по произволу жителями ближайшихъ селеній; болѣею частію они незначительныхъ размѣровъ изъ накатнаго дерева. На большихъ рѣкахъ и рѣчкахъ очень часто устраиваются паромы малыхъ размѣровъ, рѣдко двигающіеся на канатахъ, а чаще на шестахъ. По сношенію владѣльца такого парома съ земскою полиціею, устанавливается такса для проѣзжающихъ, невоенныхъ людей.

дд) Зимнія дороги.

Главныя зимнія дороги въ Ковенской губерніи устанавливаются по направленіямъ обыкновенныхъ трактовъ; но нѣкоторыя торговыя и просе-

⁽¹⁾ Топографическія карты со съемки генераль-лейтенанта Теннера—3 вер. и 5 в. въ англ. дюймѣ.

лочныя иногда значительно сокращаются въ зимнее время. Озера, непроходимыя болота, рѣки, мокрые и топкіе луга, заставляющіе дѣлать объѣзды, едва покроются снѣгомъ, уже пересѣкаются кратчайшими путями. Мѣстнымъ жителямъ извѣстно выгоднѣйшее направленіе этихъ дорогъ, никогда не измѣняемыхъ.

Вообще, Ковенская губернія не заключаетъ значительныхъ протяженіемъ зимнихъ путей, по отсутствію въ ней большихъ непроходимыхъ препятствій. Зимнія дороги ея, обыкновенно, соединяють мѣстечки и селенія, раздѣленные болотомъ или озеромъ, или же, сокращая протяженіе торговыхъ дорогъ, составляютъ ихъ части.

Болѣ замѣчательныя зимнія дороги учреждаются:

Въ Ковенскомъ уѣздѣ: по рѣкамъ Нѣману и Вилію, — для сообщенія окрестныхъ селеній Августовской и Ковенской губерній съ г. Ковно; чрезъ болото Великій Ройсть — соединяють м. Румшишки и окрестныя селенія съ ковенскимъ шоссе; чрезъ рѣки Вилію, Невяжу и Дубиссу, съ ихъ притоками, для сообщенія селеній противоположащихъ береговъ.

Въ Вилькомирскомъ уѣздѣ зимнія дороги тянутся по рѣкѣ Свентѣ и чрезъ болота, простирающіяся отъ г. Вилькомира къ границамъ Поневежскаго уѣзда.

Въ Новоалександровскомъ уѣздѣ, виленская торговая дорога, проходящая чрезъ з. г. Видзы, идетъ по озеру Дрисвяты въ Динабургъ; чрезъ это озеро ѣдутъ также въ Новоалександровскъ изъ мѣстечекъ Дрисвяты, Опаля и Пеликаны.

Озера Дрисвяты, Снуды, Струста, Лодзи, Дукшты и другія меньшія, покрываются зимними путями къ окрестнымъ селеніямъ и для кратчайшаго сообщенія съ Динабургомъ, Новоалександровскомъ и Друею.

Въ средней части уѣзда, изъ Новоалександровска въ Ригу ѣдутъ отъ м. Дусяты по озерамъ Сорты и Рошъ.

М. Дусяты соединяется съ торговымъ м. Ракишки зимнею дорогою по озеру Сорты.

Зимнія дороги открываются отъ мѣст. Ракишекъ, въ кратчайшемъ направленіи къ Новоалександровску, чрезъ м. Кревно, по оз. Сорты, чрезъ м. Антузово и по озеру Овиле. Отъ м. Ушполя — чрезъ озеро Аловшу къ шоссе.

Вообще, озеристый Новоалександровскій уѣздъ обильнѣе всѣхъ прочихъ уѣздовъ зимними дорогами.

Въ Поневежскомъ уѣздѣ наиболѣе устанавливаются зимнія дороги чрезъ болота бассейна р. Невяжи, лежація къ югу отъ гор. Поневежа, а также по р. р. Мушѣ, Лавенѣ и нѣкоторымъ ихъ притокамъ.

Въ Шавельскомъ уѣздѣ зимніе пути проходятъ чрезъ болото Тируле и другія къ нему прилежащія, по озеру Рекіевъ, — для сообщенія мѣстечекъ: Цытовяны, Шавкоты, Шавляны, съ г. Шавли; чрезъ болото, лежащее къ сѣверу отъ м. Грузде, открывается прямое сообщеніе м. Жагоры съ Шавлями. Въ сѣверо-западной части уѣзда, чрезъ болото Команы учреждаются прямые сообщенія мѣстечекъ—Окмяны съ Лайжевомъ, Тыркіше и Векшне съ Кликоле и Вегери.

Въ Тельшевскомъ уѣздѣ протяженіе зимнихъ дорогъ менѣе значительно; потому что въ этомъ уѣздѣ болота и озера занимаютъ весьма ограниченныя пространства. Для мѣстечекъ Саланты, Гинтелишки и Плотелле, сокращается зимою путь къ м. Ольсяды и г. Тельши, переѣздомъ по озеру Плотелле; изъ м. Лавкова озеромъ Лукшты ближе ѣхать къ мѣст. Ворне; изъ м. Невераны, чрезъ озеро Плинкше, сокращается дорога въ Кальварію.

Въ Россіенскомъ уѣздѣ зимнія дороги открываются, преимущественно, въ южной, болотистой части уѣзда. Такъ, отъ Юрбурга къ мѣст. Таурогену и отъ Гавры къ Юрбургу устанавливаются прямые сообщенія чрезъ болота, ихъ раздѣляющія. Сверхъ того, зимнія дороги являются по р. Нѣману между прибрежными селеніями и чрезъ разныя рѣки и рѣчки, составляющія бассейнъ Нѣмана, обильно орошающій большую часть Россіенскаго уѣзда.

Зимніе пути въ Ковенской губерніи обыкновенно устанавливаются въ декабрѣ и январѣ, иногда въ ноябрѣ. Они такъ же непостоянны, какъ и зима этой губерніи: нерѣдко прекрасная санная дорога исчезаетъ отъ дождей и тумановъ, и потомъ въ февралѣ мѣсяцѣ снова устанавливается. Въ мартѣ зимнія дороги, болѣею частію, сохраняются на проселкахъ.

д) Населенность дорогъ, т. е. исчисленіе городовъ, мѣстечекъ и селеній и въ нихъ жителей по главнымъ трактамъ.

Ковенская губернія отличается большимъ количествомъ разнаго рода дорогъ: нѣтъ малѣйшаго селенія, къ которому не направлялось бы нѣсколько дорогъ; но главные тракты этой губерніи не отличаются населенностію; селенія чаще расположены въ сторонѣ отъ нихъ; на самыхъ же дорогахъ изрѣдка встрѣчается городъ, мѣстечко или большая деревня; обыкновенно лежатъ обрubi или застѣнки (сельца), корчмы и отдѣльные дворы.

Приведемъ, для примѣра, населенность ковенско-динабургскаго шоссе:

На немъ лежатъ слѣдующія мѣста:

Названія мѣстъ:	Число жителей		Число дворовъ.
	муж.	жен. ⁽¹⁾	
Г. Ковно	12.447	10.522	16.
М. Кормяловъ	97	93	16.
Стан. и дер. Туржаны	34	28	5.
Околица Ишоры	29	35	5.
Дер. Споняны	36	39	6.
М. Яново	928	990	301.
Ок. Гудзяны	36	43	7.
Заст. Подлоки	3	3	1.
Корч. и заст. Кукавка	2	3	1.
Заст. Курмели	10	13	4.
Стан. Погеложэ	24	18	4.
Корч. и дер. Погеложэ	66	67	11.
Заст. Бернатышки	4	3	2.
Корч. и дер. Лейбашки	62	45	14.
Г. Вилькоміръ	3.041	3.729	2.
З. Дукштыня	2	2	4.
М. Видзишки	112	125	21.
Фол. Деюны	17	21	8.
Ст. Сташкуниски	20	5	1.
Корч. Сташкуниски	4	3	1.
Велька Вель	124	121	23.
Господ. дв. Куркле	15	10	1.
Фольв. Адамовъ	»	»	1.
Господ. дворъ Десюкишки	5	7	1.
Корч. и дер. Десюкишки	62	59	12.
Дер. Мокиле	42	46	9.
Дер. Сиротишки	4	5	1.
Фол. Мѣшкенишки	3	2	1.
Стан. Лявжедишки	20	5	1.
Корч. и дер. Клевяны	66	70	13.
Корч. и дер. Дыкторы	16	15	4.
Дер. Кальвеле	11	13	3.
Мѣст. Лелюны	140	165	20.
Фольв. Стерканце	8	8	1.

⁽¹⁾ По свѣдѣн. 1857 года.

Вилькомирскіа уѣзда.	Дер. Ажугиры.	67	83	21.
	Дер. Антальяе	121	127	28.
	Заст. Трокиле	5	4	1.
	Дв. и дер. Яссаны.	125	135	32.
	Дер. Гребели.	37	42	12.
	Мѣст. Уцяны	392	400	256.
	Дер. Дроичаны	52	59	13.
	Господ. дв. и заст. Вейкутаны. .	54	40	15.
	Дер. Дегуце	57	58	10.
	Фольв. Родейки	3	2	1.
	Дер. Даржине	26	28	6.
Новоалександров. уѣзда.	Стан. и мѣст. Давгели	37	42	17.
	Фольв. Устроне	7	7	1.
	Дер. Миколаюны	9	8	9.
	Заст. Круминъ	4	5	1.
	Дер. Шукшты	29	17	6.
	Ст. и дер. Дегуце	90	101	16.
	Заст. Погирсе	6	7	2.
	Дер. Осовиты	28	31	5.
	Гор. Новоалександровскъ . . .	1.838	1.631	»
Итого:		20.477	19.140	

На протяженіи 171 версты шоссе, находится 3 города и 6 мѣстечекъ, а остальные селенія суть: господскіе дворы и фольварки, деревни, околицы, застѣнки, почтовые станціи и корчмы. Въ этихъ мѣстахъ обитаетъ 39.617 душъ обоого пола; въ томъ числѣ 20.477 муж. и 19.140 женск. пола. Круглымъ числомъ приходится на одну версту шоссе по 231 жителю обоого пола; но какъ видно, здѣсь главную населенность составляютъ жители городовъ губернскаго и двухъ уѣздныхъ.

е) Путевой указатель.

аа) Разстояніе между городами и другими пунктами внутри края.

Прилагаемая таблица представляетъ разстоянія между городами и другими значительными пунктами внутри Ковенской губерніи.

66) Росписание почтовыхъ станцій и на нихъ лошадей.

Въ Ковенской губерніи, по 1-е января 1859 года, находилось слѣдующее число станцій и на нихъ—лошадей ⁽¹⁾, на разныхъ почтовыхъ трактахъ.

1. На Ковенскомъ шоссе:

С т а н ц і и.	Число верстъ.	Число лошадей.
Г. Ковно; переправа чрезъ Нѣманъ въ Царство Польское и чрезъ Вилію на Юрбургъ.	»	60
Станція Туржаны	15 ¹ / ₂	48
М. Яново: переправа чрезъ Вилію въ Ковно.	15	48
Ст. Погеложъ	17 ¹ / ₄	48
Г. Вилькомиръ	16 ¹ / ₂	84
Ст. Сташкунинки	22 ¹ / ₄	48
» Лявжединки	17 ³ / ₄	48
М. Уцяны	20 ¹ / ₄	48
Ст. Давгели	17	48
» Дегуце	15	48
Г. Новоалександровскъ	14 ¹ / ₄	4
Ст. Египтенъ, Курляндской губерніи	4 ¹ / ₂	»
<i>Примѣчаніе.</i> Отъ г. Ковно до ст. Вейверы, Августовской губерніи		
	19	»
Отъ г. Вилькомира до стан. Вьсы, Виленской губерніи		
	21	»

2. На тауроггенскомъ шоссе:

М. Тауроггенъ	»	35
Ст. Нескучная	22	32
» Царицыно	22	32
Ст. Миловидово	18	32
» Бубье.	20 ¹ / ₄	35
Г. Шавли.	13 ³ / ₄	63
Ст. Мешкуце	18 ¹ / ₂	46
М. Янишки	20 ¹ / ₂	46
Ст. Элей, Курляндской губерніи	20	»

Примѣчаніе. Отъ м. Тауроггена до прусской станціи Ланцарена.

8

⁽¹⁾ По свѣд. Ковен. Губери. Почт. Конторы.

3. Боковой трактъ отъ станціи Бубье въ г. Тельши.

Ст. Бубье	»	»
М. Слободка	18	6
» Лукники	$21\frac{1}{2}$	6
Г. Тельши	$21\frac{1}{2}$	4

4. Упздный трактъ отъ г. Вилькомира до г. Шавли ⁽¹⁾.

Г. Вилькомиръ	»	»
Ст. Малина	$22\frac{1}{4}$	33
» Щенслива	20	33
Г. Поневежъ	$23\frac{1}{2}$	33
Ст. Смильги	23	33
М. Шадово	$16\frac{1}{2}$	33
» Радзивилишки	15	33
Г. Шавли	$19\frac{1}{2}$	76

5. Трактъ отъ Ковно до Тауроггена.

Г. Ковно; переправа чрезъ рѣку Вилію, лѣтомъ мостъ, осенью и весною паромъ, далѣе, за 9 верстъ, на р. Невяжъ паромъ			»	60
Ст. Почтово	$23\frac{1}{2}$	16		
М. Средники ⁽²⁾	19	16		
Ст. Рауданы	$18\frac{1}{2}$	16		
М. Юрбургъ ⁽³⁾	23	18		
Ст. Эйче	$22\frac{1}{2}$	15		
М. Тауроггенъ	$19\frac{1}{2}$	27		

6. Боковой трактъ отъ Рауданъ въ г. Россіены.

Станція Бардзе	$19\frac{1}{2}$	6
Г. Россіены	25	6

7. Боковой трактъ отъ Юрбурга до г. Россіены.

Ст. Бардзе	22	6
Г. Россіены	25	6

⁽¹⁾ Маршрутная Книжка, изданная Почтовымъ Департаментомъ 1857 года.

⁽²⁾ Въ Средникахъ переправа на паромъ чрезъ р. Дубиссу.

⁽³⁾ Въ Юрбургъ такая же переправа чрезъ р. Митву.

вв) Частныя почты.

Независимо отъ Ковенской Губернской Почтовой Конторы, помѣщикъ Виленской губерніи графъ Тышкевичъ учредилъ почтовые станціи по тракту отъ г. Ковно, чрезъ м. Румшишки и Жижморы, въ Вильну, для проѣзжающихъ. На станціи въ г. Ковно находится 4 ямщика и 15 лошадей, а на прочихъ (изъ которыхъ одна въ м. Румшишкахъ, Ковенской губерніи а прочія въ Виленской) по 3 ямщика и 12 лошадей. Прогонныя деньги отъ Ковно до г. Вильны 8 р. 50 к. с.; если же кто пожелаетъ брать лошадей на сторону; то среднимъ числомъ полагается 30 к. с. за одну милю.

Содержаніе почтовыхъ лошадей, станцій и ямщиковъ находится въ удовлетворительномъ состояніи. Ежедневный разгонъ лошадей значителенъ: по частнымъ свѣдѣніямъ, ежемѣсячно выручается до 2.000 руб. сер. прогонныхъ денегъ.

гг) О земскихъ почтахъ.

Для передачи корреспонденціи земской полиціи и разѣздовъ чиновниковъ, при станovýchъ квартирахъ и въ нѣкоторыхъ селеніяхъ, устроены земскія почты или же выставляются, на извѣстный срокъ, поочередно, обывательскія лошади съ повозками и проводниками.

Въ Ковенскомъ уѣздѣ, земская почта устроена по трактамъ: изъ г. Ковно въ м. Яново; оттуда, въ м. Кейданы, Эйраголу, Вильки и обратно въ Ковно.

Въ г. Ковно находится семь лошадей и четыре ямщика; при помянутыхъ станovýchъ квартирахъ (Яново, Кейданы, Эйрагола и Вильки) по четыре лошади и два ямщика⁽¹⁾.

Въ Вилькомирскомъ уѣздѣ: въ г. Вилькомиръ 7 лошадей и три ямщика, а при 5-ти станovýchъ квартирахъ, именно: въ селеніи Погеложѣ, м. Роговъ, м. Видзишки, м. Уцяны и м. Оникшты по 4 лошади и два ямщика. На другихъ пунктахъ выставляются, по мѣрѣ надобности, обывательскія лошади⁽²⁾.

Въ Новоалександровскомъ уѣздѣ: въ г. Новоалександровскѣ 7 лошадей и два ямщика; въ станovýchъ квартирахъ, мѣстечкахъ: Солоки, Браславъ, Ракишки и Понедели, а также въ зашт. городѣ Видзы, по четыре лошади и одному ямщику; въ случаѣ же надобности выставляется болѣе⁽³⁾.

(1) По отзыву 1859 года Ковенскаго Земскаго Суда.

(2) По свѣд. 1859 г. Вилькомирскаго Земск. Исправ.

(3) По отзыву 1859 г. Новоалександров. Земск. Исправника.

Въ Поневежскомъ уѣздѣ: при Земскомъ Судѣ, въ г. Поневежѣ, 7 лошадей, три ямщика и три повозки. При станovýchъ квартирахъ въ мѣстечкахъ: Новомѣсто, Клованы, Посволь и Вобольники по 4 лошади съ двумя повозками при двухъ ямщикахъ ⁽¹⁾.

Въ Шавельскомъ уѣздѣ земская почта устроена на пяти пунктахъ: въ г. Шавли, при Земскомъ Судѣ 7 лошадей и при четырехъ станovýchъ квартирахъ въ мѣстечкахъ: Куртовяны, Попиляны, Янишки и зашт. гор. Шадовѣ по 4 лошади; число при нихъ ямщиковъ и повозокъ такое же, какъ и въ Поневежскомъ уѣздѣ ⁽²⁾.

Въ Тельшевскомъ уѣздѣ земскія почты устроены по трактамъ отъ г. Тельши на границы прусскую и курляндскую, а также на г. Россіены; именно: въ г. Тельши, въ мѣстечкахъ Плунгяны, Корцяны, Горжды, Кретингенъ и Иллоки, — по одной трехконной подводѣ и при нихъ по одному ямщику. При станovýchъ квартирахъ, въ м. Сяды, Шкуды, Саланты и Ворне, по одной пароконной подводѣ и одному ямщику ⁽³⁾.

Въ Россіенскомъ уѣздѣ, съ необходимымъ числомъ ямщиковъ, находится тоже количество лошадей на земскихъ почтахъ. Въ г. Россіены, по положенію, 7 лошадей и по четыре въ станovýchъ квартирахъ: Кроже, Шидлово, Юрбургъ, Шылеле и Ретово ⁽⁴⁾.

ж) Исчисленіе проѣзжихъ по почтовымъ трактамъ.

аа) Разгонъ почтовыхъ лошадей помѣсячно.

Ниже показано число проѣзжихъ по трактамъ, и разгонъ почтовыхъ лошадей подъ почты, эстафеты и проѣзжихъ, — въ 1857 году, — послѣ войны, когда установился нормальный порядокъ ѣзды ⁽⁵⁾.

Самый значительный разгонъ почтовыхъ лошадей бываетъ на шоссе: ковенско-динабургскомъ и рижско-тауроггенскомъ, средний — по тракту отъ Вилькомира въ Шавли, и наименьший — по трактамъ отъ Ковно до Россіенъ и Тауроггена и отъ Бубье до г. Тельши.

Двѣ станціи — вилькомірская и шавельская отличаются самымъ большимъ разгономъ; потому что лежатъ на пересѣченіи нѣсколькихъ трактовъ; въ первой изъ нихъ втеченіи года вышло въ гонъ 26,253 лошади, а въ послѣдней 19,416.

⁽¹⁾ По свѣд. 1859 года Поневежскаго Земскаго Исправника.

⁽²⁾ Шавельск. Земск. Исправ. 1859 г.

⁽³⁾ Тельшевск. Земск. Исправ. 1859 г.

⁽⁴⁾ Россіен. Земск. Исправн., 1859 г.

⁽⁵⁾ По свѣдѣніямъ Ковенской Губернской Почтовой Конторы.

Среднимъ числомъ на каждую станцію приходилось, втеченіи года:

На ковенскомъ шоссе по	16.102 лошади,
» таурооггенскомъ »	14.927 »
» вилькомірско-митавскомъ трактѣ	7.239 »
По тракту отъ Ковно въ Россіены и Таурооггенъ	2.286 »
На тельшевскомъ трактѣ	1.629 » ⁽¹⁾

Среднимъ числомъ въ каждый мѣсяцъ, на каждой станціи, было въ разгонѣ лошадей:

на ковенскомъ шоссе	1.341
» таурооггенскомъ »	1.243
По тракту изъ Вилькомира въ Митаву	603
» » » Ковно въ Россіены и Таурооггенъ	190
По тракту отъ Бубье въ Тельши	135 ⁽²⁾

Число проѣзжихъ по почтовымъ трактамъ было слѣдующее въ 1857 г.:

По ковенскому шоссе	34.876
» таурооггенскому »	11.071
» тракту изъ Вилькомира въ Митаву	9.051
» » » Ковно въ Россіены и Таурооггенъ	3.262
» » » отъ Бубье въ Тельши	658 ⁽³⁾

Среднимъ числомъ на каждый мѣсяцъ приходилось проѣзжихъ:

По ковенскому шоссе	2.906
» таурооггенскому »	922
» тракту изъ Вилькомира въ Митаву	754
» » » Ковно до Россіенъ и Таурооггена	271
» » » Бубье въ Тельши	54

Самое большое число проѣзжихъ было чрезъ г. Вилькоміръ: втеченіи 1857 года—6867; т. е. ежемѣсячно, среднимъ числомъ 572 человека или въ день по 19.

На разныхъ станціяхъ, число проѣзжихъ и разгонъ почтовыхъ лошадей, въ 1857 году, былъ слѣдующій:

Почтовая станція.	Число проѣзжихъ въ 1857 году.	Число лошадей, вышедшихъ въ гонъ въ 1857 году.
По ковенскому шоссе:		
Ковенская	3.807	15.942
Туржанская	3.215	15.372

⁽¹⁾ ⁽²⁾ и ⁽³⁾ Выводы, основанные на нижеслѣд. данныхъ.

Яновская	3.260	15.495
Погеложская	3.313	9.952
Вилькомирская	6.867	26.253
Сташкуншская	3.227	15.593
Лявжедишская	3.040	15.137
Уцянская	2.960	15.545
Давгельская	2.598	16.039
Дегуцкая	2.589	15.894

Итого: 34.876 161.022

По тауроогенскому шоссе:

Царицынская	4.184	12.082
Миловидовская	4.168	11.959
Бубьевская	4.646	13.094
Шавельская	2.800	19.416

Итого: 6.798 56.551

По тракту отъ Вилькомира чрезъ Шавли въ Митаву.

Малинская	1.725	7.374
Щенсливская	1.716	7.285
Поневежская	1.739	7.160
Смильговская	1.734	7.458
Шадовская	1.111	6.232
Радзивишская	1.026	7.925

Шавельская (см. таурооген. шоссе).

Мешкуцкая	2.215	16.101
Янишская	2.058	16.915

Итого: 13.324 76.450

По тракту отъ Ковно до Россіенъ и Тауроогена.

Почтовская	538	2.398
Средницкая	533	2.313
Равданская	683	2.907
Юрбургская	524	3.697
Бардзевская	206	1.206
Россіенская	202	1.167
Эйчевская	531	2.313

Итого: 3.262 16.001

Отъ стан. Бубье до г. Тельшъ.

Слободская	327	1.571
Лукницкая	334	1.687
Итого:		658 3.258

66.) Число, званія и мѣста проѣзжихъ, получающихъ подорожныя въ мѣстныхъ казначействахъ.

Въ 1857-мъ году число проѣзжихъ лицъ, получившихъ подорожныя изъ мѣстныхъ казначействъ Ковенской губерніи было 1504 ⁽¹⁾. Въ томъ числѣ выдано было подорожныхъ бланковъ изъ уѣздныхъ казначействъ:

Ковенскаго	252
Вилькомирскаго	473
Новоалександровскаго	106
Поневежскаго	150
Шавельскаго	290
Тельшевскаго	133
Росіенскаго	100
Итого:	1.504

Итакъ, самое бѣльшее число проѣзжихъ было въ Вилькомирскомъ уѣздѣ, наименьшее въ Новоалександровскомъ и Росіенскомъ.

Проѣзжавшія лица были разныхъ сословій, но преимущественно кушцы и военные. Они отправлялись въ разныя мѣста внутри губерніи и вообще въ Имперію.

3) О дилижансахъ.

Въ Ковенской губерніи имѣютъ движеніе, по ковенскому и таурооггенскому шоссе, почтовые экипажи, учрежденные на трактахъ отъ С. Петербурга до Варшавы и до Таурооггена:

Они отходятъ изъ Ковно:

1. Въ *С. Петербургъ*: по понедѣльникамъ и четвергамъ легкіе; по вторникамъ и пятницамъ — тяжелые и по субботамъ экстра-почты.
2. Въ *Варшаву* отходятъ по понедѣльникамъ и пятницамъ легкіе; по вторникамъ и субботамъ тяжелые и по четвергамъ экстра-почты и, кромѣ того, по средамъ и воскресеньямъ одноконныя почты.
3. На *Таурооггенъ* — по понедѣльникамъ, четвергамъ и субботамъ на перекладныхъ бричкахъ.

⁽¹⁾ По свѣдѣніямъ уѣздныхъ казначействъ.

Получаются почты въ *Ковно*:

1. Изъ *С.-Петербурга* — по понедѣльникамъ и пятницамъ — легкія, — по вторникамъ и субботамъ — тяжелыя и по четвергамъ — экстра-почты.

2. Изъ *Варшавы* — по понедѣльникамъ и четвергамъ — легкія, по вторникамъ и пятницамъ — тяжелыя, по субботамъ — экстра-почты; и по воскресеньямъ одноконныя почты.

3. Изъ *Таурогена*, на перекладныхъ бричкахъ, — по воскресеньямъ, средамъ и субботамъ ⁽¹⁾.

Кромѣ того, въ *Тауроггенѣ* еженедѣльно получаютъ почты:

Изъ *С. Петербурга* тяжелыхъ 2, легкихъ 2, экстра-почтъ . 5

» *Тильзита* » 3 » » » » . 7

» *Ковно* » » » 3 » » » »

Отправляются изъ *Таурогена*:

Въ *С.-Петербурга* тяжелыхъ 6, легкихъ 2, экстра-почтъ . 6

» *Тильзита* » 2 » 2 » » » 6

» *Ковно* » » » 3 » » » ⁽²⁾

Такимъ образомъ, въ г. *Ковно* и мѣст. *Тауроггенѣ* даются мѣста въ почтовыхъ экипажахъ, съ легкими, тяжелыми и экстра-почтами, до мѣстъ лежащихъ на обѣихъ шоссе.

Въздъ съ письменно-пассажирскими почтами.

Лица, желающія ѣхать при письменно-пассажирской почтѣ, вносятъ на станціи, съ которой отправляются, слѣдующія деньги впередъ за все разстояніе до мѣста, куда ѣхать намѣрены, считая за мѣсто внутри или снаружы экипажа по три копѣйки серебромъ на версту съ каждаго пассажира, безъ различія возраста лѣтъ. При исчисленіи этого платежа, дроби верстъ принимаются за цѣлую версту.

Вышесказанная цѣна мѣстъ одинакова на всѣхъ трактахъ, исключая варшавско-ковенскаго, на которомъ платится за мѣсто:

Въ большихъ каретахъ:

въ I отдѣленіи по 4 коп. сер.	} на версту.
во II » » 3 1/2 » »	
на верху кареты » 2 1/2 » »	

Въ малыхъ каретахъ:

Подобно какъ на прочихъ трактахъ, т.-е. по 3 коп. сер. съ пассажира на версту.

⁽¹⁾ По свѣд. Ковенск. Губерн. Почтов. Конторы.

⁽²⁾ По свѣд. Таурогген. Пограничной Почтов. Конторы.

Слѣдующій съ письменно-пассажирскою почтою можетъ имѣть съ собою вещей до 30 фунтовъ вѣса, бесплатно; если бы желалъ эти вещи застраховать, то долженъ объявить ихъ цѣнность, соотвѣтственно которой вносятся страховыя деньги, считая за первыя сто верстъ по $\frac{1}{4}$ коп. сереб. съ рубля, а свыше ста верстъ по $\frac{1}{2}$ коп. сер. съ рубля ⁽¹⁾.

Слѣдующая таблица показываетъ цѣны за каждое мѣсто отъ г. Ковно въ одинъ путь по петербургско-варшавскому шоссе ⁽²⁾:

Отъ г. Ковно до С. Петербурга.			Отъ г. Ковно до Варшавы.		
С ъ л е г к и м и и т я ж е л ы м и п о ч т а м и .					
ОТЪ Г. КОВНО:	Мѣста.		ОТЪ Г. КОВНО:	Мѣста.	
	Наруж- ный.	Внут- рен.		Наруж- ный.	Внут- рен.
	Р у б л и .			Р у б л и .	
До Вилькомира.....	2	3	До Маріамполя.....	2	3
» Динабурга.....	7	10	» Кальваріи.....	3	4
» Рѣжицы.....	10	14	» Сувалокъ.....	4	5
» Острова.....	14	19	» Августова.....	5	7
» Пскова (ст. Крестовъ) ..	16	22	» Щучина.....	6	9
» Луги.....	20	28	» Ломжи.....	8	12
» Гатчино.....	24	33	» Остроленки.....	9	13
» С. Петербурга.....	25	35	» Пултуска.....	11	16
			» Варшавы.....	13	19
С ъ э к с т р а - п о ч т а м и .					
ОТЪ Г. КОВНО:			ОТЪ Г. КОВНО:		
До Вилькомира.....	3	5	До Маріамполя.....	3	4
» Динабурга.....	10	13	» Кальваріи.....	4	5
» Рѣжицы.....	14	18	» Сувалокъ.....	5	6
» Острова.....	19	25	» Августова.....	6	8
» Пскова (ст. Крестовъ) ..	22	28	» Щучина.....	7	10
» Луги.....	28	36	» Ломжи.....	9	13
» Гатчино.....	33	42	» Остроленки.....	10	14
» С. Петербурга.....	35	45	» Пултуска.....	12	17
			» Варшавы.....	15	20

⁽¹⁾ Маршрутная книжка, издан. Почтовымъ Департаментомъ 1857 года; стр. 540—542.

⁽²⁾ По свѣд. ковен. губерн. почтов. конторы.

Между С. Петербургомъ и Тауроггеномъ (прускою границею) пассажиры отправляются:

а) Съ легкими почтами по одному разу въ недѣлю, а именно: изъ С. Петербурга по вторникамъ, а изъ Тауроггена по средамъ, съ платою за внутреннее мѣсто по 39 руб. сереб. а за наружное по 27 р. с.

б) Съ тяжелыми почтами по одному разу въ недѣлю, а именно: изъ С. Петербурга по четвергамъ, а изъ Тауроггена по понедѣльникамъ съ платою за наружное мѣсто по 27 руб. сереб.

Между Ригею и Тауроггеномъ плата за мѣсто по особой таксѣ ⁽¹⁾.

Б. ВОДЯНЫЕ ПУТИ СООБЩЕНИЯ.

а) Естественные или рѣки.

аа) Протяженіе судоходныхъ и сплавныхъ рѣкъ.

Въ Ковенской губерніи находятся три судоходныя рѣки: Нѣманъ, Вилія и Невяжа. Къ сплавнымъ принадлежатъ: Нѣманъ, Вилія, Невяжа, Свента, Дубисса, Митва, Юра, Вента (Виндава), Минія, Свента (Гейлигенъ-Аа), Муша, Лавена, Нѣмевекъ и Дрисвята.

По Нѣману суда начинаютъ ходить отъ м. Сверженя, Минской губерніи, или даже отъ р. Уссы при м. Песочномъ; слѣдовательно все протяженіе этой рѣки до 150-ти верстъ, въ предѣлахъ Ковенской губерніи, судоходно.

Р. Вилія, протекающая до 47-ми верстъ по Ковенской губерніи, также судоходна.

Въ нижнихъ частяхъ р. Невяжи, на разстояніи 19-ти верстъ, т.-е. до господскаго двора Бобцина, нѣсколько ниже м. Бобты, ходятъ прусскіе баты (боты) и нагружаются хлѣбомъ въ прибрежныхъ мѣстахъ; дальнѣйшій путь вверхъ по этой рѣкѣ заграждаетъ водяная мельница, устроенная въ Бобцинѣ. Въ половодіе же Невяжа бываетъ судоходною до м. Кейданъ; то есть на протяженіи до 47-ми верстъ, считая отъ устья до этого мѣстечка.

Длина протяженія сплавныхъ рѣкъ въ предѣлахъ Ковенской губерніи, по собраннымъ на мѣстѣ свѣдѣніямъ, слѣдующая:

Рѣки:	Число верстъ протяженія сплавной части:
Нѣманъ	150 (Все протяженіе ихъ въ
Вилія	47 предѣлахъ Ковен. губ.).
Невяжа	47 (въ половод. отъ Кейданъ).

⁽¹⁾ Академическій Мѣсяцословъ на 1859 годъ; стр. 226.